

Anbindung des neuen Standortes der Rudolf-Bembenneck-Gesamtschule (RBG) von Westen für den Radverkehr

Runder Tisch Radverkehr 31. August 2022 in Burgdorf

PGV-Alrutz GbR, Hannover:

Dipl.-Ing. **Dankmar Alrutz**
Dipl.-Geogr. **Elke Willhaus**

Arbeitsschritte

Arbeitspaket A

AP A1: Grundlagen

AP A2: Anforderungen und Einsatzbereiche Fahrradzonen und Fahrradstraßen

- Rechts- und Regelrahmen, Beispiele ...
- Aufstellung eines (auch gesamtstädtisch anwendbaren) Kriterienkatalogs zur Bewertung der Eignung als Fahrradstraße oder –zone
- **Erörterung im Runden Tisch Radverkehr (09. Juni 2022)**

AP A3: Umlegung der Erkenntnisse auf den Planungsraum

- Anwendung des Kriterienkatalogs zur Bewertung der Eignung als Fahrradstraße oder –zone
- Herleitung einer Vorzugslösung
- **Erörterung im Runden Tisch Radverkehr (31. August 2022)**

Arbeitspaket B:

- Ausarbeitung der Vorzugslösung

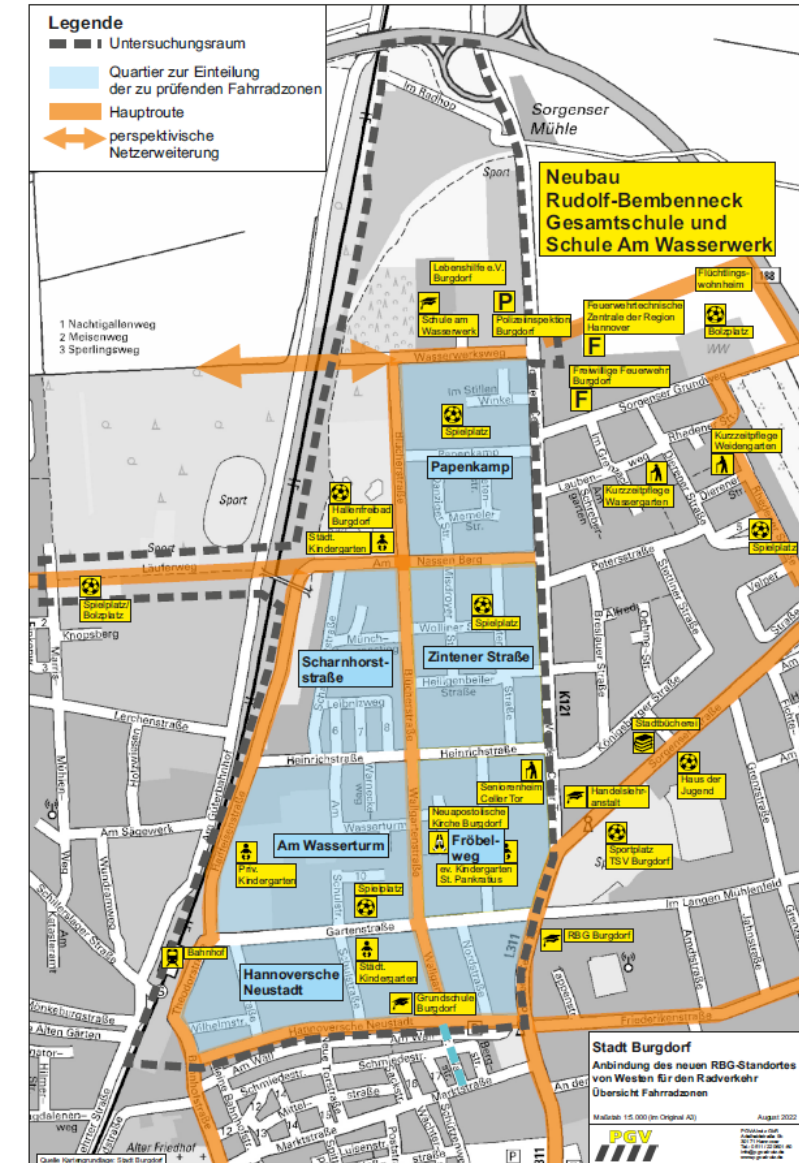
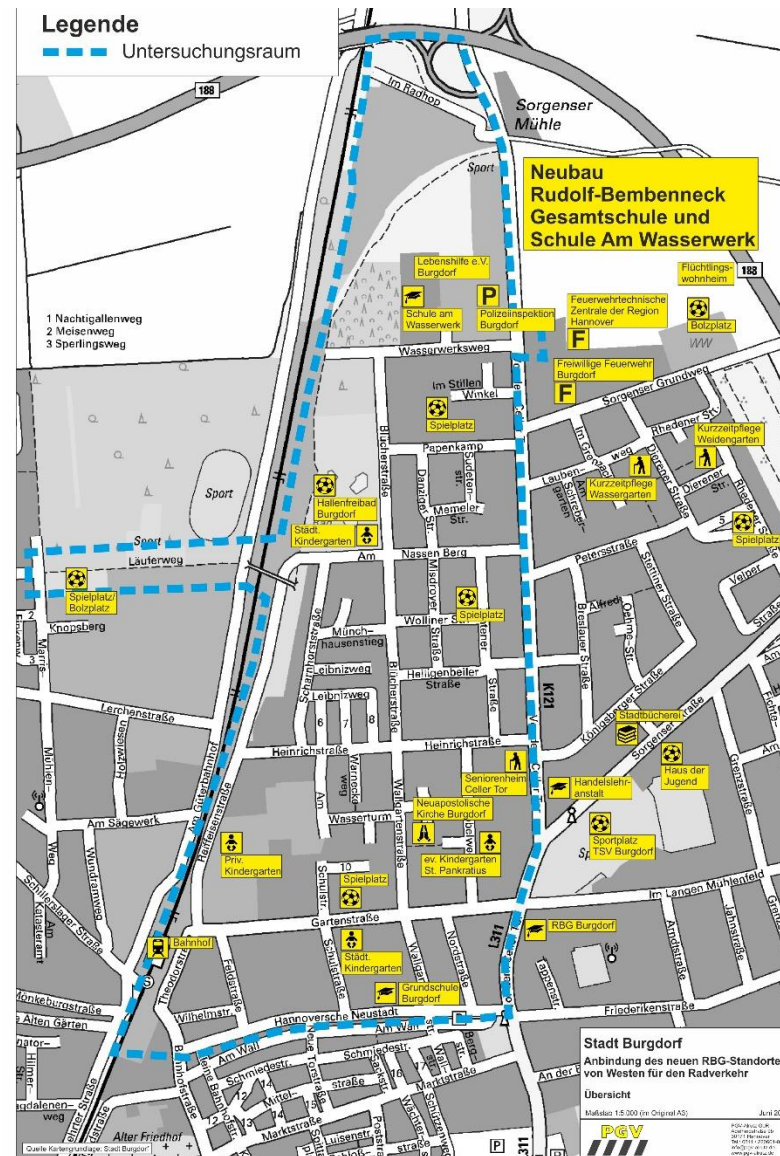
Fahrradzonen

Kriterienkatalog zur Prüfung des Einsatzes von Fahrradstraßen oder -zonen

- **Radverkehrsaufkommen:** eher hoch – eher gering? (Berücksichtigung Zuwachs durch Planung)
- **Netzfunktion:** Verbindungs- oder Erschließungsfunktion für Radverkehr? Bedeutung im Radverkehrsnetz
- **Verteilung Radverkehr im Straßennetz:** flächenhaft oder vorwiegend linear bzw. in einzelnen Achsen?
- **Kfz-Verkehrsaufkommen:** eher hoch – eher gering?
- **Zulässige Kfz-Geschwindigkeit** (T20/T30/T50)? Tempo 50 vermeidbar?
- **Durchgangsverkehr vorhanden?** Vermeidbare Kfz-Verkehre (Schleichverkehr)?
- **Verkehrsregelung** (Vorfahrtstraßen, LSA, Zebrastreifen, verkehrsberuhigter Bereich, Fußgängerzone)
- **Ruhender Kfz-Verkehr?** Senkrecht oder Schrägparken?
- **Fahrgassenbreite** (nutzbare Fahrgassenbreite zwischen Parken oder Bord)
- **Radverkehrsanlagen** (mit Benutzungspflicht)?
- **Linienbusverkehr?** (kein Busverkehr oder nur gering, starker Busverkehr)
- **Straßennetzstruktur** (enge Vernetzung oder eher geringe/keine Vernetzung, Größe des Viertels).
- **Bedeutung Fußverkehr**, insbesondere Senior/innen und Kinder

➤ Fazit / Empfehlung

Planungsraum



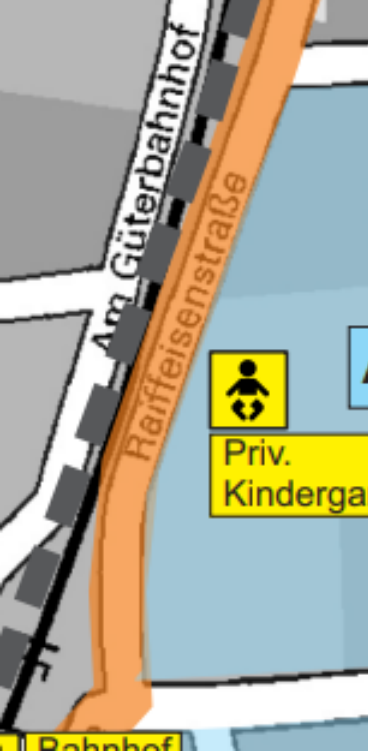
-
- The map shows the Hannoversche Neustadt district. Key features include:
- Streets:** Gartenstraße, Schulstraße, Nordstraße, Wilhelmstr., Am Wall, Schmiedestr., and Bergstr.
 - Landmarks:**
 - Bahnhof:** Indicated by a yellow train icon.
 - Städt. Kindergarten:** Indicated by a yellow icon of a child.
 - Grundschule Burgdorf:** Indicated by a yellow icon of a graduation cap.
 - Other Labels:** "Hannoversche Neustadt" is written in a blue box. "L311" is visible on the right side.
 - Infrastructure:** A bus stop is marked with a yellow icon of a bus.

Prüfung Fahrradzone – Quartier: Hannoversche Neustadt

- **Gefahrenlage:**
 - Aufgrund erhöhtem Verkehrsaufkommen mit Parksuchverkehr und Parkwechselvorgängen potentielle Gefahrenlage vorhanden
- **Fazit / Empfehlung:**
Aufgrund von Parallelführungen ohne Charakter einer Zone keine Fahrradzone



Prüfung Fahrradzone – Quartier: Am Wasserturm (240 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
 - reine Binnenerschließung ohne Netzfunktion
 - Spielplatz, Kita ohne Anbindung an das Wohngebiet
 - **Kfz-Verkehr:**
 - sehr gering
 - kein Durchgangsverkehr, kein Bus
 - Rechts-vor-Links bzw. untergeordnet
 - max. Tempo 30
 - Längs-, Senkrecht- und Schrägparken
 - **Fußverkehr:**
 - kaum Fußverkehr
 - keine Konflikte zu erwarten
 - **Radverkehr:**
 - sehr geringes Radverkehrsaufkommen, Verteilung flächenhaft auf geringem Niveau
 - keine Radverkehrsanlagen
- 



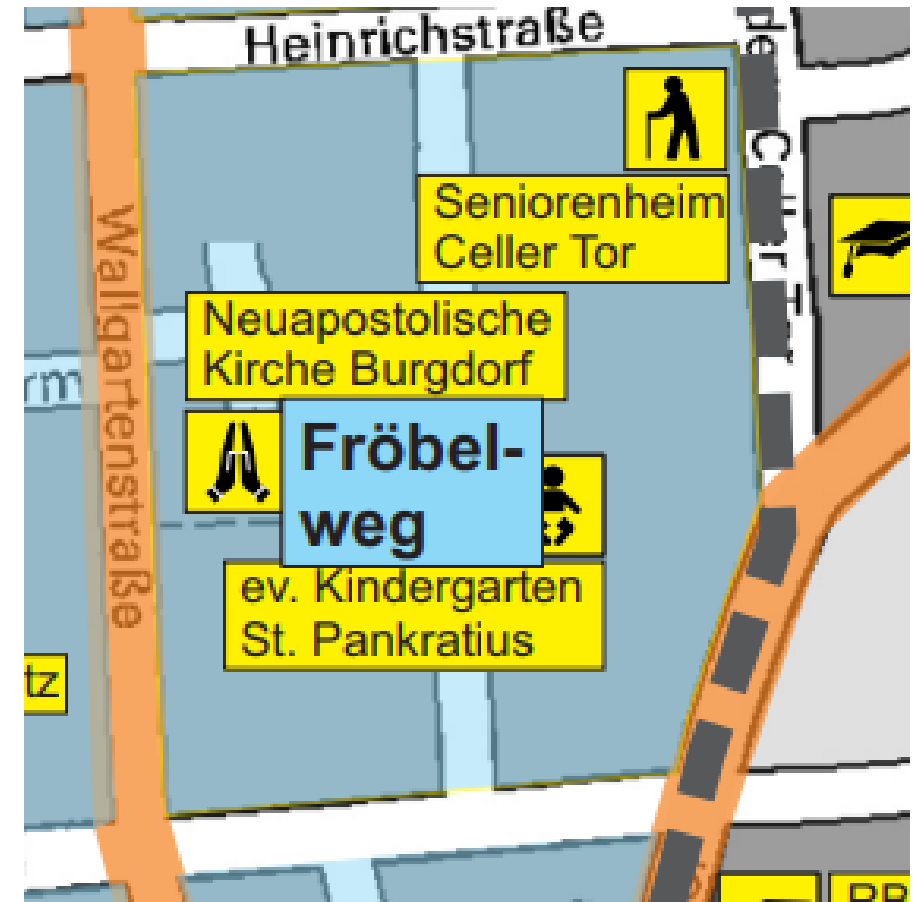
Prüfung Fahrradzone – Quartier: Am Wasserturm

- **Gefahrenlage:**
 - keine Konflikte Fußverkehr
 - keine Gefahrenlage Kfz
- **Fazit / Empfehlung:**
Aufgrund geringer Vernetzung und geringem Konfliktpotenzial keine Fahrradzone



Prüfung Fahrradzone – Quartier: Fröbelweg (280 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
 - reine Binnenerschließung ohne Netzfunktion
 - Kirche, Seniorenheim, Kindergarten
- **Kfz-Verkehr:**
 - gering
 - kein Durchgangsverkehr, kein Bus
 - Rechts-vor-Links bzw. untergeordnet
 - max. Tempo 30
 - Längsparken (Parkstreifen), Schrägparken
- **Fußverkehr:**
 - Kinder und Senioren
 - geringes Konfliktpotential zu erwarten
- **Radverkehr:**
 - geringes Radverkehrsaufkommen, Konzentration auf Fröbelweg
 - keine Radverkehrsanlagen



Prüfung Fahrradzone – Quartier: Fröbelweg

- **Gefahrenlage:**
 - ggf. erhöhte Kfz-Geschwindigkeiten Fröbelweg
 - Querungsstelle vor Kita
- **Fazit / Empfehlung:**
Aufgrund geringer Vernetzung keine Fahrradzone vor Kita verkehrsberuhigende Maßnahme



Prüfung Fahrradzone – Quartier: Scharnhorststraße (330 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
 - reine Binnenerschließung ohne Netzfunktion
 - Hallenfreibad angrenzend
- **Kfz-Verkehr:**
 - gering
 - ggf. Parksuchverkehr vom Hallenfreibad, kein Bus
 - Rechts-vor-Links
 - max. Tempo 30
 - Längsparken am Fahrbahnrand und Schrägparken
- **Fußverkehr:**
 - bis auf Scharnhorststraße keine Gehwege
 - kaum Konflikte zu erwarten
- **Radverkehr:**
 - geringes Radverkehrsaufkommen, Konzentration auf Scharnhorststraße
 - keine Radverkehrsanlagen



Prüfung Fahrradzone – Quartier: Scharnhorststraße

- **Gefahrenlage:**
 - ggf. erhöhte Kfz-Geschwindigkeiten Scharnhorststraße
 - geringes Konfliktpotenzial Fußverkehr

Fazit / Empfehlung:

- **Fahrradzone im Kontext Zintener möglich, aber nicht empfehlenswert, da**
 - geringer Problemdruck
 - kaum Mehrwert für Radverkehr und
 - trotzdem Eingriffe in den ruhenden Verkehr erforderlich
- verkehrsberuhigende Maßnahme in Scharnhorststraße



Prüfung Fahrradzone – Quartier: Zintener Straße (330 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
 - Mittlere Vernetzung, überwiegend Binnenerschließung
 - Spielplatz
- **Kfz-Verkehr:**
 - gering
 - kein Durchgangsverkehr, kein Bus
 - Rechts-vor-Links bzw. untergeordnet
 - max. Tempo 30
 - Längsparken (viel)
- **Fußverkehr:**
 - vielfach keine Gehwege
 - wenig Konflikte zu erwarten
- **Radverkehr:**
 - geringes Radverkehrsaufkommen, flächenhafte Verteilung, ggf. Konzentration Zintener Straße
 - keine Radverkehrsanlagen



Prüfung Fahrradzone – Quartier: Zintener Straße

- **Gefahrenlage:**
 - Aufgrund geringer Fahrgassenbreiten Konfliktpotenziale Rad-Kfz
 - Wolliner Straße wartepflichtig (Uneinheitlichkeit der Regelung)

Fazit / Empfehlung:

- **Fahrradzone im Kontext Scharnhorststraße möglich, aber nicht empfehlenswert, da**
 - geringer Problemdruck
 - kaum Mehrwert für Radverkehr und
 - trotzdem deutliche Eingriffe in den ruhenden Verkehr erforderlich
- verkehrsberuhigende Maßnahme in Höhe Spielplatz Zintener Straße



Prüfung Fahrradzone – Quartier: Papenkamp (350 m)

- **Netzfunktion / Ziele:**
 - reine Binnenerschließung ohne Netzfunktion
 - Spielplatz
- **Kfz-Verkehr:**
 - gering
 - kein Durchgangsverkehr, kein Bus
 - Rechts-vor-Links
 - Tempo 30-Zone mit z.T. Charakteristik Verkehrsberuhigter Bereich
 - Längs-, Senkrecht- und Schrägparken
- **Fußverkehr:**
 - z.T. keine Gehwege
 - wenig Konflikte zu erwarten
- **Radverkehr:**
 - geringes Radverkehrsaufkommen, flächenhafte Verteilung, ggf. Konzentration Papenkamp
 - keine Radverkehrsanlagen



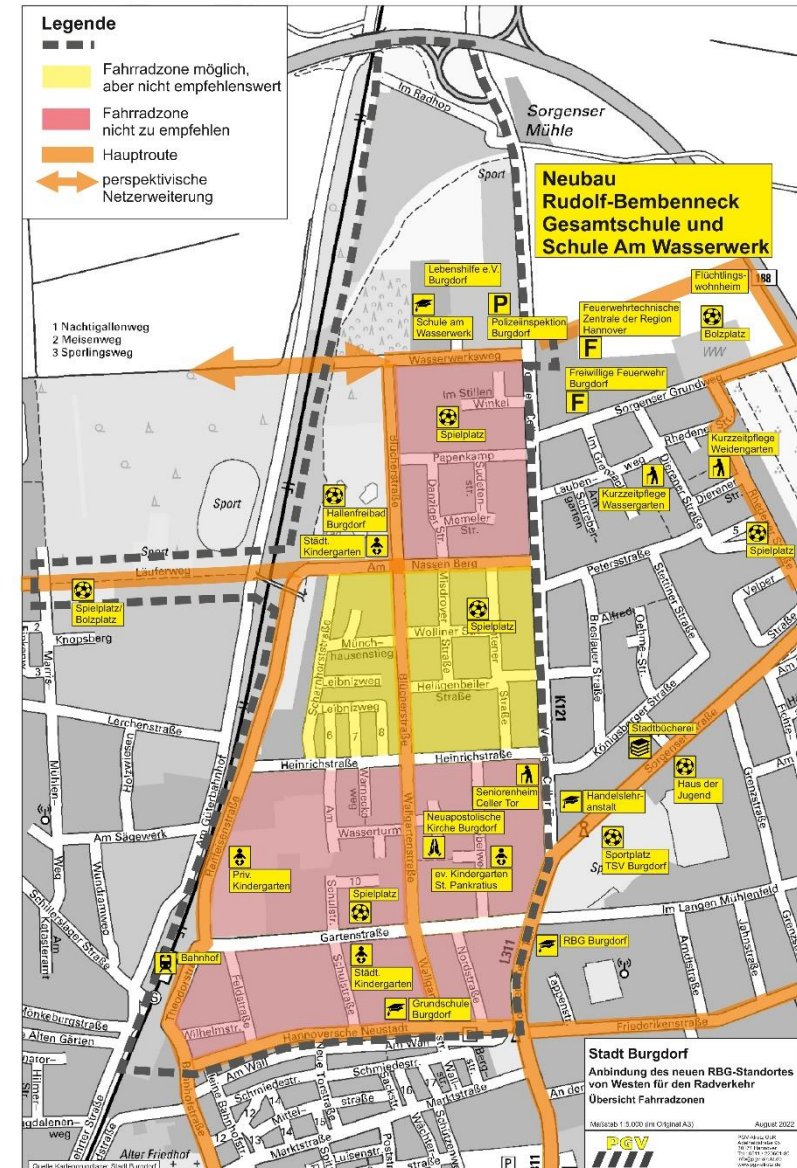
Prüfung Fahrradzone – Quartier: Papenkamp

- **Gefahrenlage:**
 - Geringe Gefahrenlage
- **Fazit / Empfehlung:**
**Aufgrund geringer Vernetzung und fehlender Gefahrenlage
(z.T. bereits Charakteristik Verkehrsberuhigter Bereich)
keine Fahrradzone**



Ergebnis Betrachtung Fahrradzonen

- Aufgrund insgesamt eher geringer Vernetzung keine Empfehlung zur Ausweisung einer Fahrradzone im Untersuchungsgebiet
- Zur Anbindung des neuen Schulstandortes besser
 - Hauptachsen mit
 - teilweise Potenzial für Fahrradstraßen



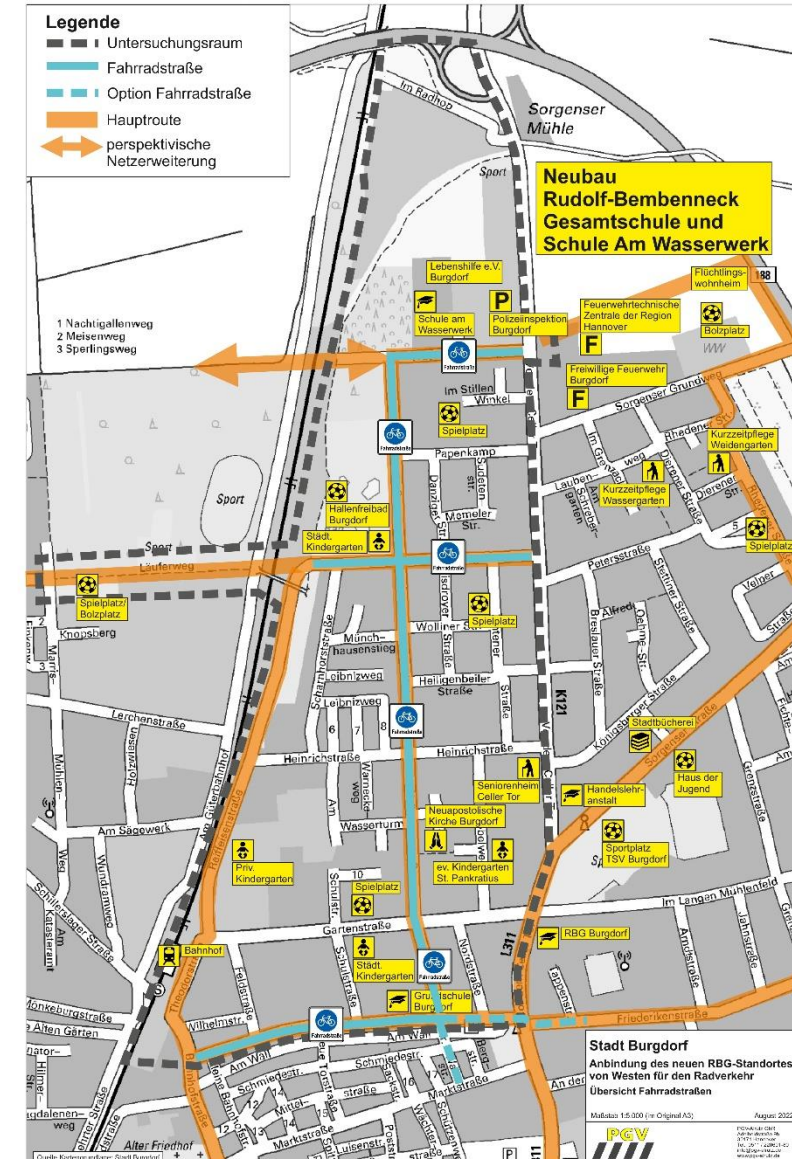
Fahrradstraßen

Anbindung Schulstandort von Westen

- Radverkehr aus Westen über **Marktstraße / Unterführung**
 - Anbindung über Bahnhofsstraße und Hannoversche Neustadt
- Radverkehr durch **Unterführung Bahnhof**
 - Anbindung über Raiffeisenstraße und Am Nassen Berg
- Radverkehr über **Läuferweg**
 - Anbindung über Brücke und Am Nassen Berg
- Radverkehr über **Verlängerung Wasserwerksweg**
 - perspektivisch

Empfehlung

- **Fahrradstraßenachse:** Hannoversche Neustadt – Wallgartenstraße – Blücherstraße – Wasserwerksweg
- **Fahrradstraße Am Nassen Berg** (östlicher Bereich mit Bedeutung Zubringer Hallenfreibad)



Hannoversche Neustadt von Bahnhofsstraße bis Feldstraße



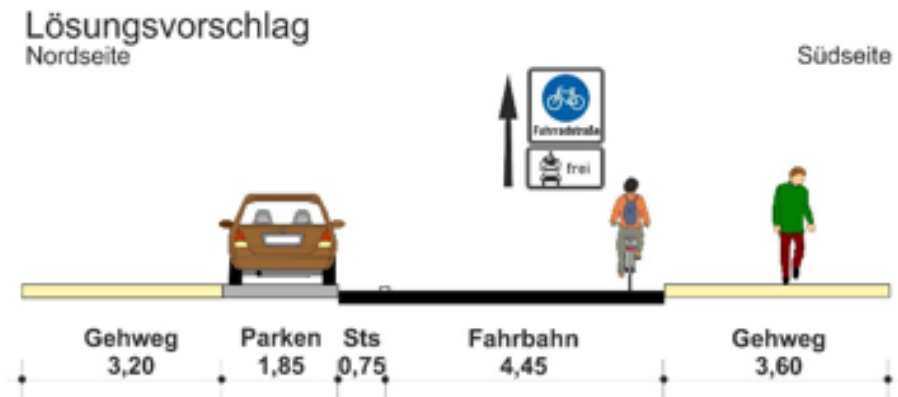
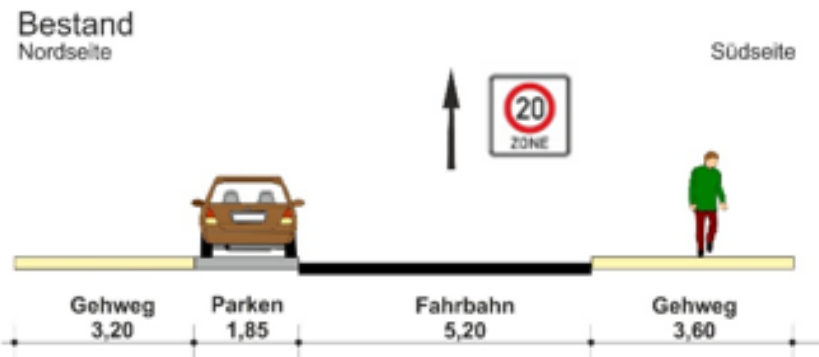
Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Hannoversche Neustadt von Bahnhofsstraße bis Feldstraße

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Umgestaltung Einmündungsbereich Feldstraße

Hannoversche Neustadt bevorzugen gegenüber Feldstraße

Hannoversche Neustadt von Feldstraße bis Wallgartenstraße

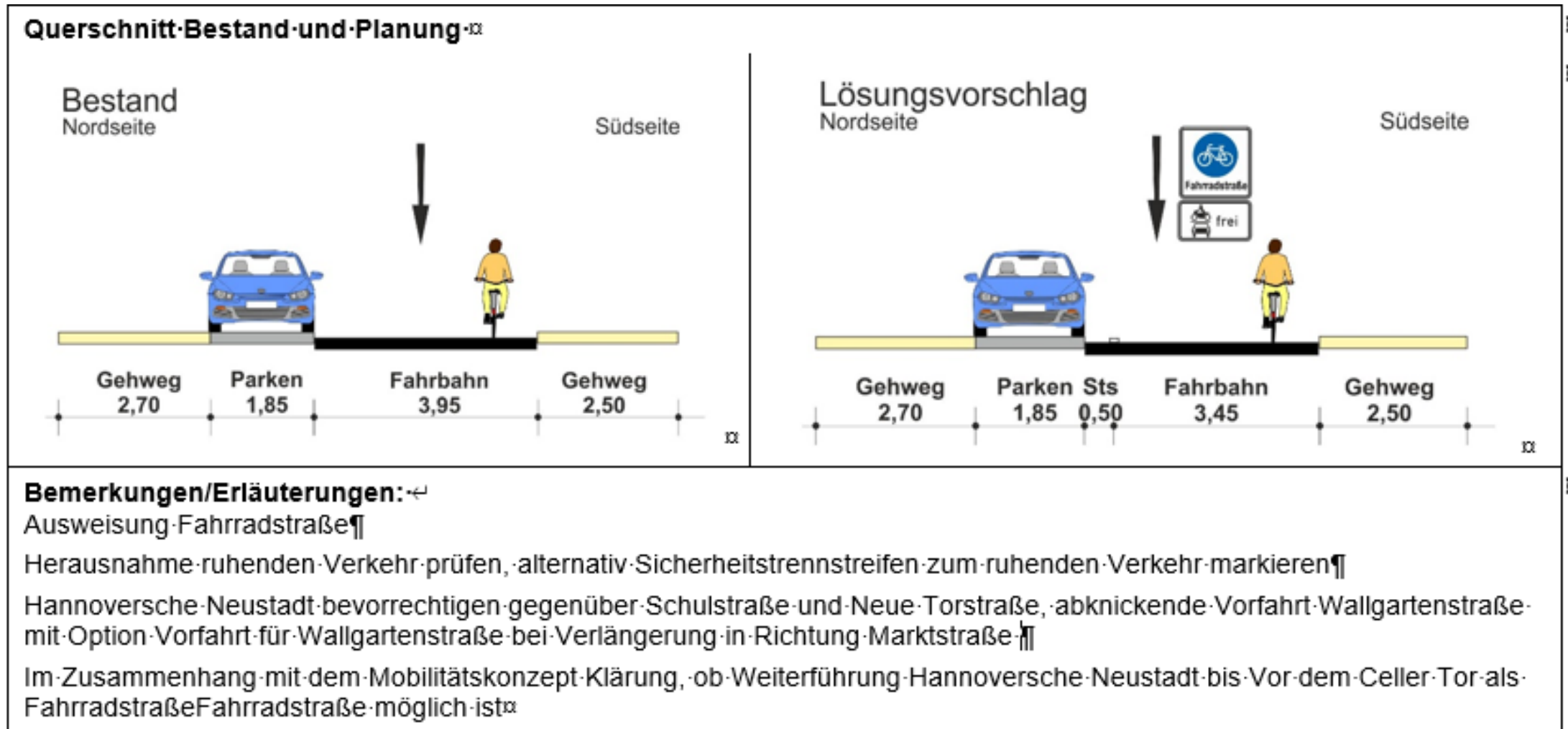


Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Hannoversche Neustadt von Feldstraße bis Wallgartenstraße



Wallgartenstraße von. Hann. Neustadt bis Gartenstraße



Foto aus Blickrichtung Süden



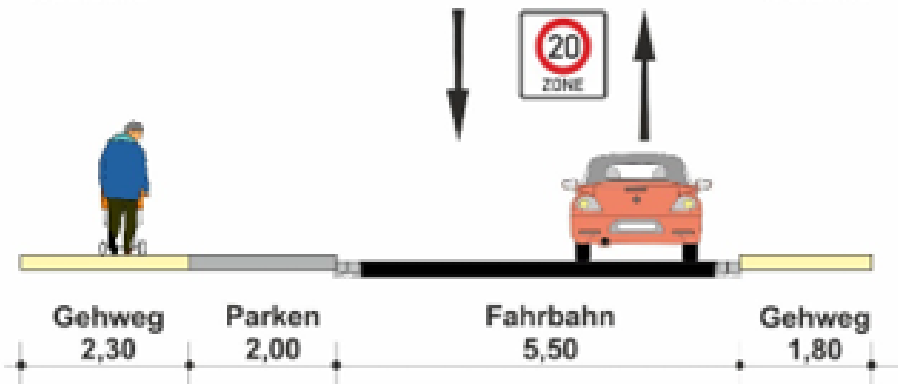
Foto aus Blickrichtung Norden

Wallgartenstraße von. Hann. Neustadt bis Gartenstraße

Querschnitt Bestand und Planung

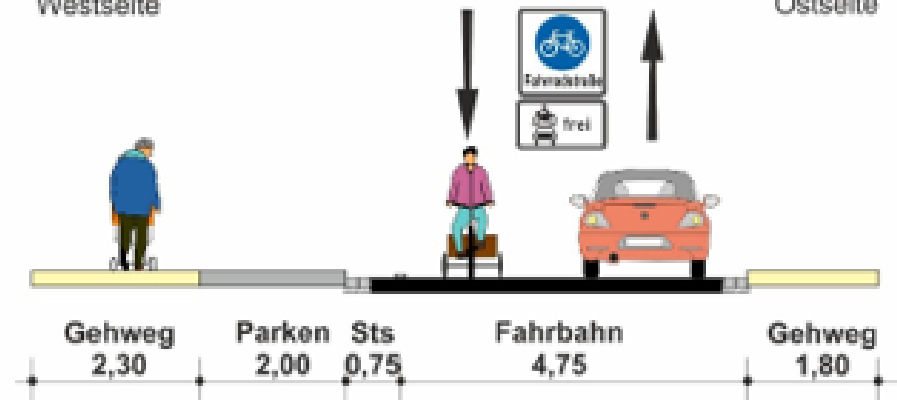
Bestand
Westseite

Ostseite



Lösungsvorschlag
Westseite

Ostseite



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung als Fahrradstraße

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Teilsignalsierung Knotenpunkt Gartenstraße

Knotenpunkt Hannoversche Neustadt – Regelung ist abhängig von der zukünftigen Führung / Regelung Hannoversche Neustadt

Wallgartenstraße von. Gartenstraße bis Heinrichstraße



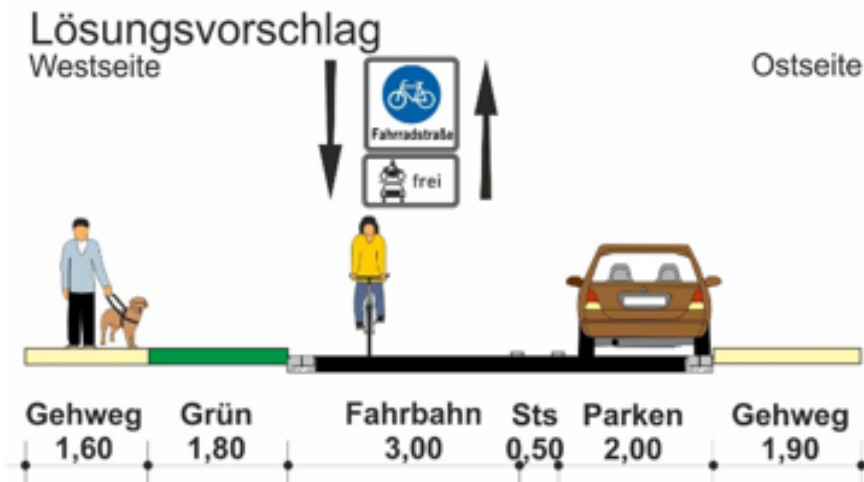
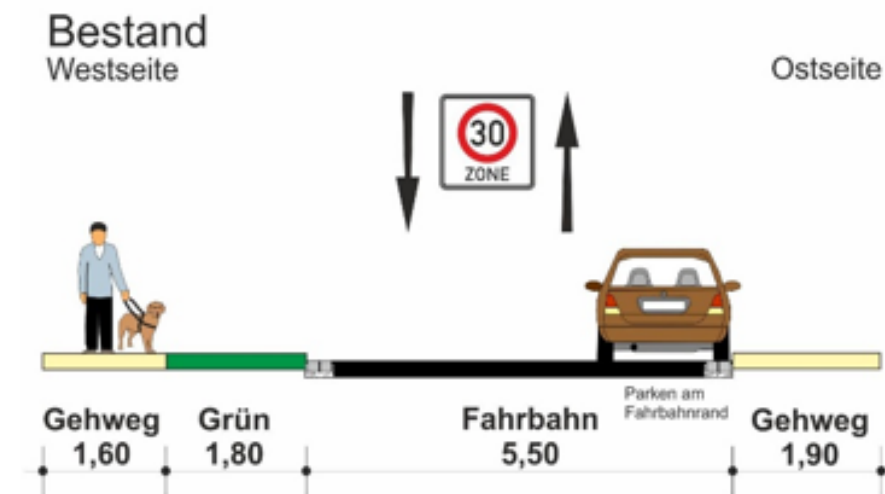
Foto aus Blickrichtung Norden



Foto aus Blickrichtung Norden

Wallgartenstraße von. Gartenstraße bis Heinrichstraße

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Parkstände markieren, max. 3 Parkstände in Folge unter optimaler Ausnutzung der Grundstückszufahrten

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren.

Zuführende Straßen bereits untergeordnet

Höhe Kirche oder Wasserturm verkehrsberuhigende Maßnahme vorsehen

Verbot der Einfahrt Kfz Heinrichstraße/Blücherstraße bzw. Heinrichstraße/Wallgartenstraße (unechte Einbahnstraßen) -Modale Filter

Blücherstraße von Heinrichstraße bis Am Nassen Berg



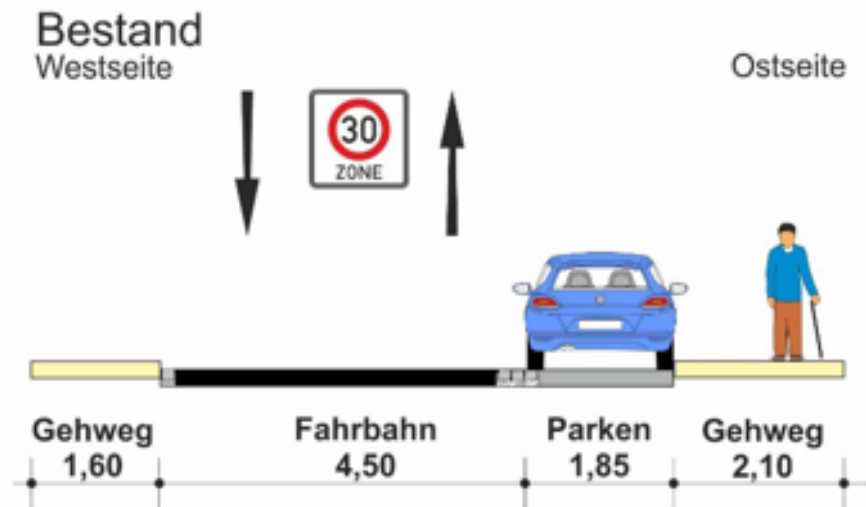
Foto aus Blickrichtung Süden



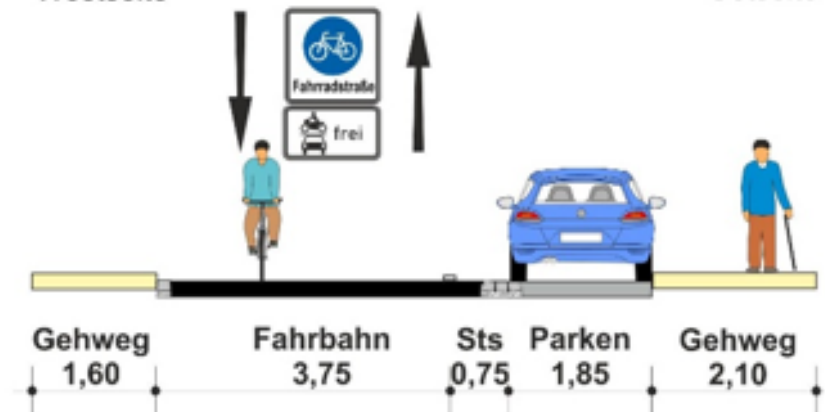
Foto aus Blickrichtung Süden

Blücherstraße von Heinrichstraße bis Am Nassen Berg

Querschnitt Bestand und Planung



Lösungsvorschlag Westseite



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße, Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Verbot der Einfahrt Kfz Heinrichstraße/Blücherstraße bzw. Heinrichstraße/Wallgartenstraße (unechte Einbahnstraßen)

Alternativ: Modalen Filter Höhe Heiligenbeiler Straße bzw. Wolliner Straße

Blücherstraße bevorrechtigte gegenüber Heinrichstraße, Heiligenbeiler Straße, Münchhausentieg, Wolliner Straße, Am Nassen Berg

Blücherstraße von Am Nassen Berg bis Papenkamp



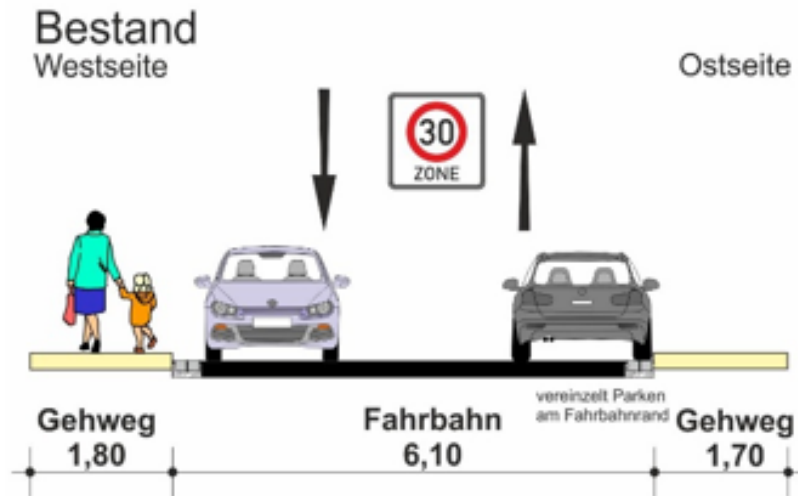
Foto aus Blickrichtung Süden



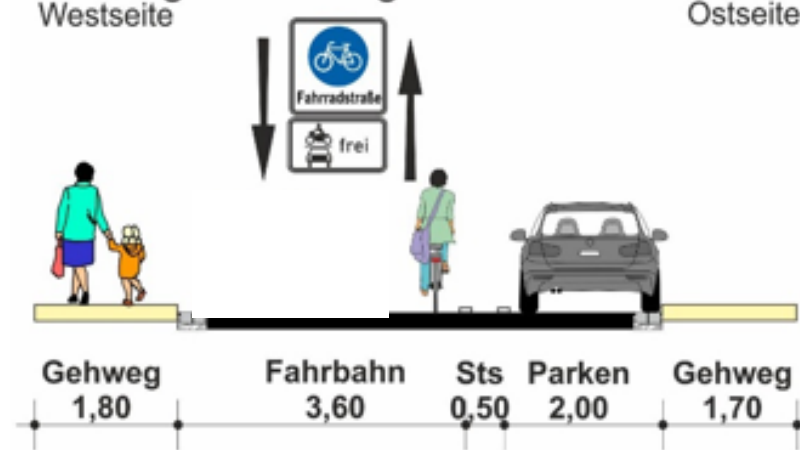
Foto aus Blickrichtung Norden

Blücherstraße von Am Nassen Berg bis Papenkamp

Querschnitt Bestand und Planung



Lösungsvorschlag



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Parkstände markieren, max. 2 Parkstände in Folge

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Blücherstraße bevorzugen gegenüber Am Nassen Berg und Papenkamp

Blücherstraße von Papenkamp bis Wasserwerksweg



Foto aus Blickrichtung Süden



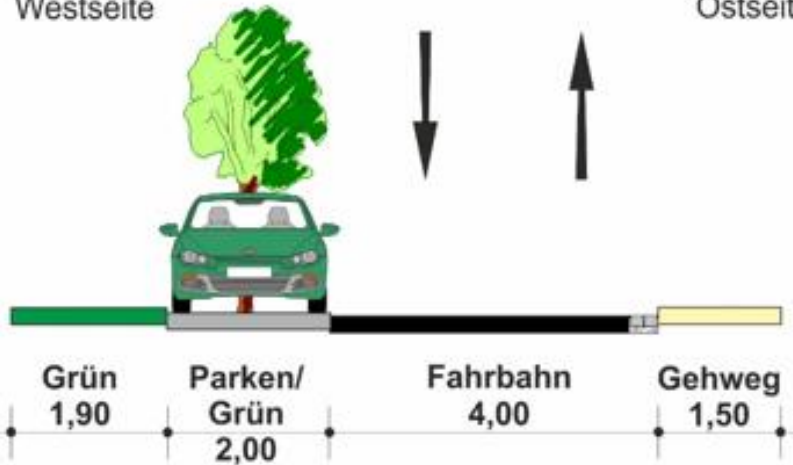
Foto aus Blickrichtung Norden

Blücherstraße von Papenkamp bis Wasserwerksweg

Querschnitt Bestand und Planung

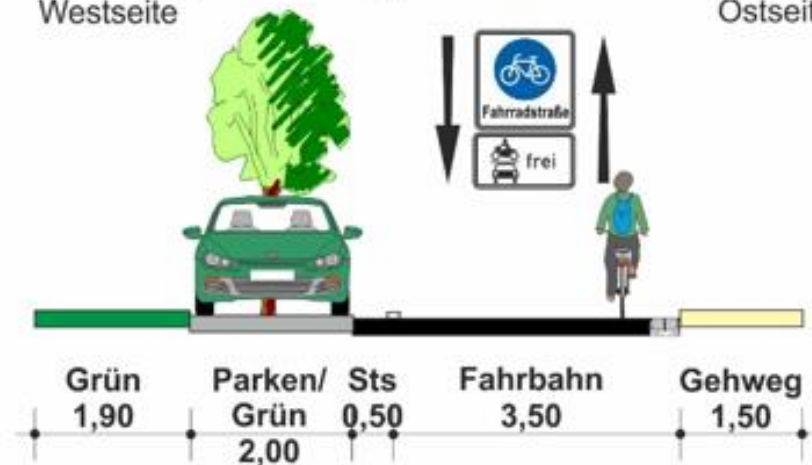
Bestand
Westseite

Ostseite



Lösungsvorschlag
Westseite

Ostseite



Bemerkungen/Erläuterungen:

- Ausweisung Fahrradstraße, Straße perspektivisch asphaltieren
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren
- Blücherstraße bevorrechtigt gegenüber Papenkamp
- Abknickende Vorfahrt Wasserwerksweg – Blücherstraße

Wasserwerksweg



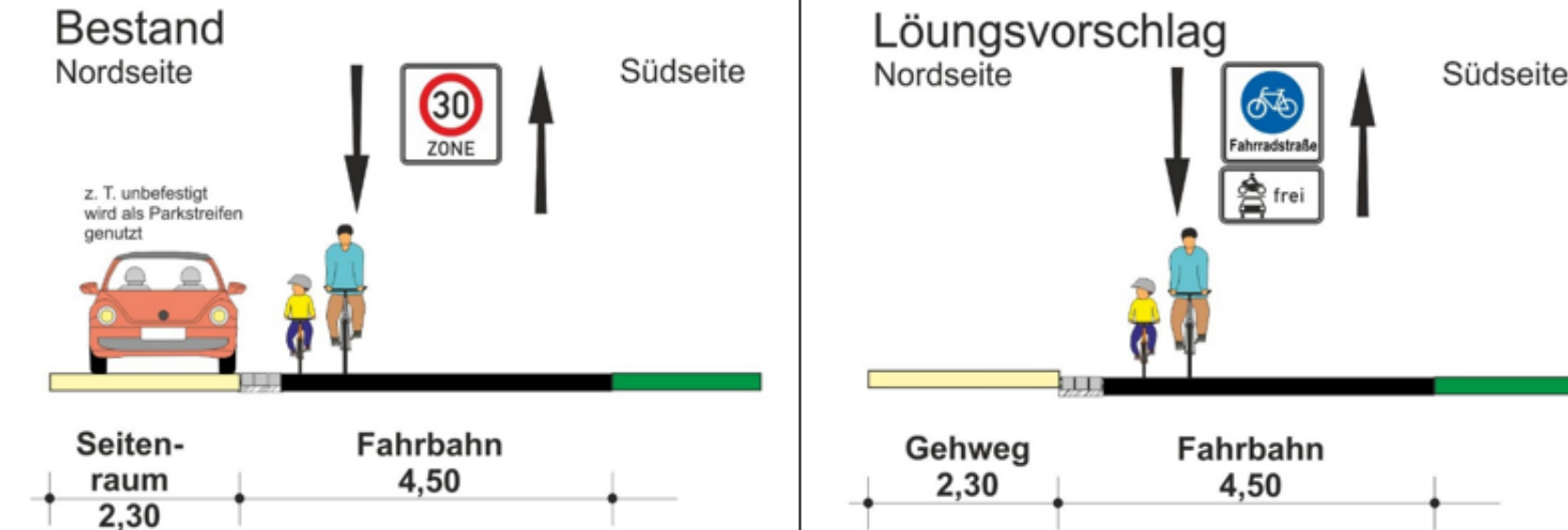
Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Wasserwerksweg

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Parken im Seitenraum aufgeben, dafür durchgängig Gehweg mit 2,00 m Breite auf Nordseite anlegen

Abknickende Vorfahrt Wasserwerksweg – Blücherstraße

Vollsignalsierung Knoten Vor dem Celler Tor / Wasserwerksweg

Anbindung westlich der Bahn wünschenswert, wenn neue Verbindung auch für Kfz geschaffen wird, anderer Ausbau Wasserwerkesweg erforderlich

Am Nassen Berg



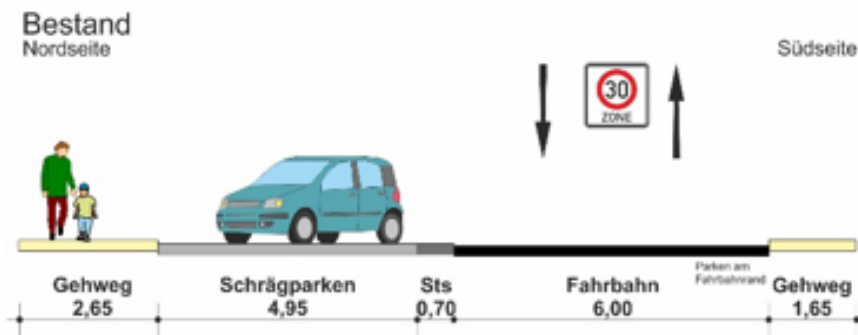
Foto aus Blickrichtung Westen



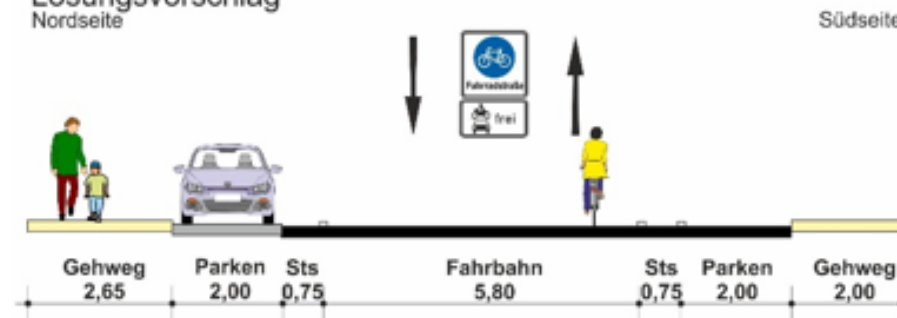
Foto aus Blickrichtung Osten

Am Nassen Berg

Querschnitt Bestand und Planung



Lösungsvorschlag



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Straßenumbau und Schrägparkstände in Längsparkstände umwandeln, z.T. zeitlich befristet für Hol- und Bringverkehr der Kita

Parkstände markieren, max. 3 Parkstände in Folge

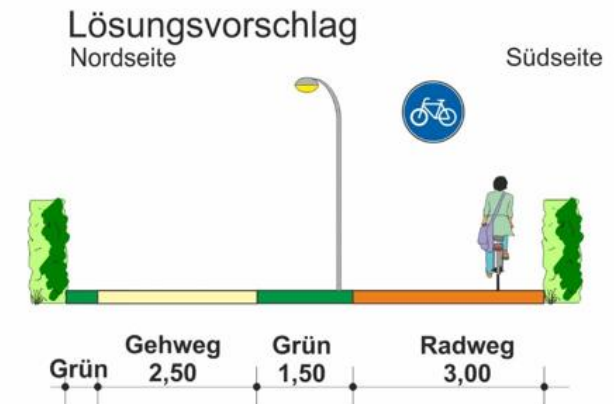
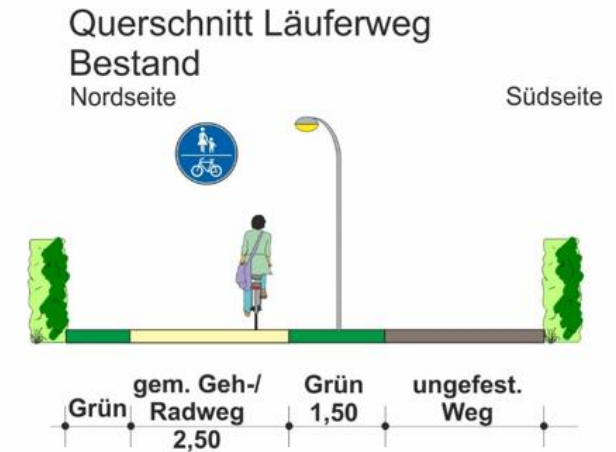
Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Blücherstraße bevorzugen gegenüber Am Nassen Berg, Am Nassen Berg bevorzugen gegenüber Scharnhorststraße

Prüfen, ob Anbindung Läuferweg durch Unterführung möglich ist; Alternativ Brückenneubau mit befahrbaren Rampen

Anbindung Läuferweg – Am Nassen Berg

- Ausbau getrennter Rad – und Gehweg
- Brückenneubau oder Unterführung Bahngleise
- Anschluss an Raiffeisenstraße herstellen







Vielen Dank für Ihr Interesse!

Dipl.-Ing. Dankmar Alrutz
Dipl.-Geogr. Elke Willhaus
Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon: 0511 – 220 601 80
www.pgv-alrutz.de