

Anlage 4: GTA - Gesellschaft für Technische Akustik mbH (2016):

- 4.1 Schalltechnische Untersuchung zu den planinduzierten Straßenverkehrsgeräuschen des Bebauungsplans Nr. 0-66 „An den Hecken“; Stand 31.05.2016 – Auszug –
- 4.2 Schalltechnische Untersuchung zu den Geräuschen des Parkplatzes im Plangebiet des Bebauungsplans Nr. 0-66 „An den Hecken“; Stand 31.05.2016 – Auszug –

Die vollständigen Gutachten können in der Stadtplanungsabteilung eingesehen werden.

Für eine Nutzung der Flächen für Gemeinbedarf als Kindertagesstätte ohne Familienzentrum wurde zu Beginn der Planungen ein weiteres Gutachten zur Beurteilung der Lärmemissionen (Verkehrslärm) erstellt. Dieses kann ebenfalls in der Stadtplanungsabteilung eingesehen werden.



Projekt: Planinduzierter Verkehrslärm
B-Plan 0-66 "An den Hecken"
Stadt Burgdorf

Darstellung: Lageplan mit
Lage der Immissionsorte

Projekt-Nr.: B351604/2
Datum: 31.05.2016
Anlage: 2

Zeichenerklärung
 Plangebiet
 Allgemeine Wohngebiete

Stockwerk	Richtung	Orient.wert OW,T [dB(A)]	Bestand LrT [dB(A)]	Variante 1 LrT [dB(A)]	Erhöhung T N [dB(A)]
Berechnungspunkt: 01 Straßenname: Leipziger Straße Haus-Nr.: 39 Nutz.: WA					
EG	W	55	47,0	50,7	3,7
1.OG	W	55	48,1	51,3	3,2
Berechnungspunkt: 02 Straßenname: Peiner Weg Haus-Nr.: 63A Nutz.: WA					
EG	NO	55	49,8	52,6	2,8
1.OG	NO	55	50,7	53,2	2,5
Berechnungspunkt: 03 Straßenname: Peiner Weg Haus-Nr.: 63D Nutz.: WA					
EG	NO	55	53,8	55,2	1,5
1.OG	NO	55	54,8	56,0	1,2
Berechnungspunkt: 04 Straßenname: Peiner Weg Haus-Nr.: 26 Nutz.: WA					
EG	W	55	52,2	53,7	1,5
1.OG	W	55	53,1	54,4	1,3
Berechnungspunkt: 05 Straßenname: Peiner Weg Haus-Nr.: 63F Nutz.: WA					
EG	NO	55	56,3	57,2	0,9
1.OG	NO	55	57,7	58,5	0,8
Berechnungspunkt: 06 Straßenname: Peiner Weg Haus-Nr.: 64 Nutz.: WA					
EG	SO	55	58,2	58,4	0,2
1.OG	SO	55	59,7	59,8	0,1
Berechnungspunkt: 07 Straßenname: Dresdner Straße Haus-Nr.: 7 Nutz.: WA					
EG	SW	55	56,8	57,0	0,2
1.OG	SW	55	58,3	58,5	0,2
Berechnungspunkt: 08 Straßenname: Dresdner Straße Haus-Nr.: 1 Nutz.: WA					
EG	SW	55	53,4	53,7	0,3
1.OG	SW	55	54,5	54,8	0,3
Berechnungspunkt: 09 Straßenname: Leipziger Straße Haus-Nr.: 69 Nutz.: WA					
EG	N	55	58,4	58,6	0,2
1.OG	N	55	59,8	60,0	0,2
Berechnungspunkt: 10 Straßenname: Dresdner Straße Haus-Nr.: 23 Nutz.: WA					
EG	SW	55	54,9	55,1	0,2
1.OG	SW	55	56,6	56,8	0,2
Berechnungspunkt: 11 Straßenname: Dresdner Straße Haus-Nr.: 23 Nutz.: WA					
EG	NO	55	56,8	56,9	0,1
1.OG	NO	55	58,2	58,4	0,2
Berechnungspunkt: 12 Straßenname: Leipziger Straße Haus-Nr.: 89 Nutz.: WA					
EG	W	55	57,9	58,1	0,2

Stockwerk	Richtung	Orient.wert OW,T [dB(A)]		Bestand LrT [dB(A)]		Variante 1 LrT [dB(A)]		Erhöhung T N [dB(A)]
1.OG	W	55	45	59,4	50,8	59,6	50,9	0,2 0,1
Berechnungspunkt: 13 Straßennamen: Dresdner Straße Haus-Nr.: 37 Nutz.: WA								
EG	NO	55	45	59,0	50,4	59,2	50,6	0,2 0,1
1.OG	NO	55	45	60,0	51,3	60,1	51,5	0,2 0,1
Berechnungspunkt: 14 Straßennamen: Schwüblinger Weg Haus-Nr.: 10 Nutz.: WA								
EG	N	55	45	51,0	42,8	51,4	43,1	0,4 0,3
1.OG	N	55	45	51,6	43,3	51,9	43,6	0,4 0,3
Berechnungspunkt: 15 Straßennamen: Gutenberg Straße Haus-Nr.: 23 Nutz.: WA								
EG	O	55	45	59,2	50,6	59,4	50,8	0,2 0,2
1.OG	O	55	45	60,7	52,1	60,9	52,2	0,2 0,2
Berechnungspunkt: 16 Straßennamen: Leipziger Straße Haus-Nr.: 101 Nutz.: WA								
EG	W	55	45	58,8	50,2	59,0	50,3	0,2 0,1
1.OG	W	55	45	60,3	51,6	60,4	51,8	0,2 0,1
Berechnungspunkt: 17 Straßennamen: Schwüblinger Weg Haus-Nr.: 12 Nutz.: WA								
EG	N	55	45	56,7	48,2	57,2	48,7	0,5 0,6
1.OG	N	55	45	58,0	49,4	58,4	49,9	0,4 0,5
Berechnungspunkt: 18 Straßennamen: Schwüblinger Weg Haus-Nr.: 26 Nutz.: WA								
EG	N	55	45	53,3	44,7	54,2	46,0	0,9 1,2
1.OG	N	55	45	53,5	45,0	54,4	46,2	0,9 1,1

Stellplätze Familienzentrum Schalltechnische Untersuchung



Projekt:

Stellplätze Familienzentrum

Darstellung:

Stadt Burgdorf
Lage der Immissionsorte
Lage und Bezeichnung
der Geräuschquellen

Projekt-Nr.:

B351604/3

Datum:

07.06.2016

Anlage:

1

Zeichenerklärung

 Hauptgebäude

 Nebengebäude

 Linienquelle

 Flächenquelle

Immissionsort

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)	RW,T,max dB(A)	LT,max dB(A)	LT,max,diff dB(A)	RW,N dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	RW,N,max dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
IP 01	WA	EG	55	24,5	---	85	43,9	---	40	27,4	---	60	44,8	---
		1.OG	55	26,6	---	85	45,7	---	40	28,9	---	60	45,9	---
IP 02	WA	EG	55	41,8	---	85	61,3	---	40	44,2	4,2	60	61,3	1,3
		1.OG	55	42,7	---	85	61,0	---	40	44,7	4,7	60	61,1	1,1
IP 03	WA	EG	55	44,8	---	85	62,1	---	40	46,9	6,9	60	62,1	2,1
		1.OG	55	45,2	---	85	61,8	---	40	47,1	7,1	60	61,8	1,8
IP 04	WA	EG	55	43,9	---	85	60,1	---	40	46,0	6,0	60	60,1	0,1
		1.OG	55	44,4	---	85	60,0	---	40	46,2	6,2	60	60,0	---
IP 05	WA	EG	55	38,4	---	85	54,4	---	40	40,9	0,9	60	54,8	---
		1.OG	55	39,8	---	85	55,4	---	40	41,6	1,6	60	55,4	---

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)	RW,T,max dB(A)	LT,max dB(A)	LT,max,diff dB(A)	RW,N dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	RW,N,max dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
IP 01	WA	EG 1.OG	55 55	25,9 28,0	---	85 85	43,9 45,7	---	40 40			60 60		
IP 02	WA	EG 1.OG	55 55	43,2 44,1	---	85 85	61,3 61,0	---	40 40			60 60		
IP 03	WA	EG 1.OG	55 55	46,2 46,6	---	85 85	62,1 61,8	---	40 40			60 60		
IP 04	WA	EG 1.OG	55 55	45,3 45,8	---	85 85	60,1 60,0	---	40 40			60 60		
IP 05	WA	EG 1.OG	55 55	39,8 41,2	---	85 85	54,4 55,4	---	40 40			60 60		