

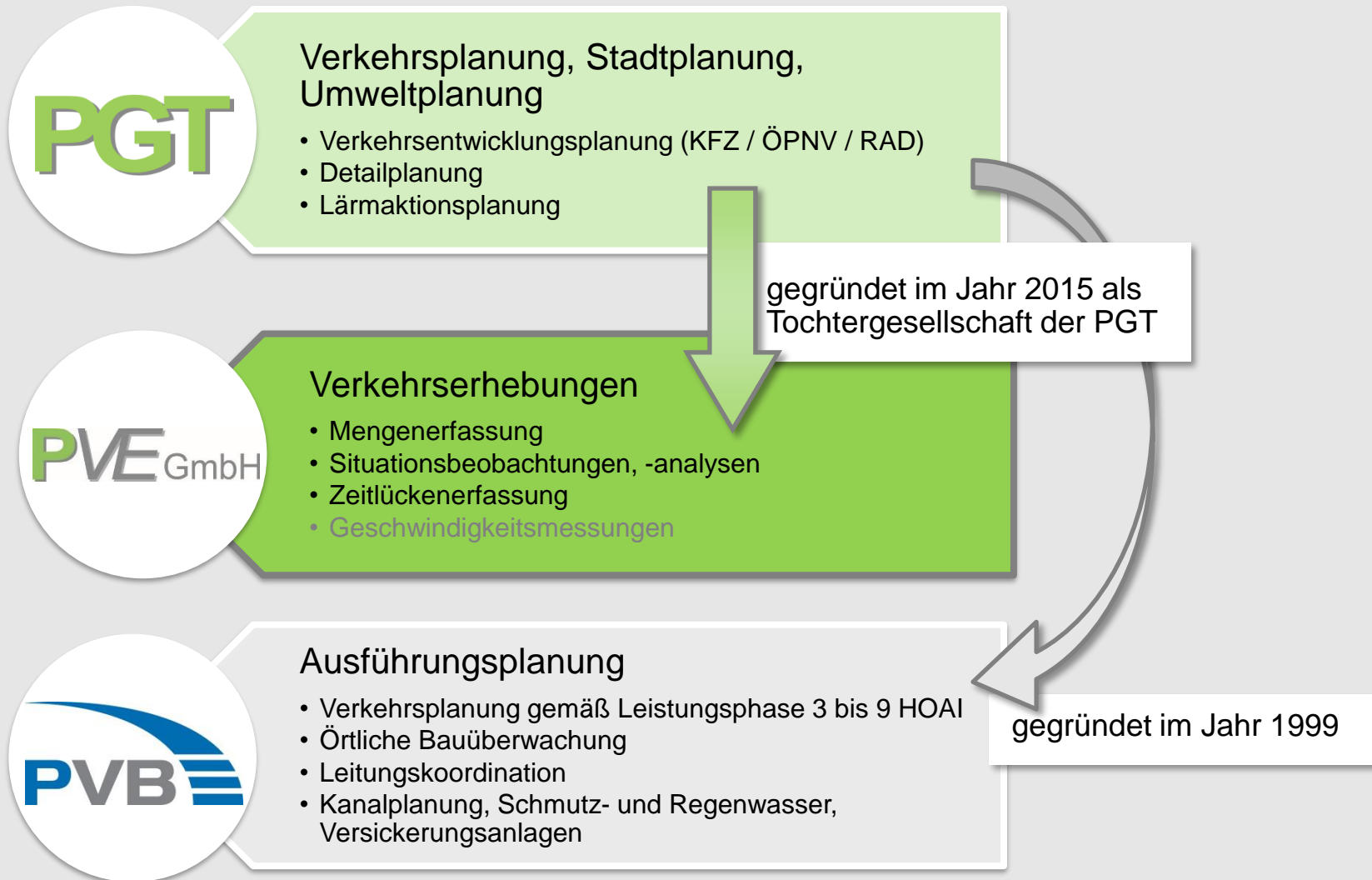


Evaluation des Verkehrsversuchs

Ausschusssitzung für Wirtschaft, Arbeit,
Liegenschaft und Verkehr (WALV)

16.01.2025





Geschäftsführung



Dipl.-Ing. Heinz Mazur



Svea Coerdts, B.Sc.

Wissenschaftliche Mitarbeit

Dipl.-Geogr. Dirk Lauenstein

Corinna Wilmers, M.Sc.

Marcel Kunze

Maximilian Szafran, B.Sc..

Florian Makowski, B.A.

Dipl.-Ing. Ralf Losert

Benjamin Haasler, B.Sc.

Antonio Troiano, M.Sc.

Technische Zeichner

Georg Herner

Dipl.-Geogr. Reiner Nöllgen

Ralf Weber

Sekretariat / Verwaltung

Manuela Heine

Kaori Dreyer

Netzwerkadministration

Manfred Heuer

Studierende

Nina Landfester, B.Sc.

Philipp Gerdes

Charlotte Lobensteiner, B.A.

Joshua Bukowski



Verkehrsentwicklung



ÖPNV / SPNV



Straßenraum



KFZ-Verkehr



Leistungsfähigkeit



Erschließung



Moderation /
Begleitung /
Öffentlichkeit

- interdisziplinär in Verkehr-, Umwelt-, Stadt- und Freiraumplanung
- tätig für öffentliche und private Auftraggeber im In- und Ausland
- in der Forschung profiliert
- über 30-jährige, erfolgreiche Zusammenarbeit



Radverkehr



Forschung



Fußverkehr



Lärm / Klima / Luft



Wettbewerbe

Verkehrsversuch Planung und Umsetzung



Verkehrsversuch Planung und Umsetzung

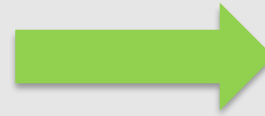


VERKEHRSVERSUCH 2.0

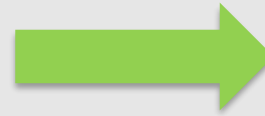
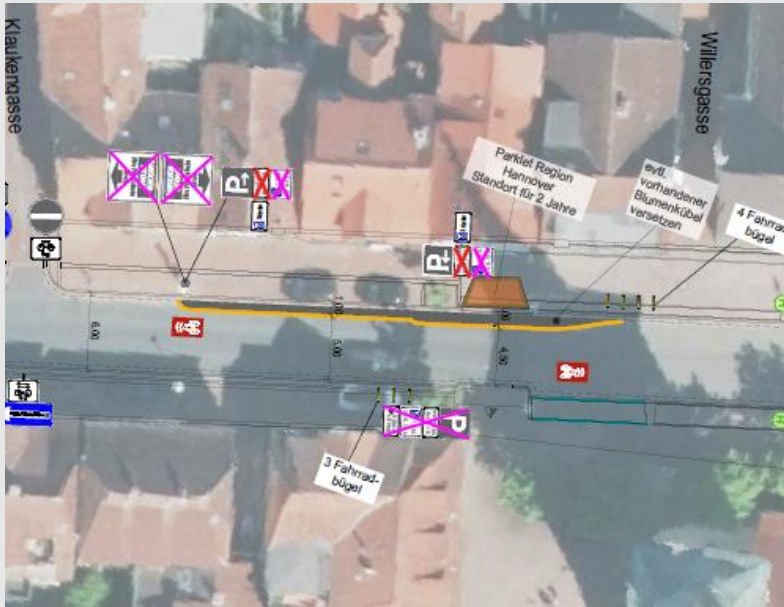
Merkmale Verkehrsversuch 2.0

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.8





- Aufhebung der Einbahnstraßenregelung
- Verkleinerung der Engstellen und Herstellung der Engstellen mit Leitschwellen
- Umpositionierung der Sitzmöblierung
- Umpositionierung der Fahrradbügel und Blumenkübel
- Wiederherstellung der Parksituation vorher



- Aufhebung der Einbahnstraßenregelung
- Entfall der Engstellen
- Umpositionierung des Parklets der Region Hannover
- Wiederherstellung der Parksituation vorher

Untere Marktstraße



- Aufheben Einbahnstraßenregelung
- Verkleinerung der Engstellen, Engstellen mit Leitschwellen
- Engstellen mit Leitschwellen vor Fehling (gegenüber der Kirche)
- Umpositionierung Behinderten-Parkplätze
- Und der Sitzmöblierung

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.11



- Aufhebung der Einbahnstraßenregelung
- Beibehaltung des Verbots der Einfahrt für Poststraße
- Ausfahrt Poststr. In alle Richtungen
- Verkleinerung der Engstellen, Engstellen mit Leitschwellen
- Wiederherstellung der Parksituation vorher



- Aufhebung Einbahnstraßenregelung
- Verkleinerung der Engstellen, Engstellen mit Leitschwellen
- Engstellen mit Leitschwellen vor der Apotheke Snaitth
- Wiederherstellung der Parksituation vorher

Aktueller Stand Verkehrsversuch 2.0

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.14

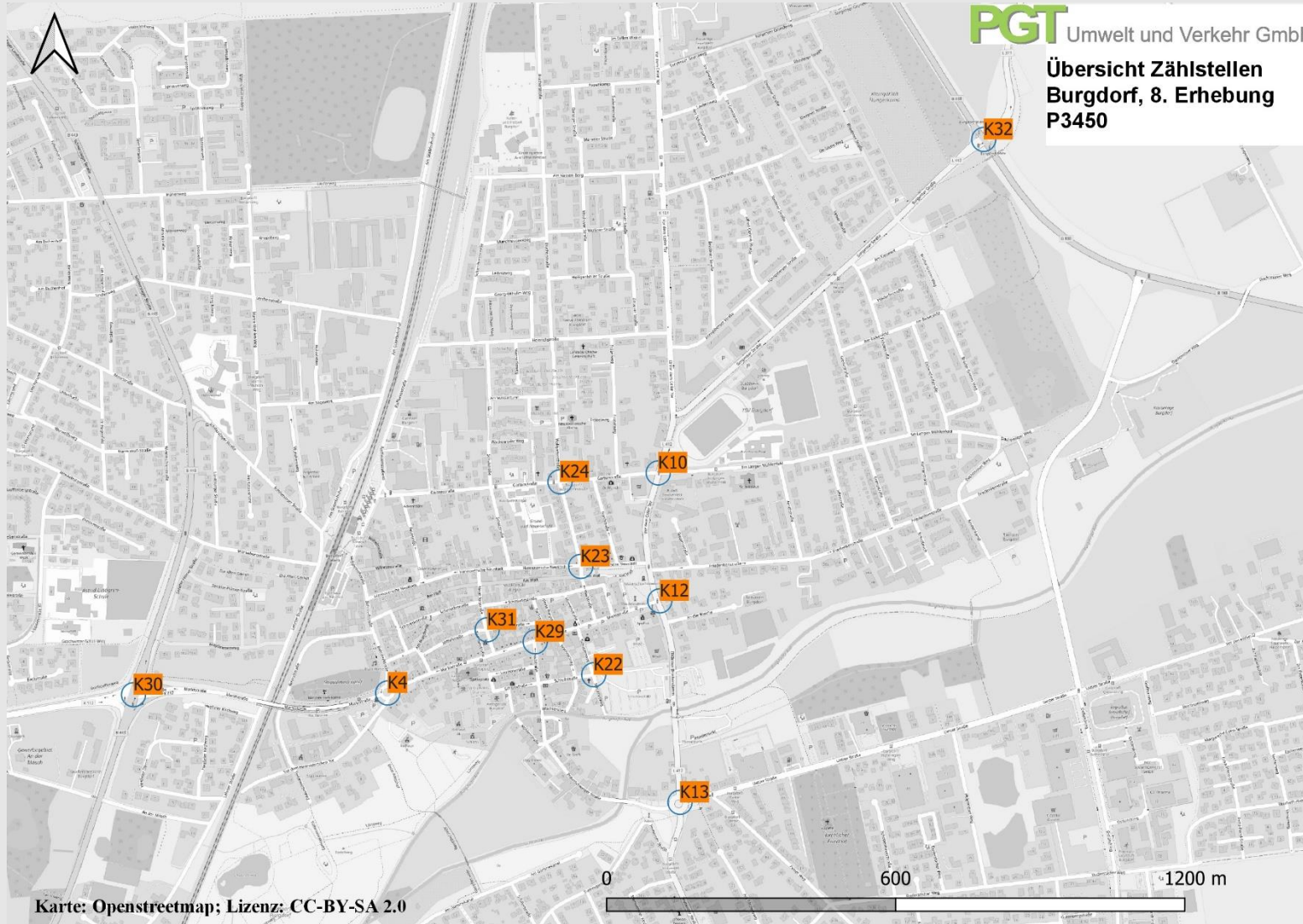


EVALUATION

Verkehrserhebungen

1. Vor der Durchführung des Verkehrsversuchs
16.05.2023
2. Während des Verkehrsversuchs
23.05.2024
3. Während des Verkehrsversuchs 2.0
06.11.2024

Evaluation November 2024



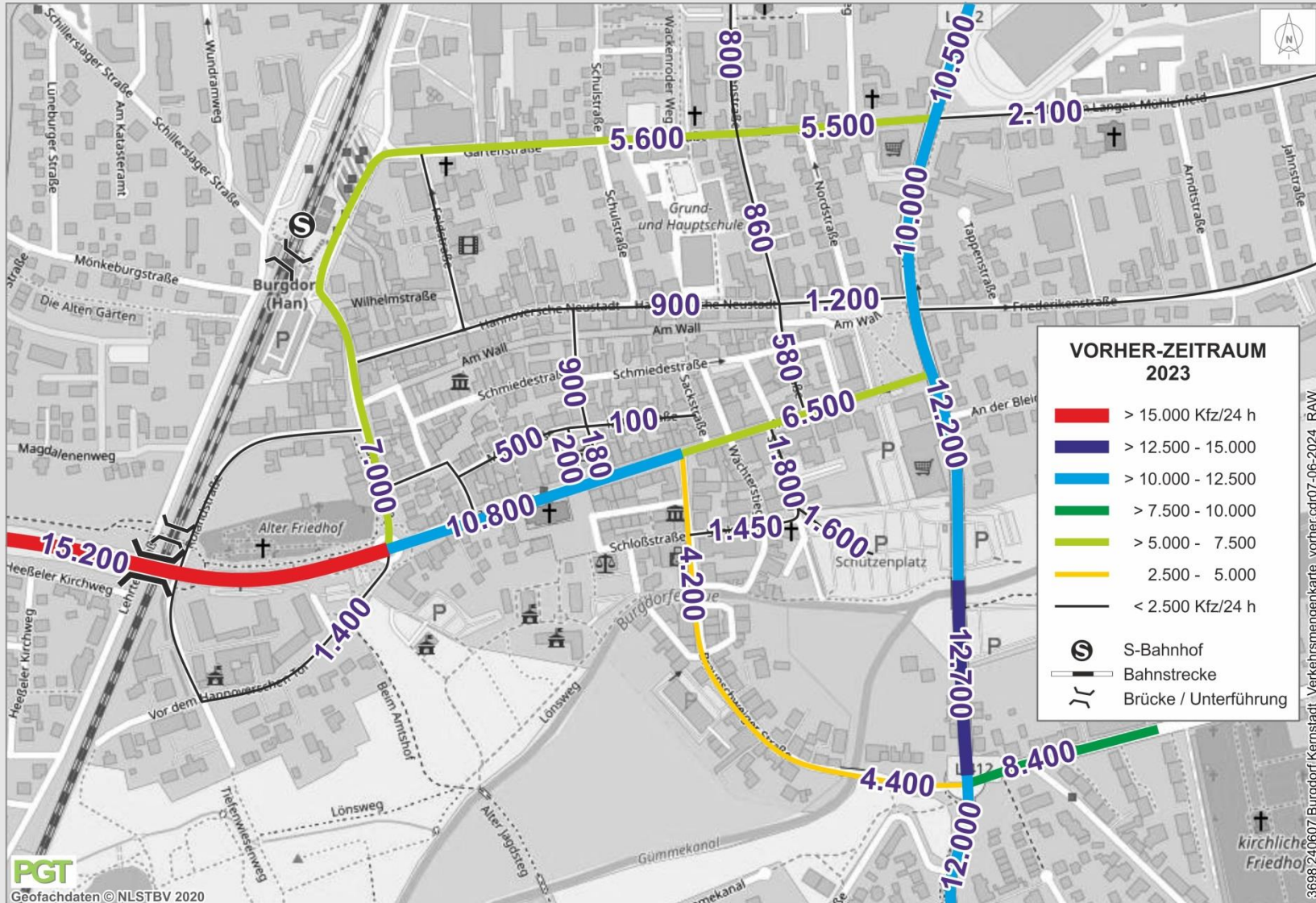
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.17

Wetterbed. VORHER / WÄHREND / Versuch 2.0

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.18

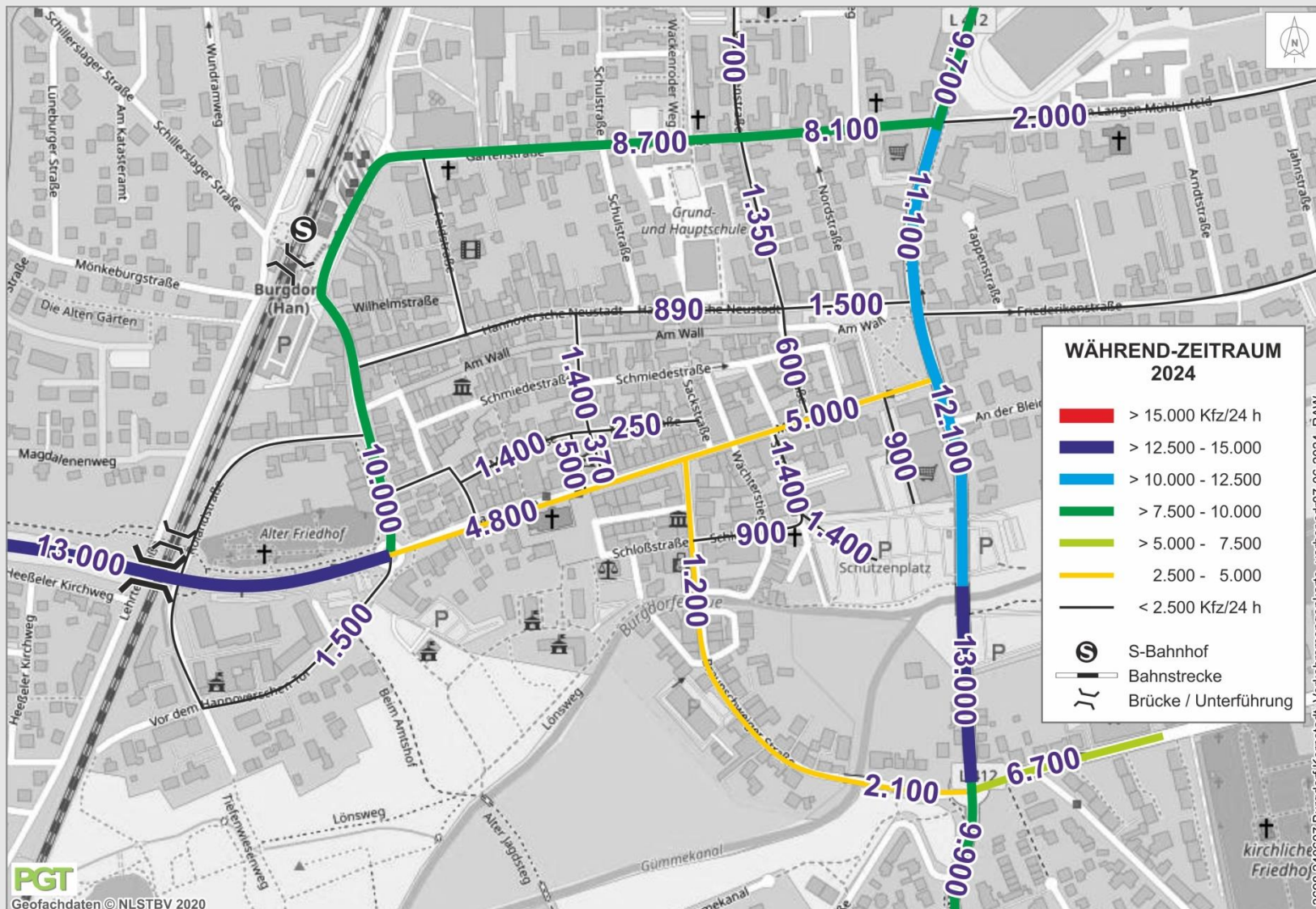
Erhebung vor dem Verkehrsversuch (Vorher-Zeitraum)		Erhebung während des Verkehrsversuchs (Während-Zeitraum)		Erhebung während des Verkehrsversuchs 2.0 (Während-Zeitraum)	
Dienstag, 16.05.2023	+9° bis +15° trocken, wolzig, ca. 2 Std. Sonnenschein	Donnerstag, 23.05.2024	+15° bis +21° trocken, heiter, windig, ca. 5 Std. Sonnenschein	Mittwoch, 06.11.2024	+4° bis +6° bedeckt, kein Sonnenschein
Donnerstag, 14.03.2024	+11° bis +17° trocken, heiter bis wolzig, ca. 4 Std. Sonnenschein				

VORHER: Kfz-Mengen/24h Innenstadt Mai 2023



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 19

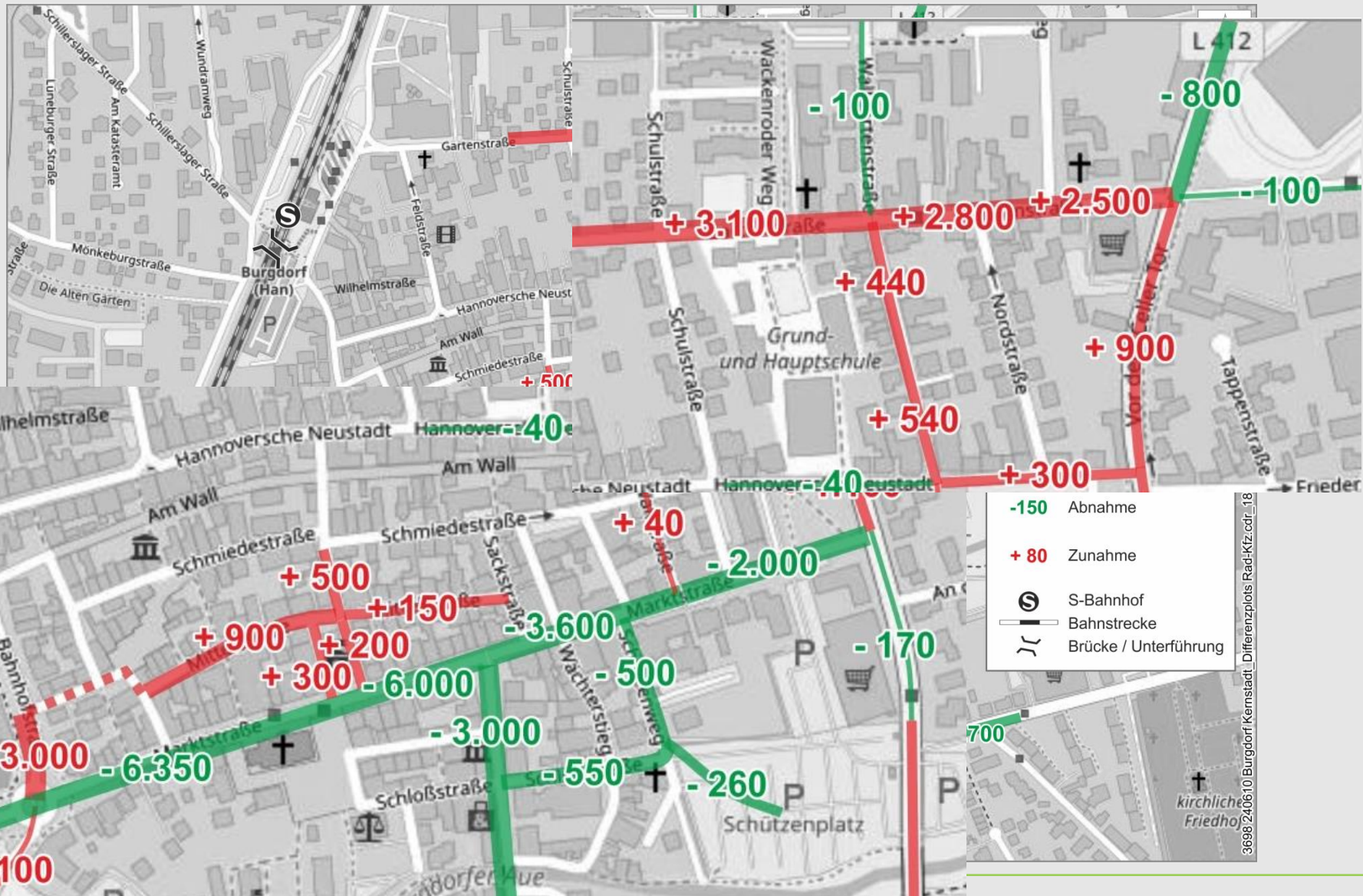
WÄHREND: Kfz-Mengen/24h Innenstadt Mai 2024



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.20

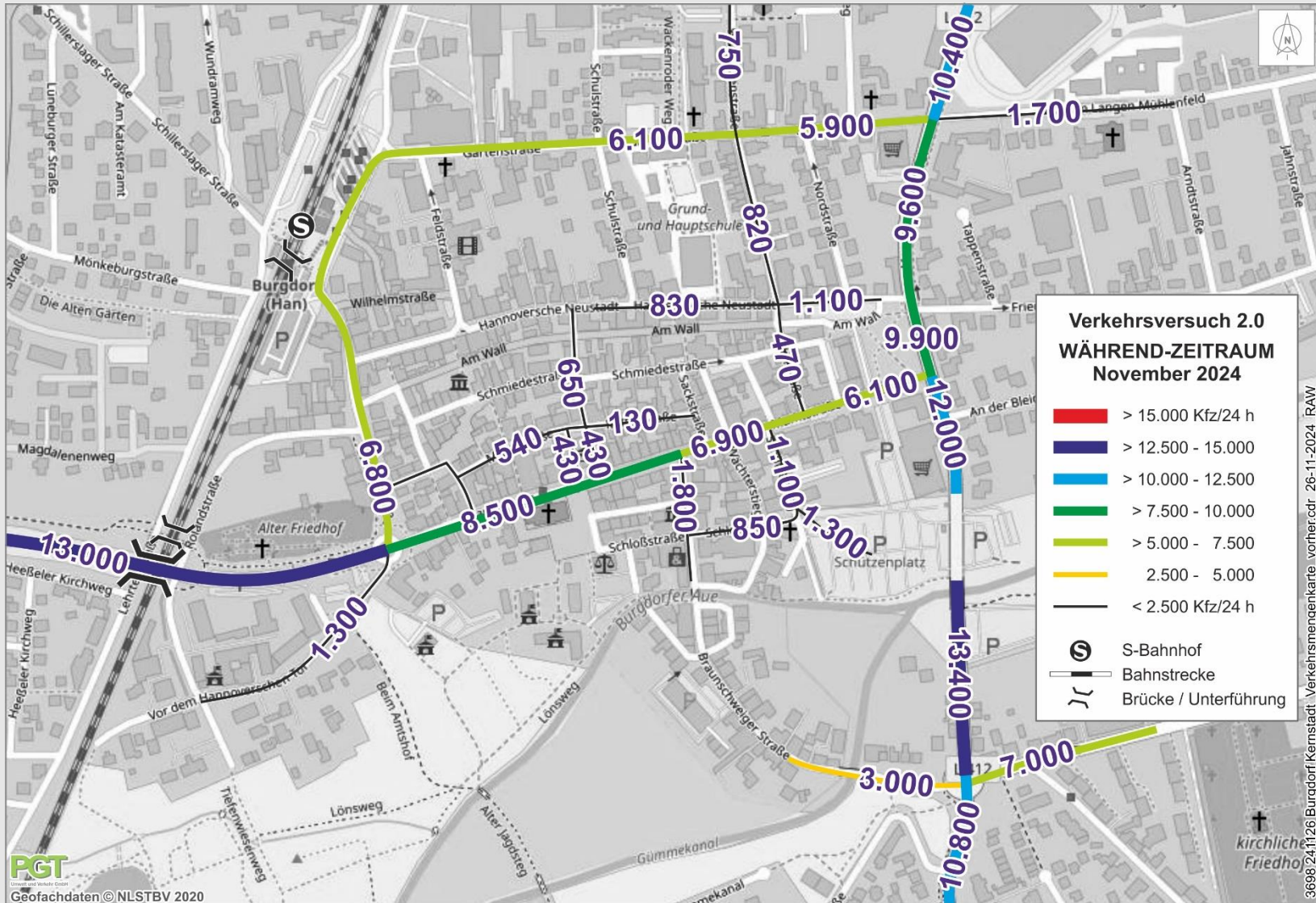
Differenzen Kfz: VORHER und WÄHREND

dlichen Erläuterungen vollständig - S.21



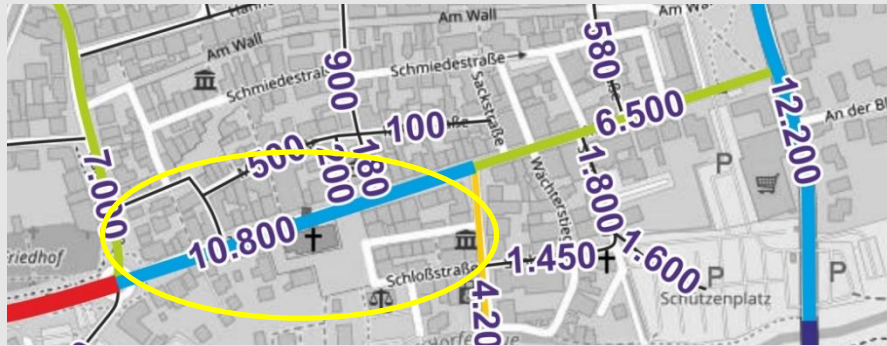
3698/240610 Burgdorf Kernstadt_Differenzplots (Rad-Kfz.cdr_18

Versuch 2.0: Kfz-Mengen/24h Innenstadt Nov. 2024

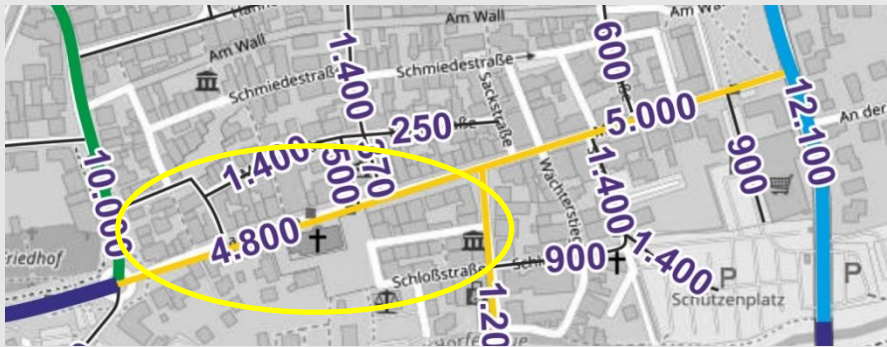


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.22

Kfz-Mengen/24h Innenstadt im direkten Vergleich



Vorher-Zeitraum: **16.05.2023**



Während-Zeitraum: **23.05.2024**

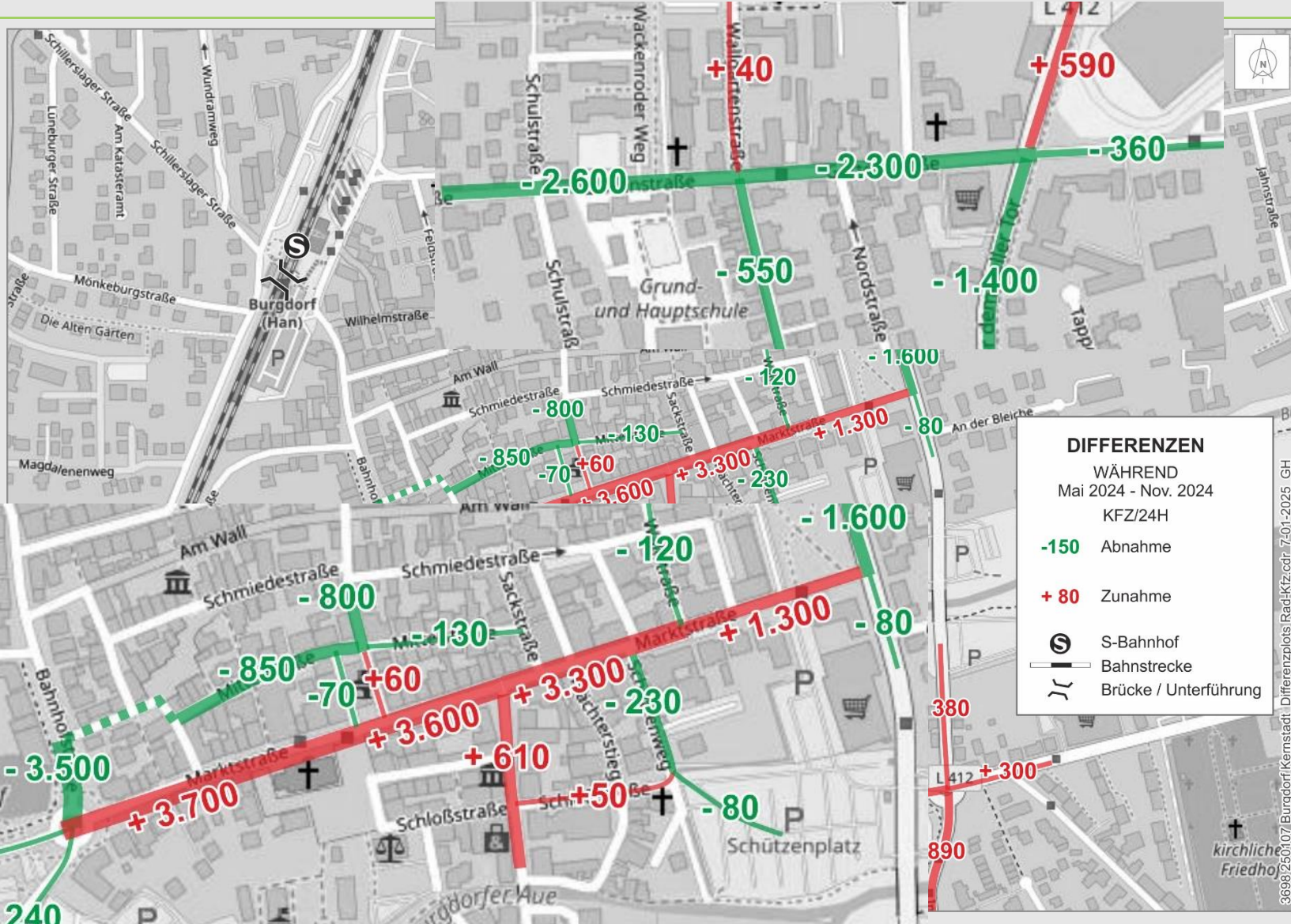


Während-Zeitraum
Versuch 2.0: **06.11.2024**



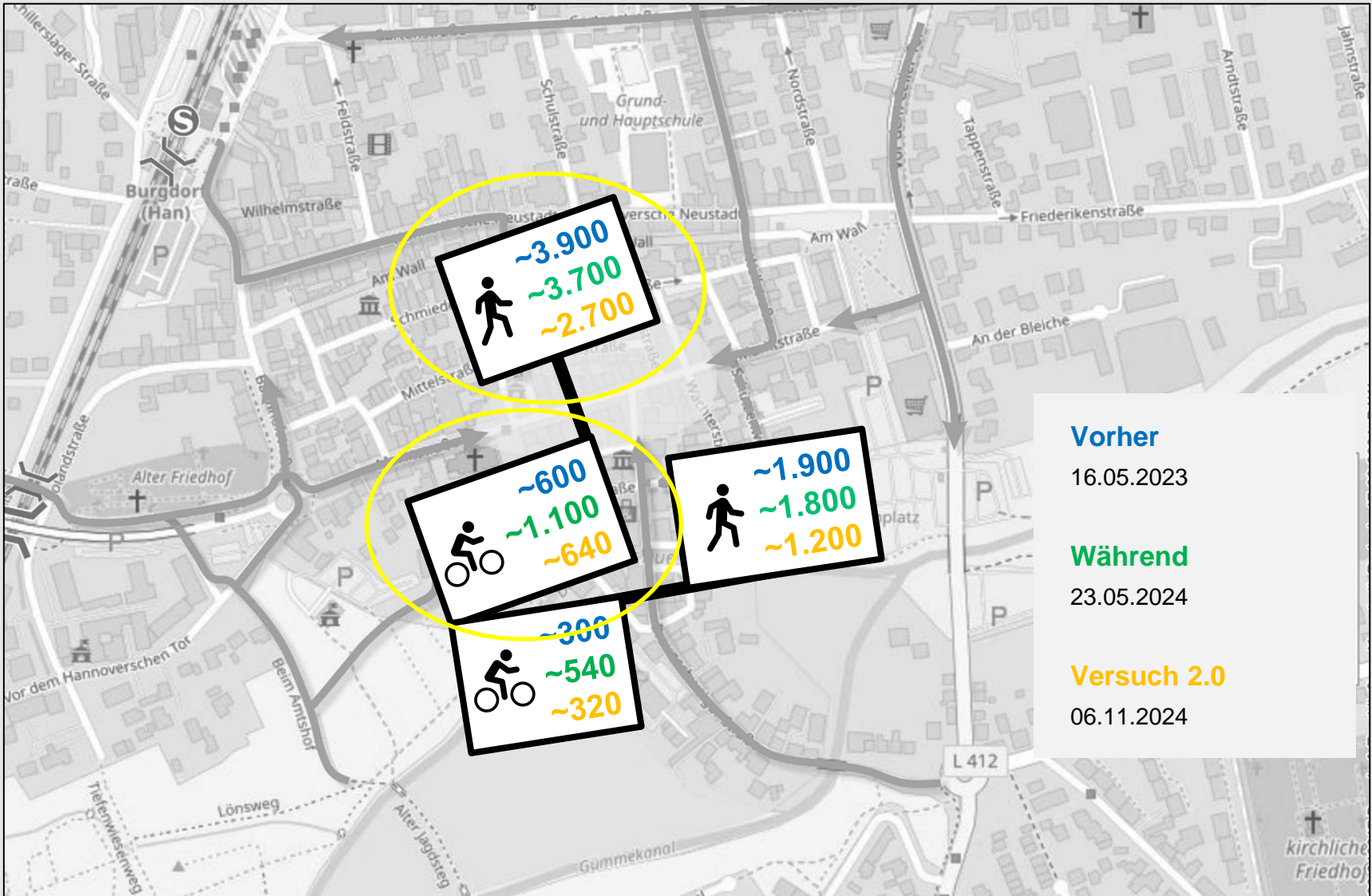
Differenzen Kfz: WÄHREND und Versuch 2.0

mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.24



Bewegungsbereich Rad / Fuß 24h

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.25

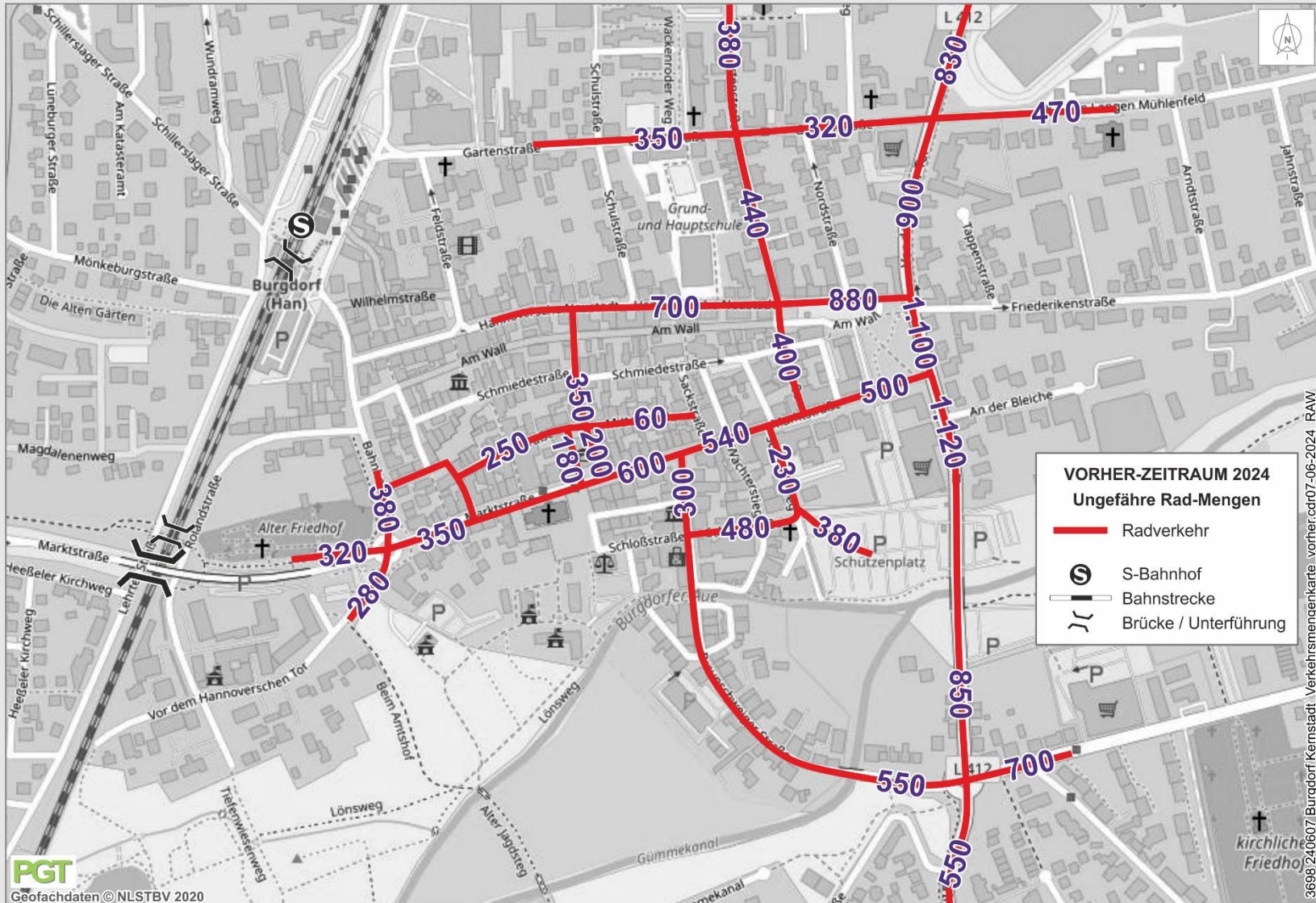


Verkehrsqualität: Vergleich Mai 2024 / Nov. 2024



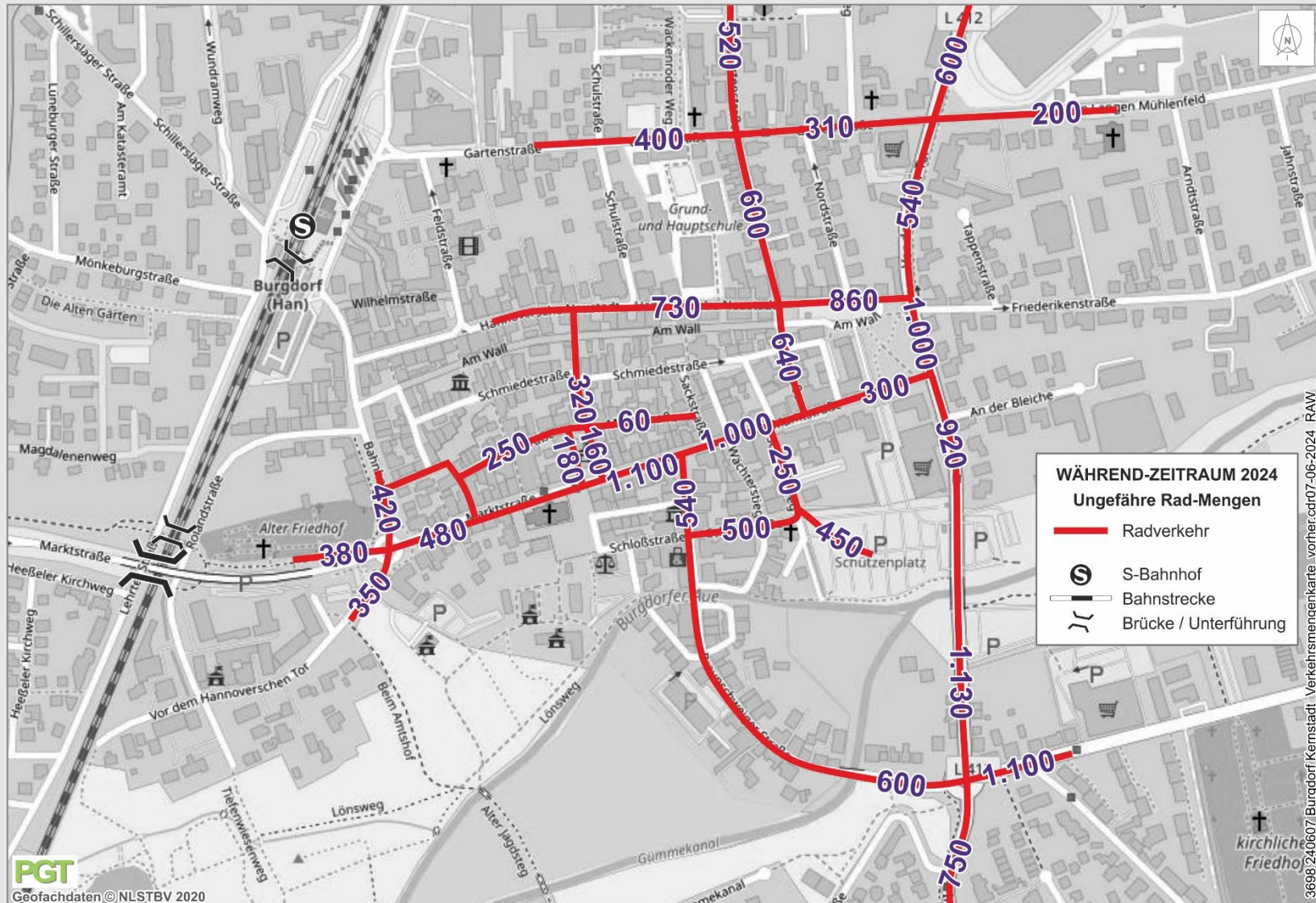
- Deutlich höheres Verkehrsaufkommen
 - Höheres Konfliktpotenzial
 - Stark wahrnehmbare Mehrbelastung durch Kfz-Lärm
- Weniger Radverkehr in der Marktstraße
 - Deutlich mehr Radfahrende auf den Gehwegen
- Weniger „freies Überqueren“ der Marktstraße
- Unklare Schülerverkehre durch Schuleröffnung

VORHER: Rad-Mengen/24h Innenstadt Mai 2023



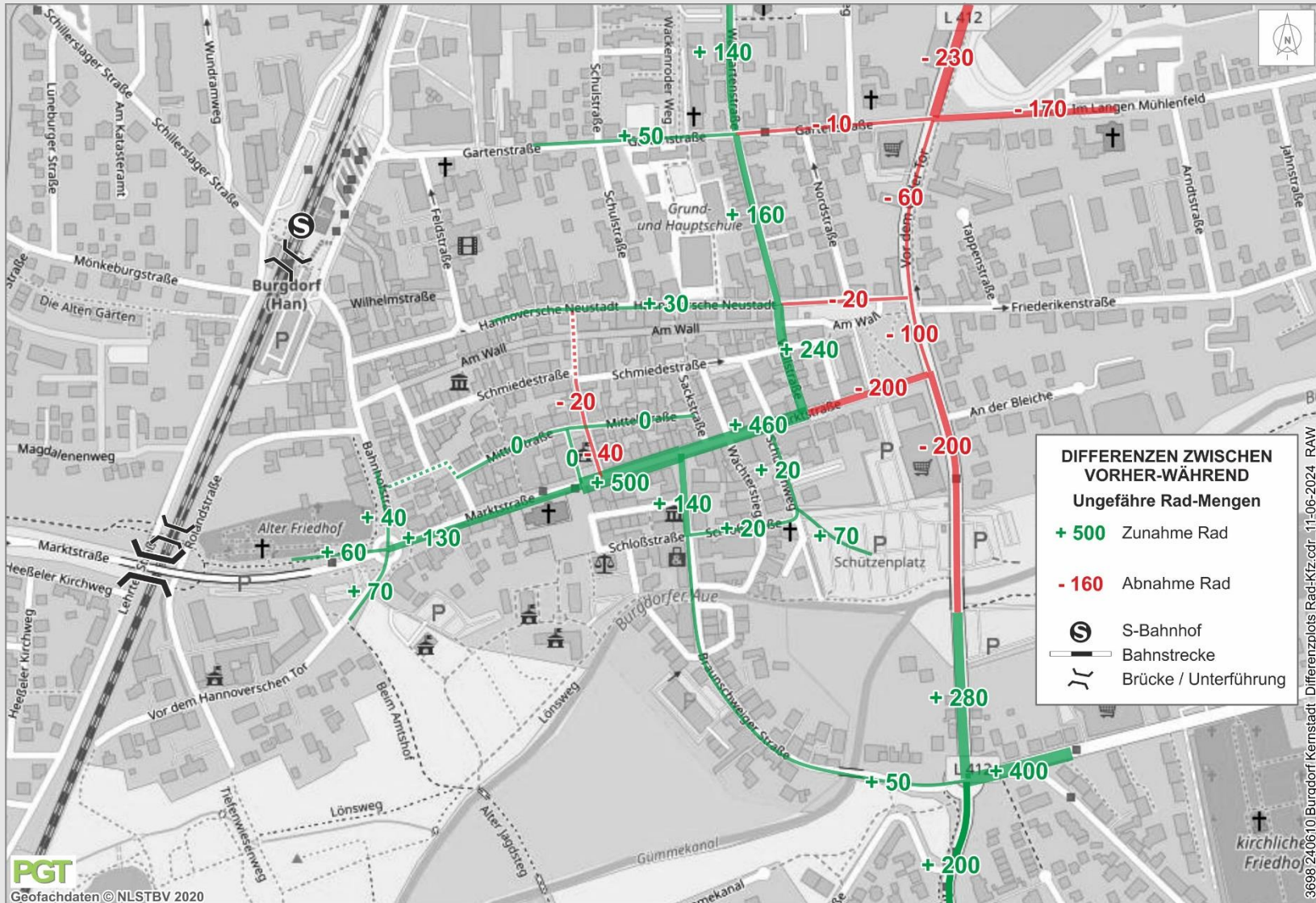
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.27

WÄHREND: Rad-Mengen/24h Innenstadt Mai 2024



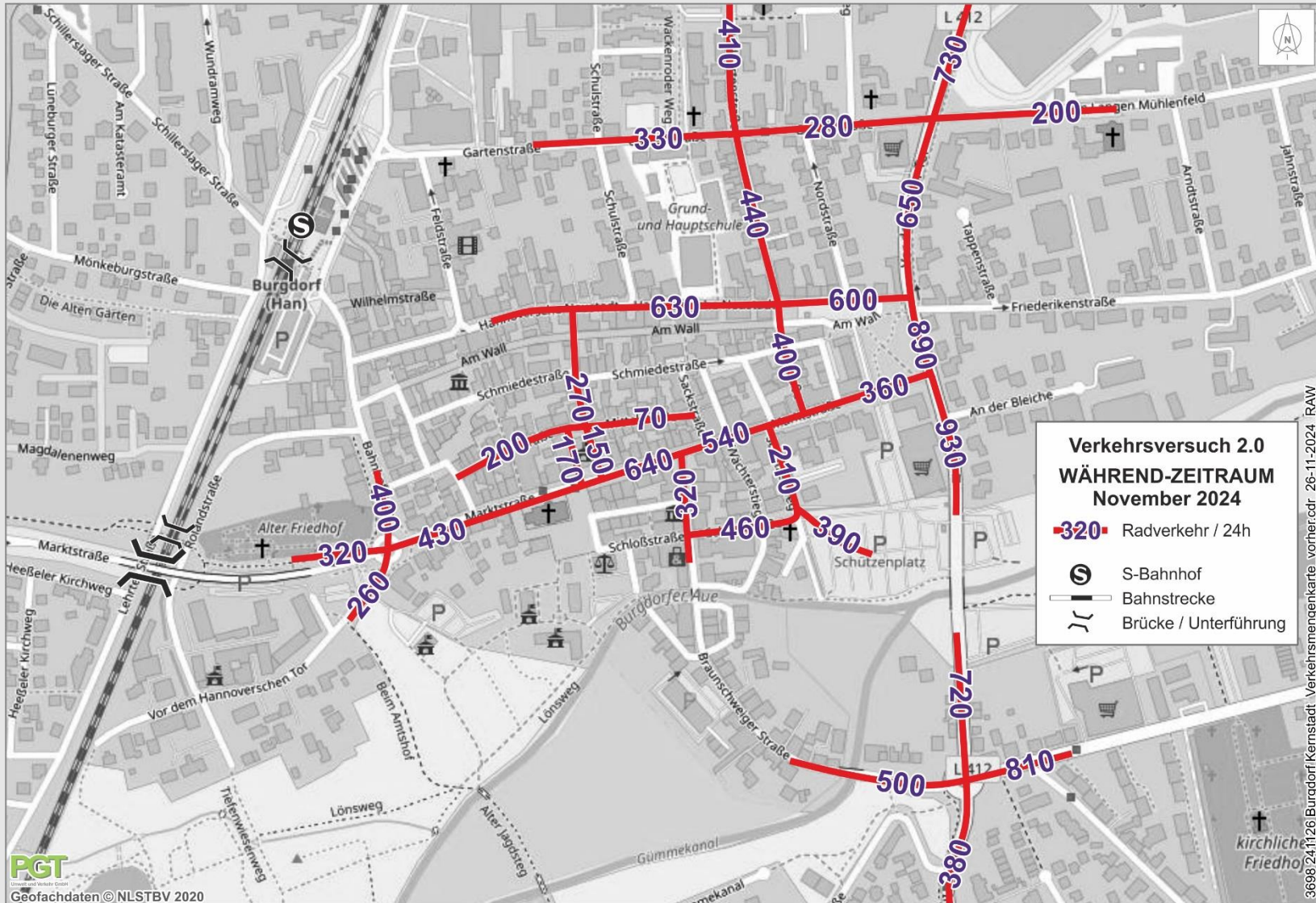
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.28

Differenzen Rad: VORHER und WÄHREND



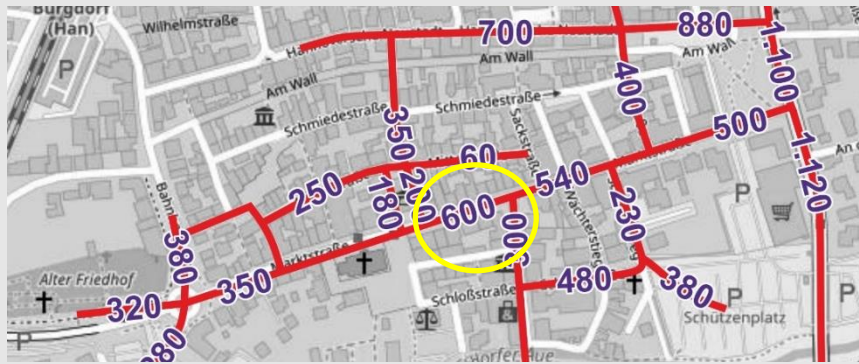
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.29

Versuch 2.0: Rad-Mengen/24h Innenstadt Nov. 2024

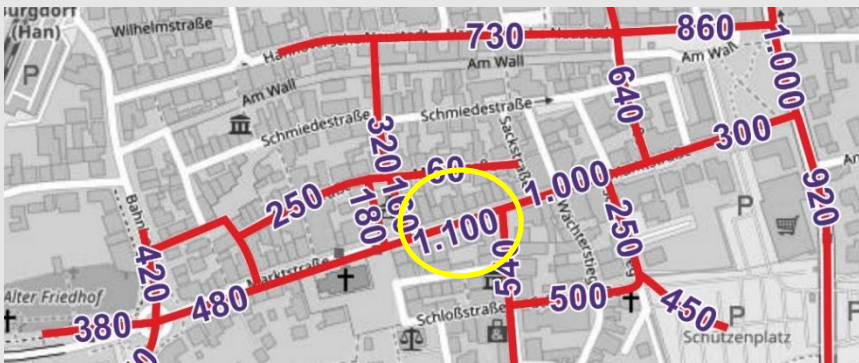


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.30

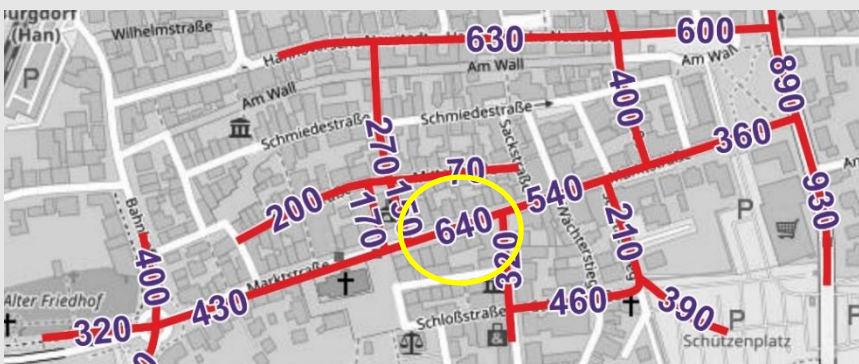
Rad-Mengen/24h Innenstadt im direkten Vergleich



Vorher-Zeitraum: **16.05.2023**



Während-Zeitraum: **23.05.2024**



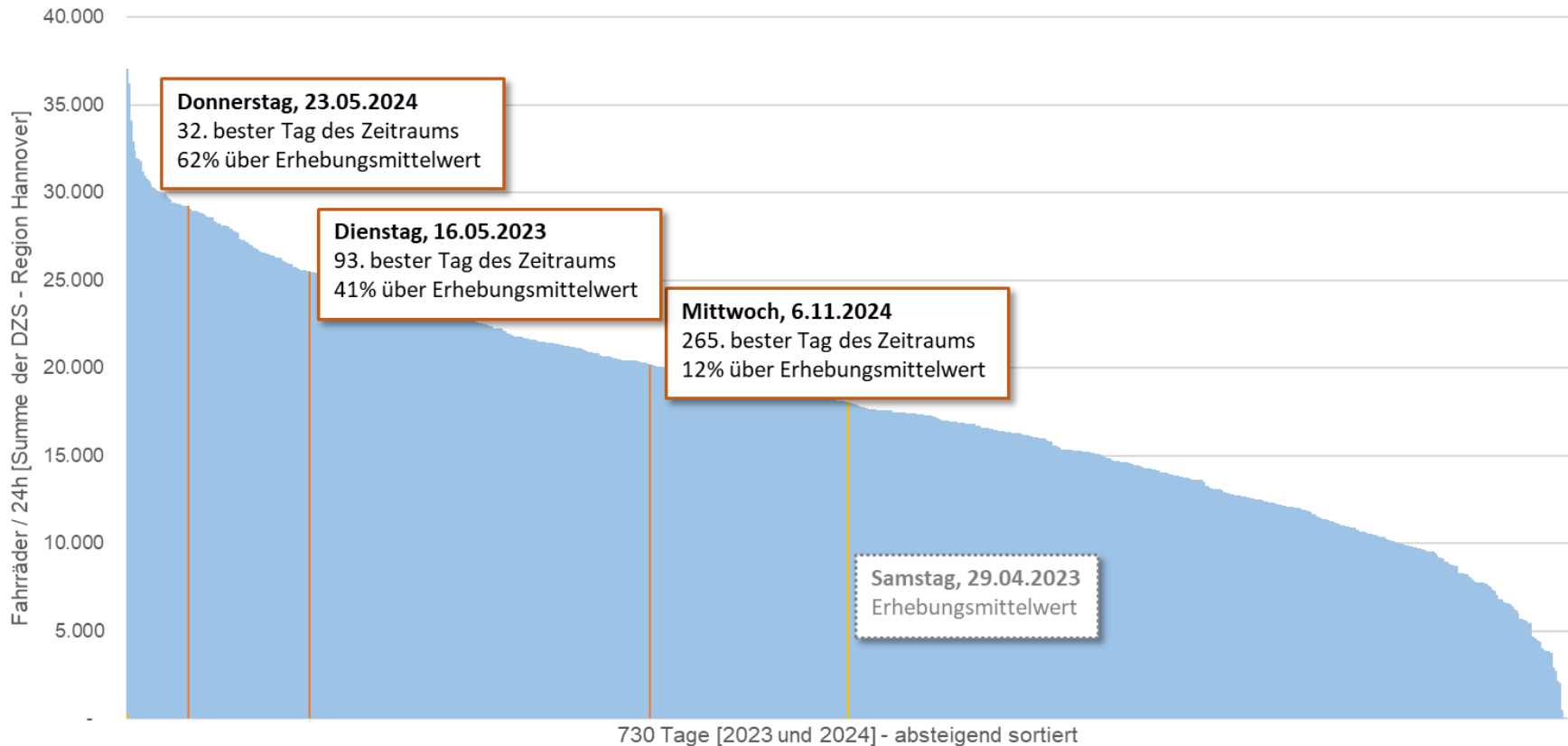
Während-Zeitraum
Versuch 2.0: **06.11.2024**

- + 120 Zunahme Rad
- 190 Abnahme Rad
- S-Bahnhof
- Bahnstrecke
- Brücke / Unterführung




Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.32

(U.a.) Wetterbedingte Bereinigung der Rad-Zählwerte

PGT Raderhebung im Jahreskontext - Burgdorf
Anhand der Dauerzählstellen - Region Hannover (über 2 Jahre)



Veränderung Verkehrsmengen Marktstraße (24 Std.)

	Vorher		Während		Versuch 2.0	
	~3.900		~3.700	- 5 %	~2.700	- 30 %
	~600 (425)		~1.100 (680)	+ 60%	~640* (535)	+ 25 %
davon auf Gehwegen	20 %		15 %		25 %	
	~10.800		~4.800	- 45 %	~8.500	- 30 %
Gesamtverkehr Anteil Rad	15.300	5 %	9.600	10 % <small>Anm</small>	11.840	5 %





() Radverkehr bereinigt, * neue Schule ist eröffnet, Anm hoher Anteil Rad auf Gehwegen

Kfz-Mengen/24h Innenstadt im Vergleich

Kfz/24h	Vorher-Zeitraum Mai 2023	Während-Zeitraum Mai 2024	Verkehrsversuch 2.0 Nov. 2024
Untere Marktstraße	10.800	4.800	8.500
Obere Marktstraße	6.500	5.000	6.900
Poststraße	4.200	1.200	1.800
Gartenstraße	5.600	8.700	6.100

Straßenraum- nutzung Verkehrs- menge	sehr gering	gering	mittel	hoch	sehr hoch
> 2.000 Kfz/24 h	sehr niedriges Konfliktpotential	niedriges Konfliktpotential	mittleres Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential
> 5.000 Kfz/24 h.	sehr niedriges Konfliktpotential	niedriges Konfliktpotential	mittleres Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential
> 8.000 Kfz/24 h.	sehr niedriges Konfliktpotential	niedriges Konfliktpotential	mittleres Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential
> 12.000 Kfz/24 h.	niedriges Konfliktpotential	mittleres Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential

Hinweis: Straßen mit Verkehrsmengen < 2.000 Kfz / 24h werden nicht berücksichtigt.

-  hohes Konfliktpotential
(Maßnahmen erforderlich)
-  mittleres Konfliktpotential
(Maßnahmen empfehlenswert)
-  niedriges Konfliktpotential
(einzelne Maßnahmen empfehlenswert)
-  sehr niedriges Konfliktpotential



VIELEN DANK FÜR IHRE
Stadtverkehr für ALLE
AUFMERKSAMKEIT!

