



Stadt Burgdorf

Gefährdungspotenzial für Radfahrer und Benutzungspflicht für Radverkehrsanlagen

06.05.2013

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Gliederung

- Grundlagen und Vorgehen
- Aktualisierung der Datenbank
- Ergebnisse
- Aufhebung der Benutzungspflicht
- Fazit und Ausblick

Grundlagen

- Die Region Hannover hat die Untersuchung der Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen in Auftrag gegeben (SHP Ingenieure)
- Weitere Kommunen, u.a. Burgdorf, haben sich diesem Vorgehen angeschlossen
- Die Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen wird durch folgende StVO-Zeichen ausgewiesen:



Zeichen 237



Zeichen 240



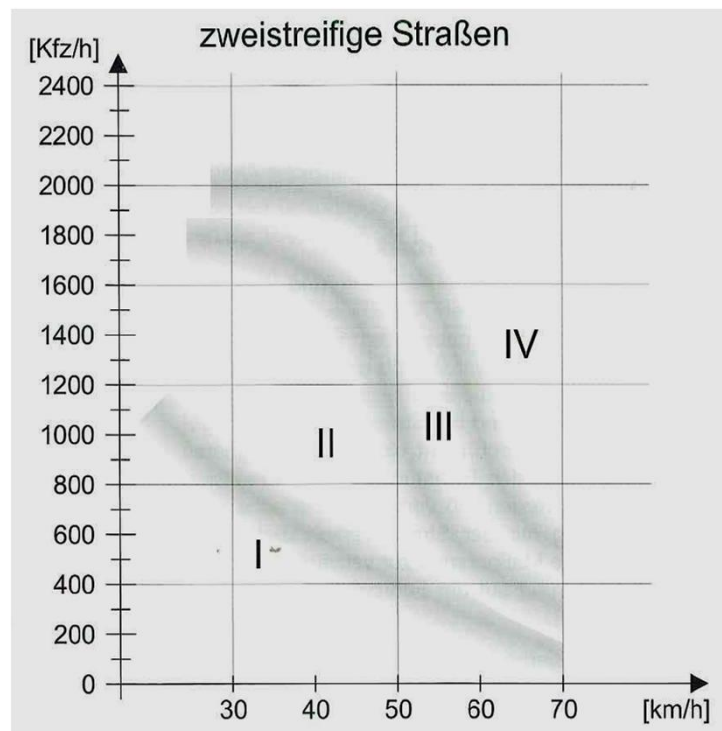
Zeichen 241

Grundlagen

- Untersuchungsumfang:
 - Nur Radverkehrsanlagen mit Benutzungspflicht
- Basis des Verfahrens: Regelwerk der FGSV
 - Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010)
- Grundlage: Bedarfsplan Radverkehr für die Region Hannover mit:
 - Radwegeplan Niedersachsen (RwP) seit 2002
 - Datenbank plus EDV-Verfahren
 - unterschiedliche Methodik für innerorts und außerorts
 - ➔ Aufbau auf bestehenden Verfahren

Methodik Innerortsverfahren

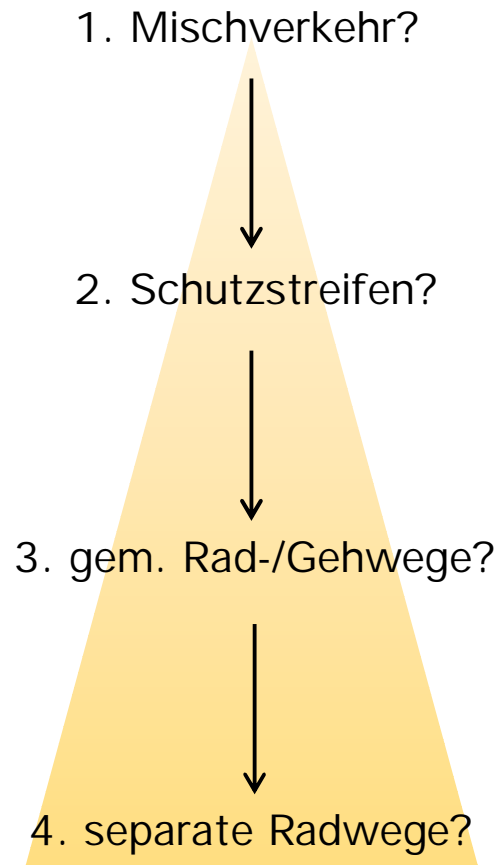
- Vorauswahl der geeigneten Führungsform für den Radverkehr entsprechend ERA 2010
- Definition von sog. Belastungsbereichen bezüglich Kfz-Verkehrsstärke und Geschwindigkeit



- I Mischverkehr
- II Teilseparation
- III Trennen (Regel)
- IV Trennen (unerlässlich)

Vorgehen beim Innerortsverfahren

■ Ablauf der Bewertung

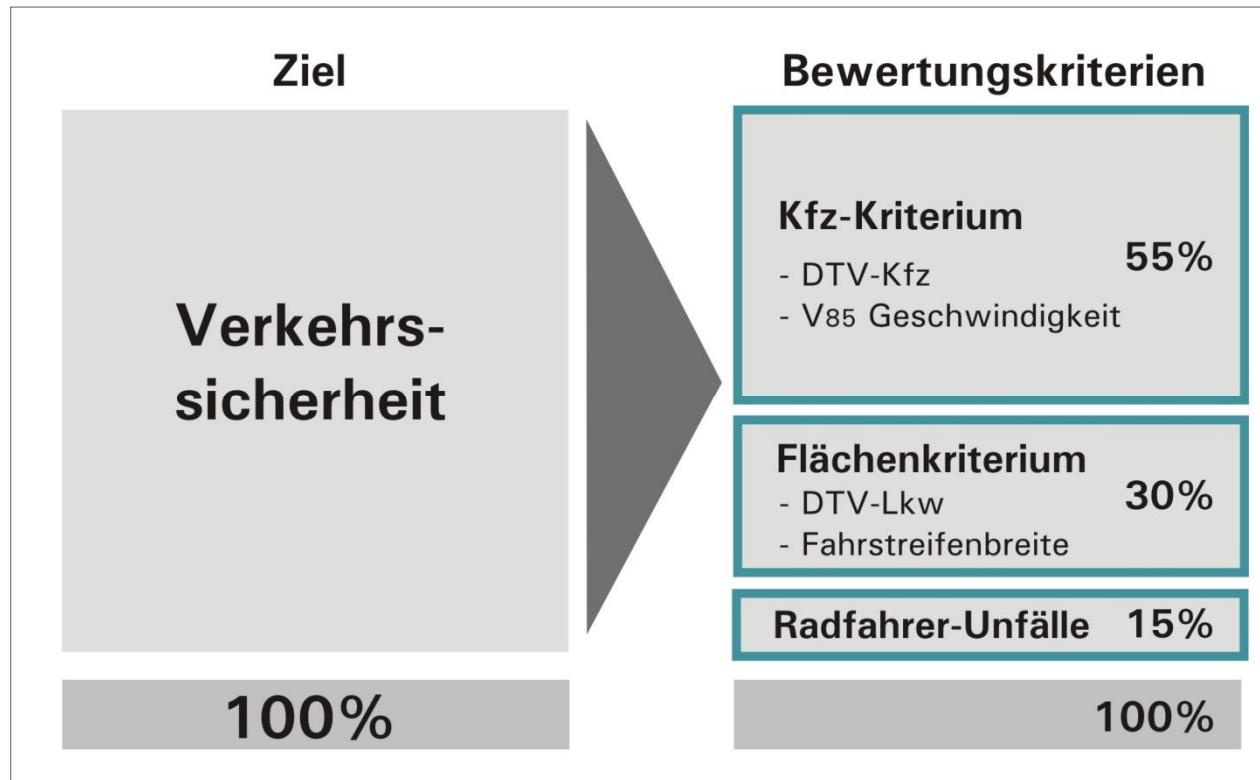


Bewertungskriterien:

- DTV-Kfz
- DTV-Lkw
- V85-Geschwindigkeit
- Unfälle mit Radfahrer-Beteiligung
- Fahrbahnbreite
- direkte Umfeldnutzung
- ...

Methodik Außerortsverfahren

■ Gewichtung der Bewertungskriterien



Aktualisierung der Datenbank

- Vorhandene Daten zu Bundes-, Landes- und Kreisstraßen
- Neuaufnahme von Gemeindestraßen mit benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen (z.B. Fahrbahn- und Radwegbreiten, Beschilderung, Geschwindigkeiten) und Fotodokumentation
- Rücklauf der Eingangsdaten zu den Städten/Kommunen (zur Überprüfung der Aktualität)
- Abstimmung und Einarbeitung der Hinweise (teilweise mit Nachbereisung)
- Aktualisierung vorliegender Verkehrsstärken (DTV Kfz und Lkw) an allen klassifizierten Straßen und an Gemeindestraßen
- Aktualisierung von Unfalldaten mit Radfahrerbeteiligung und schwerem Personenschaden (2009, 2010 und 2011)

Bestandssituation zwischen Uetzer Straße und südlichem Ortseingang

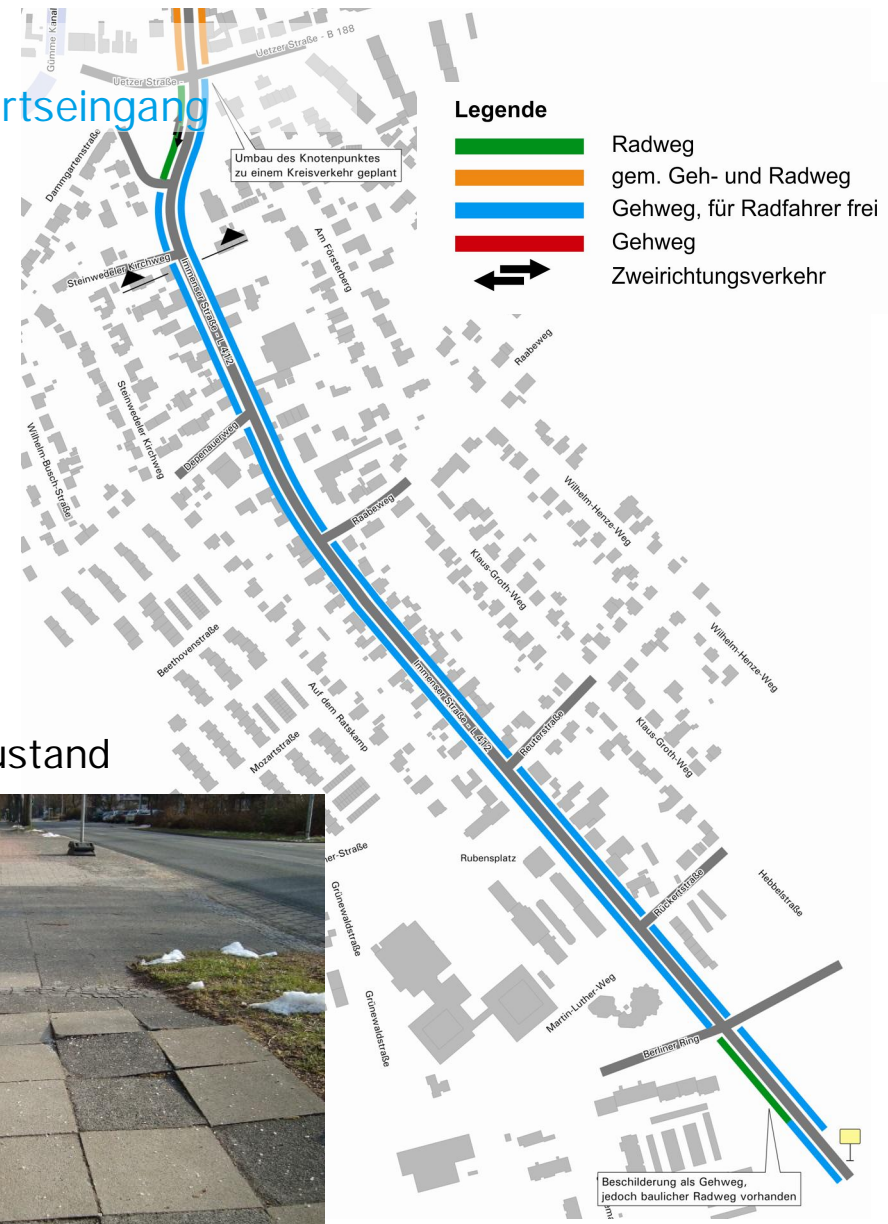
■ westlicher Seitenraum



■ östlicher Seitenraum

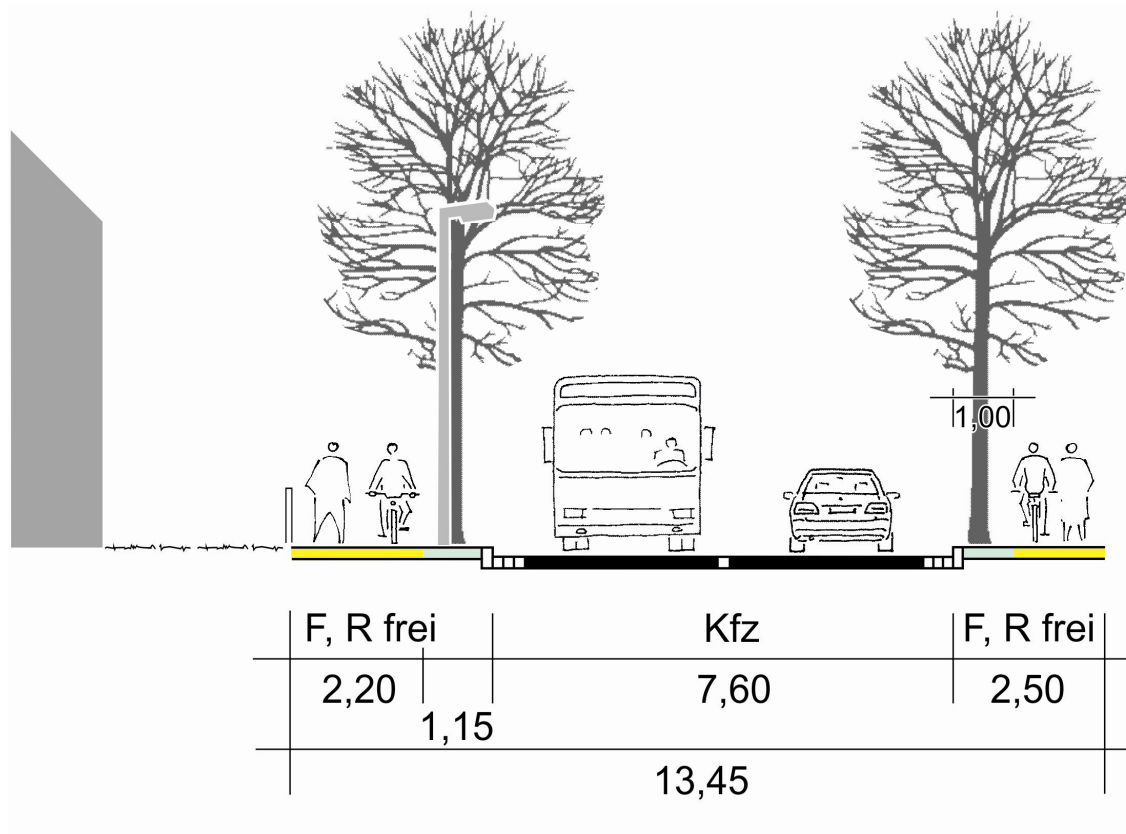


■ baulicher Zustand



Straßenraumquerschnitt

Immenser Straße (südlich Steinwedeler Kirchweg)



Bestandsquerschnitt

Ergebnisse

■ Burgdorf (innerorts)

Verwaltung				benutzungspflichtige Radverkehrsanlage(n)						Fahrbahn			
Straße	Abschnitt	Abschnittsbezeichnung	Länge	Links: Art der RVA	Breite	Fahrt- richtung	Rechts: Art der RVA	Breite	Fahrt- richtung	DTV Kfz	DTV Lkw	V85	Fahrstr.- breite
[-]	[-]	[-]	[km]	[-]	[m]	[-]	[-]	[m]	[-]	[Kfz/24h]	[Lkw/24h]	[km/h]	[m]
B 443	2569	Weiler Alt Ahrbeck	0,40	nicht vorhanden	-		gemeins. Geh-/Radweg	1,90	ZR	8100	200	80	3,95
B 443	2572	OT Burgdorf - Moorstraße	0,27	gemeins. Geh-/Radweg	1,60	ZR	nicht vorhanden	-		8000	200	45	3,25
B 443	2573	Moorstraße - Höhenweg	0,59	gemeins. Geh-/Radweg	3,70	ZR	nicht vorhanden	-		8000	200	45	4,25
B 443	2574	Höhenweg - OT Burgdorf	0,23	gemeins. Geh-/Radweg	2,00	ZR	gemeins. Geh-/Radweg	1,80	ZR	8000	200	50	3,70
L 311	1709	Am Mittelfeld - OT Dachtmissen	0,15	gemeins. Geh-/Radweg	2,20	ZR	nicht vorhanden	-		3800	100	50	3,35
L 383	1813	K 120 - B 3 (Ost)	0,18	gemeins. Geh-/Radweg	1,80	ZR	nicht vorhanden	-		4000	200	45	3,20
L 412	1714	OT Burgdorf - Vor dem Celler Tor	0,72	Radweg (straßenbegl.)	1,00		Radweg (straßenbegl.)	1,00		7000	200	50	3,10
L 412	1715	Vor dem Celler Tor - Marktstraße	0,42	Radweg (straßenbegl.)	1,80	ZR	Gehweg "Radf. frei"	3,50		7000	200	50	3,40
L 412	1716	Marktstraße - Uetzer Str. (B 188 alt)	0,42	gemeins. Geh-/Radweg	3,50	ZR	gemeins. Geh-/Radweg	3,40	ZR	7000	200	55	3,80
K 112	2494	OT Heeßel - KM 2,025	0,08	gemeins. Geh-/Radweg*	1,90		nicht vorhanden	-		8900	300	55	3,35
K 112	2495	KM 2,025 - KM 1,811	0,21	gemeins. Geh-/Radweg*	2,00		nicht vorhanden	-		8900	300	55	3,35
K 112	2496	KM 1,811 - Mohrmühlenweg	0,18	gemeins. Geh-/Radweg*	2,00		Gehweg "Radf. frei"	2,00	ZR	8900	300	55	3,35
K 112	2497	Mohrmühlenweg - Burgweg	0,16	Radweg (straßenbegl.)*	1,80		Schutzstreifen	2,30		8900	300	50	4,10
K 112	2928	Burgweg - Wiesenkamp	0,26	Radweg (straßenbegl.)*	1,80		Schutzstreifen	2,20		8900	300	30	4,10
K 112	2498	Wiesenkamp - OT Heeßel	0,15	Radweg (straßenbegl.)*	1,80		Schutzstreifen	2,20		8900	300	55	4,10
K 117	1734	Am Fahrenkamp - OT Ramlingen (West), K 117-70	0,20	gemeins. Geh-/Radweg	2,00	ZR	nicht vorhanden	-		2535	100	55	3,55
K 120	1808	OT Schillerslage - Sprengelstr., K 120-10	0,17	nicht vorhanden	-		gemeins. Geh-/Radweg	2,40	ZR	525	16	45	3,00
K 121	1722	K 117 - OT Ramlingen, K 121-20	0,41	gemeins. Geh-/Radweg	2,20	ZR	nicht vorhanden	-		3900	200	45	3,15
K 121	1724	OT Otze - Kapellenweg, K 121-10	0,87	gemeins. Geh-/Radweg	1,90	ZR	nicht vorhanden	-		5593	220	50	3,45
K 121	1725	Kapellenweg - OT Otze, K 121-10	0,40	gemeins. Geh-/Radweg	2,10	ZR	nicht vorhanden	-		5593	220	55	3,30
K 121	1727	OT Burgdorf - Sorgenser Grundweg, K 121-10	0,85	gemeins. Geh-/Radweg	2,80	ZR	nicht vorhanden	-		5593	220	50	3,60
K 121	1728	Sorgenser Grundweg - L 412, K 121-10	0,72	Radweg (straßenbegl.)	2,20	ZR	nicht vorhanden	-		5593	220	50	3,15
G	2505	Uetzer Str., L 412 - KM 37,931	0,29	Radfahrstreifen	1,40		Radfahrstreifen	1,40		7950	180	50	3,40
G	2506	Uetzer Str., KM 37,931 - KM 37,855	0,08	Radfahrstreifen	1,60		gemeins. Geh-/Radweg	2,00		6130	130	45	3,35
G	2507	Uetzer Str., KM 37,855 - KM 37,605	0,25	Radfahrstreifen	1,60		Radfahrstreifen	1,60		6130	130	50	3,35
G	2508	Uetzer Str., KM 37,605 - OT Hülptingsen	0,17	gemeins. Geh-/Radweg	1,80		gemeins. Geh-/Radweg	2,50		6130	130	50	5,05
G	2509	Vor den Höfen, OT Hülptingsen - Grafhornweg	0,13	gemeins. Geh-/Radweg	1,60		gemeins. Geh-/Radweg	2,00		5200	100	45	3,40
G	3101	Vor den Höfen, Leineweberstr.-Am Walkenmühlenfeld	0,31	gemeins. Geh-/Radweg	1,90	ZR	nicht vorhanden	-		5200	100	50	3,25
G	3105	Ostlandring, Uetzer Str.- Immenser Str.	1,29	Radweg (straßenbegl.)	1,35		Radweg (straßenbegl.)	1,50		6100	100	60	3,70
G	3106	Berliner Ring, Immenser Str. - ca. Grünewaldstr.	0,35	Radweg (straßenbegl.)	1,00		Radweg (straßenbegl.)	1,00		4120	60	30	3,75

Ergebnisse

■ Burgdorf (innerorts)

Verwaltung				Ergebnisse		
Straße	Abschnitt	Abschnittsbezeichnung	Länge	Verfahrensergebnis	Gefährdungspotenzial	Empfehlung Benutzungspflicht
[-]	[-]	[-]	[km]	[-]	[-]	[-]
B 443	2569	Weiler Alt Ahrbeck	0,40	Radweg einseitig erforderlich	hoch	Benutzungspflicht belassen
B 443	2572	OT Burgdorf - Moorstraße	0,27	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
B 443	2573	Moorstraße - Höhenweg	0,59	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht aufheben
B 443	2574	Höhenweg - OT Burgdorf	0,23	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht aufheben
L 311	1709	Am Mittelfeld - OT Dachtmissen	0,15	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
L 383	1813	K 120 - B 3 (Ost)	0,18	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
L 412	1714	OT Burgdorf - Vor dem Celler Tor	0,72	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
L 412	1715	Vor dem Celler Tor - Marktstraße	0,42	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
L 412	1716	Marktstraße - Uetzer Str. (B 188 alt)	0,42	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht aufheben
K 112	2494	OT Heeßel - KM 2,025	0,08	Prüfung vor Ort	moderat	Benutzungspflicht ggf. aufheben
K 112	2495	KM 2,025 - KM 1,811	0,21	Prüfung vor Ort	moderat	Benutzungspflicht ggf. aufheben
K 112	2496	KM 1,811 - Mohrmühlenweg	0,18	Prüfung vor Ort	moderat	Benutzungspflicht ggf. aufheben
K 112	2497	Mohrmühlenweg - Burgweg	0,16	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht aufheben
K 112	2928	Burgweg - Wiesenkamp	0,26	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
K 112	2498	Wiesenkamp - OT Heeßel	0,15	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht aufheben
K 117	1734	Am Fuhrenkamp - OT Ramlingen (West), K 117-70	0,20	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
K 120	1808	OT Schillerslage - Sprengelstr., K 120-10	0,17	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
K 121	1722	K 117 - OT Ramlingen, K 121-20	0,41	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
K 121	1724	OT Otze - Kapellenweg, K 121-10	0,87	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
K 121	1725	Kapellenweg - OT Otze, K 121-10	0,40	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
K 121	1727	OT Burgdorf - Sorgenser Grundweg, K 121-10	0,85	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht aufheben
K 121	1728	Sorgenser Grundweg - L 412, K 121-10	0,72	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
G	2505	Uetzer Str., L 412 - KM 37,931	0,29	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht ggf. aufheben
G	2506	Uetzer Str., KM 37,931 - KM 37,855	0,08	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht ggf. aufheben
G	2507	Uetzer Str., KM 37,855 - KM 37,605	0,25	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht ggf. aufheben
G	2508	Uetzer Str., KM 37,605 - OT Hülptingsen	0,17	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht ggf. aufheben
G	2509	Vor den Höfen, OT Hülptingsen - Graphornweg	0,13	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
G	3101	Vor den Höfen, Leineweberstr. - Am Walkenmühlenfeld	0,31	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben
G	3105	Ostlandring, Uetzer Str. - Immenser Str.	1,29	Schutzstreifen zulässig	eher gering	Benutzungspflicht aufheben
G	3106	Berliner Ring, Immenser Str. - ca. Grünewaldstr.	0,35	Mischverkehr zulässig	gering	Benutzungspflicht aufheben

Ergebnisse in Burgdorf

- Ergebnisse in Zahlen für Burgdorf

- Aufhebung der Benutzungspflicht an etwa 42 % aller Abschnitte

	Gesamt	innerorts	außerorts
Benutzungspflicht aufheben	42%	74%	0%
Benutzungspflicht ggf. aufheben	31%	23%	41%
Benutzungspflicht belassen	15%	3%	32%
Prüfung vor Ort	12%	0%	27%

Ergebnisse in der Region

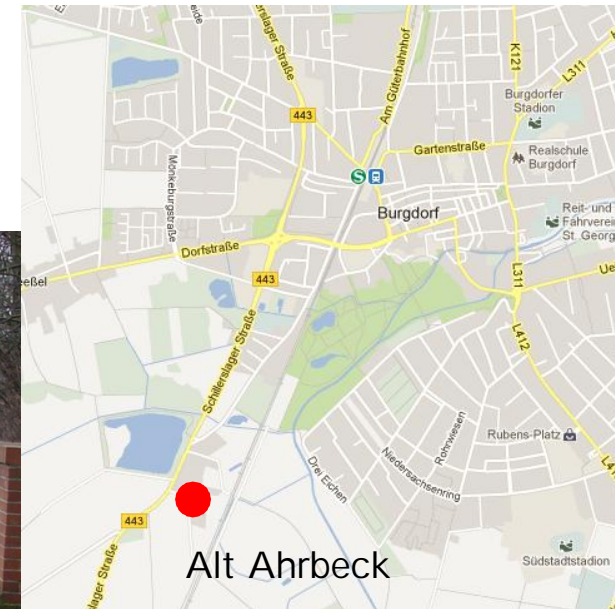
- Ergebnisse in Zahlen für fünf Kommunen in der Region
 - Aufhebung der Benutzungspflicht an etwa der Hälfte aller Abschnitte

	Gesamt	innerorts	außerorts
Benutzungspflicht aufheben	49%	75%	8%
Benutzungspflicht ggf. aufheben	5%	-	12%
Benutzungspflicht belassen	31%	23%	42%
Prüfung vor Ort	16%	2%	38%

- Prüfung vor Ort (ca. 16%)
 - nach ersten Einschätzungen ist die Benutzungspflicht in 2/3 dieser Fälle zu belassen

Burgdorf: Beibehaltung der Benutzungspflicht

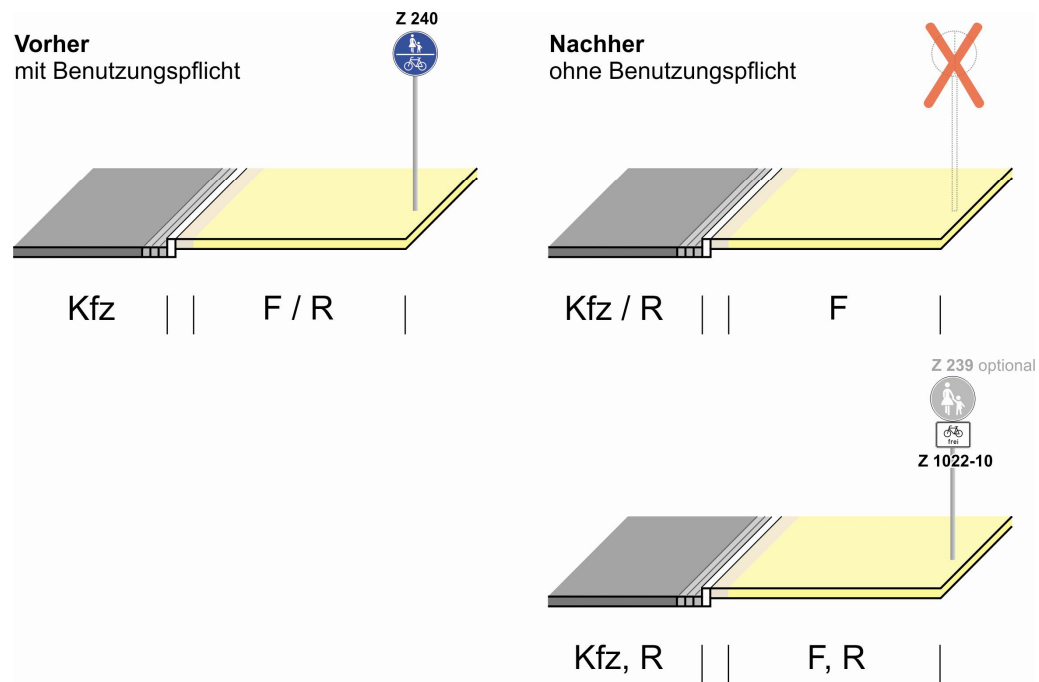
■ Beispiel Alt Ahrbeck (innerorts)



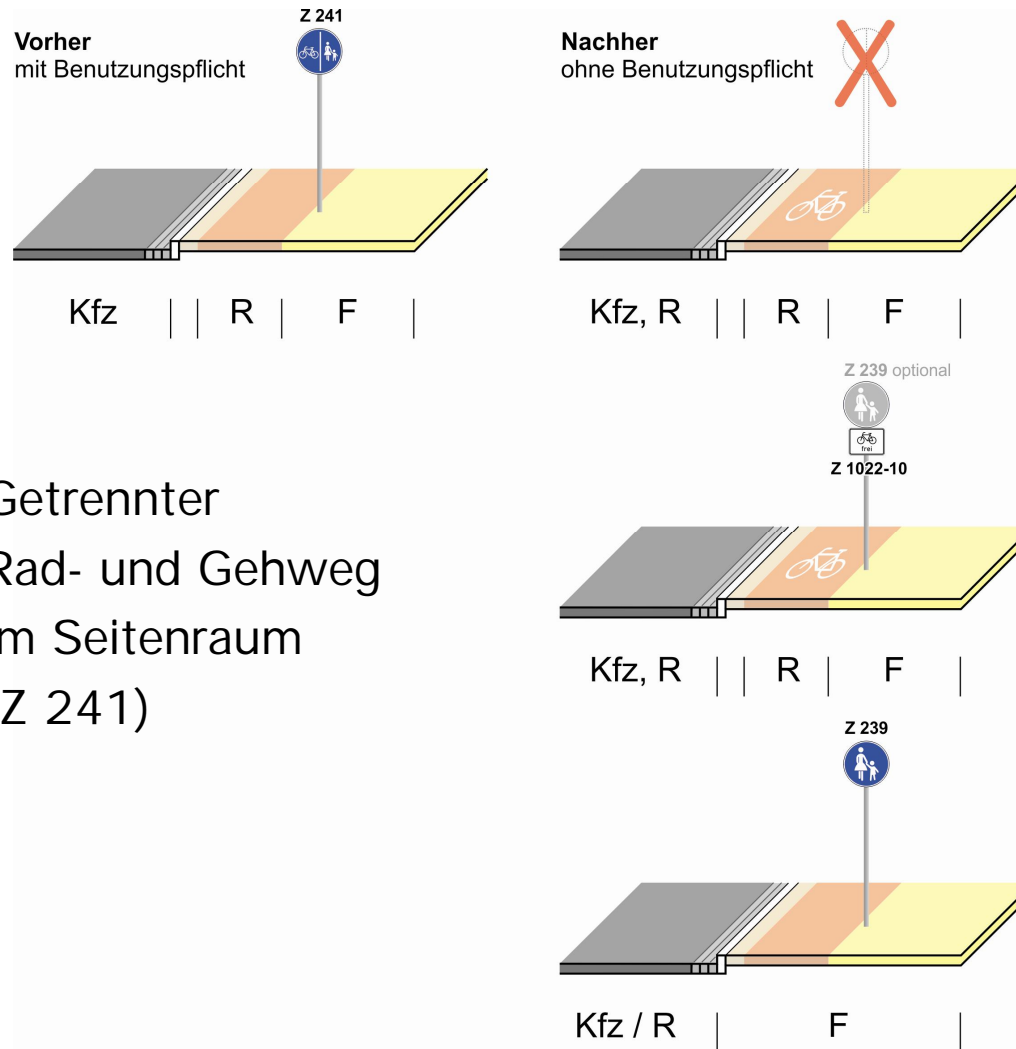
Quelle: maps.google.de

Aufhebung der Benutzungspflicht

■ Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240 StVO)



Aufhebung der Benutzungspflicht



- Getrennter Rad- und Gehweg im Seitenraum (Z 241)

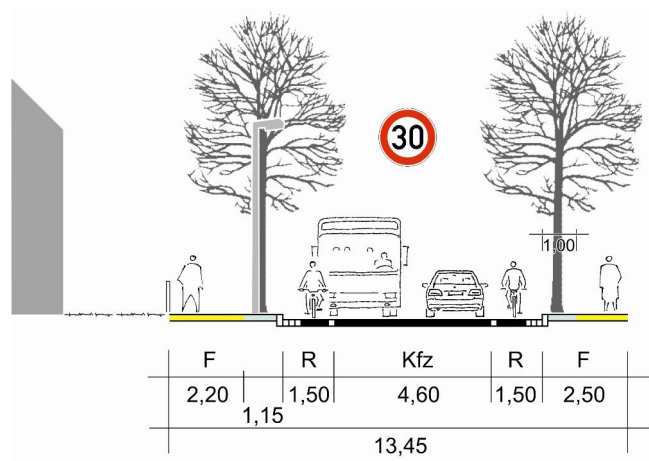
Lösungsvorschlag

zwischen Uetzer Straße und südlichem Ortseingang

- Legende**
- Gehweg, für Radfahrer frei
 - Radfahrstreifen
 - Schutzstreifen

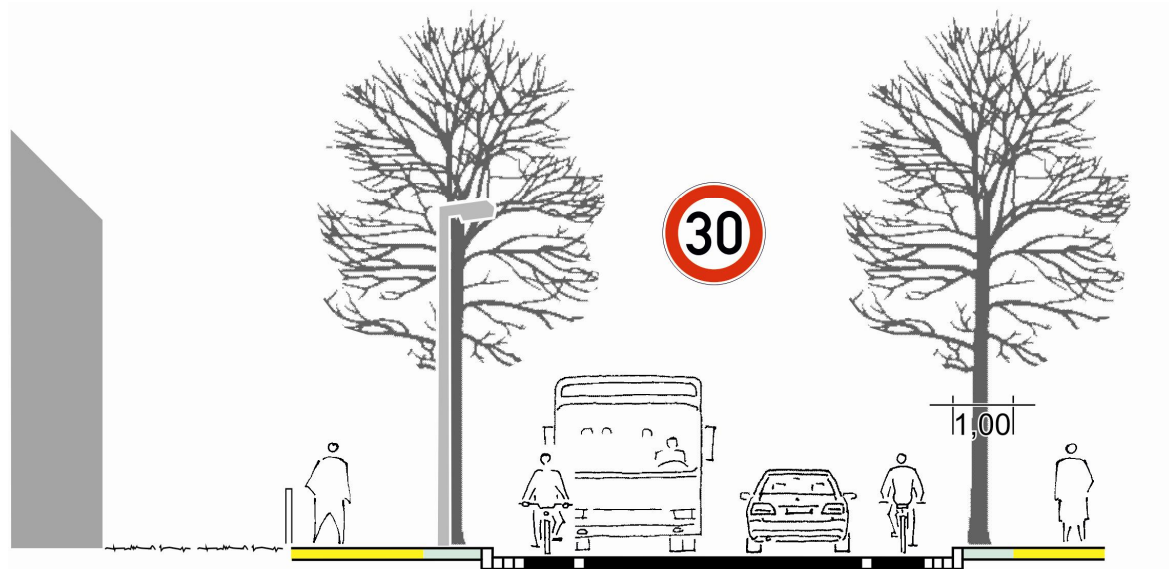


■ Querschnitt südlich Steinwedeler Kirchweg



Straßenraumquerschnitt

Immenser Straße (südlich Steinwedeler Kirchweg)



F	R	Kfz	R	F
2,20	1,50	4,60	1,50	2,50
1,15				
13,45				

Gestaltungsvorschlag 1 Markierung von Schutzstreifen (kein Umbau erforderlich)
 nachteilig: 3-reihige Rinnen

weiter südlich ist die Fahrbahn nur noch 7,00 - 7,20 m breit (Schutzstreifen 1,25 - 1,35 m)

- Stellenweise Ertüchtigung sinnvoll



Fazit und Ausblick

- Die Berechnungsverfahren aus dem „Radwegeplan Niedersachsen“ sind eingeführt und bilden das Gefährdungspotenzial für den Radverkehr implizit ab.
- Das Verfahren liefert Hinweise und Grundlagen; eine Entscheidung zur Aufhebung der Benutzungspflicht kann aber nur durch die Straßenverkehrsbehörde vor Ort erfolgen.
- Außerorts ist die Benutzungspflicht in der Regel zu belassen.
- Innerorts kann die Benutzungspflicht häufig aufgehoben werden; eine Regelung „Gehweg – Radverkehr frei“ ermöglicht dann eine Wahlfreiheit für den Radverkehr.
- Ein Konzept für eine begleitende Öffentlichkeitsarbeit ist in Arbeit.



Dr.-Ing. Peter Bischoff
Christina Bytzek B.Eng.
info@shp-ingenieure.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!