

Anbindung des neuen Standortes der Rudolf- Bembenneck-Gesamtschule (RBG) von Westen für den Radverkehr

Einwohnerversammlung

am 16. November 2022 in Burgdorf

PGV-Alrutz GbR, Hannover:

Dipl.-Ing. **Dankmar Alrutz**

Dipl.-Geogr. **Elke Willhaus**

Aufgabe und Arbeitsschritte

Aufgabe

- Herleitung einer sicheren radverkehrlichen Anbindung des neuen Schulstandortes der RBG von Westen her.

Arbeitspaket A (Auszug)

- Zusammenstellung von Grundlagen, Anforderungen und Einsatzbereichen von Fahrradstraßen
- Umlegung der Erkenntnisse auf den Planungsraum und Herleitung einer Vorzugslösung
 - ✓ Erörterung Runden Tisch Radverkehr
 - ✓ Vorstellung im Ausschuss
 - Erörterung im Rahmen einer Anwohnerversammlung

Arbeitspaket B

- Ausarbeitung der Vorzugslösung

Generelle Erläuterungen zu Fahrradstraßen

Fahrradstraßen – sicher und attraktiv

- Geeignete Lösung für Erschließungsstraßen und vom Kfz-Verkehr schwach belastete Straßen mit wichtiger Netzfunktion für den Radverkehr.
- Nur ausdrücklich zugelassener Kfz-Verkehr darf dort fahren.
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h.
- Radverkehr darf nebeneinander fahren.
- Ausreichend breite Fahrgasse für Begegnung Rad - Pkw (möglichst 4,0 - 4,5 m).
- Möglichst Vorrang für Fahrradstraßen gegenüber einmündenden Erschließungsstraßen.
- **Die Nutzung von Fahrradstraßen soll den Radfahrenden einen „Mehrwert“ gegenüber normalen T 30-Straßen vermitteln.**



Fahrradstraßen – sicher und attraktiv

- Fahrradstraßen bieten eine sehr gute Möglichkeit, Radverkehr gebündelt und attraktiv zu führen.
- Sie sind besonders im Zuge von Schulwegen (Pulkbildung) eine geeignete Führungsform.
- Gute Erfahrungen in Burgdorf liegen vor ...

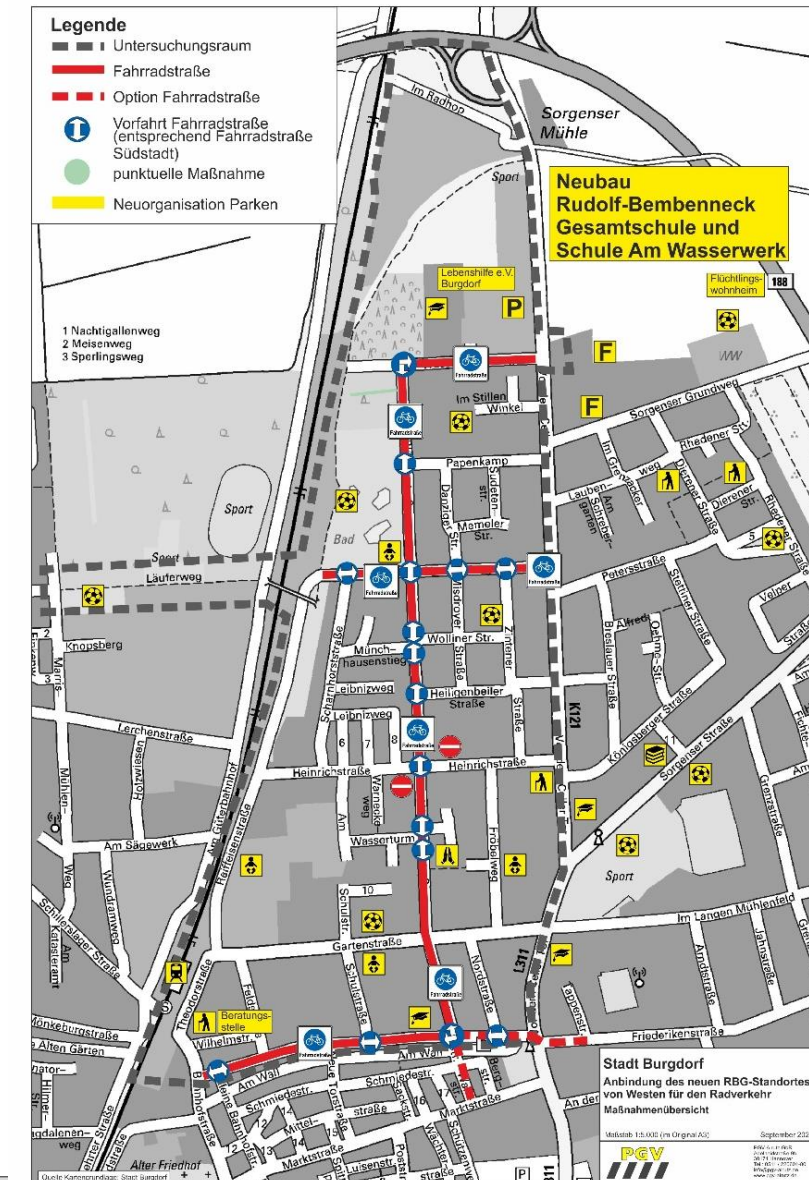


Generelle Empfehlungen

Anbindung neuer Standort der RBG von Westen

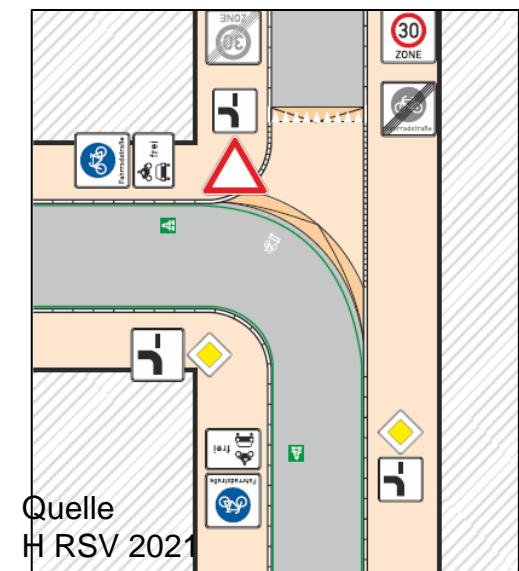
Handlungsempfehlungen Vorfahrtregelung

- Die Fahrradstraßen sollen in ihrem Verlauf **Vorrang vor anderen Erschließungsstraßen erhalten.**
- Die **Ausbildung** erfolgt **entsprechend** der Fahrradstraßenachse in der **Südstadt.**
- **Beibehalten** der **Wartepflicht** zur **Querung Gartenstraße**, Grün-Anforderung der Fußgänger-LSA durch Radfahrende.



Sonderfall: Kreuzungsbereich Hannoversche Neustadt / Wallgartenstraße

- Fahrradstraße zunächst von Bahnhofsstraße bis Wallgartenstraße
perspektivisch: Weiterführung Fahrradstraße bis Marktstraße bzw. Vor dem Celler Tor und darüber hinaus
- Abknickende Vorfahrt durch Markierung betonen ohne bauliche Festlegung
- Über endgültige Vorfahrtregelung dann entscheiden, wenn Erfahrungen im Betrieb vorliegen.
Dann bauliche Ausbildung der Vorfahrtregelung.



Regelungen zum Ruhenden Kfz-Verkehr in Fahrradstraßen

- In den Fahrradstraßen ist der ruhende Verkehr so zu regeln, dass den rechtlichen Anforderungen entsprochen wird.
- Ausreichende Begegnungsbreiten oder genügend Bereiche mit Ausweich- und Begegnungsmöglichkeit.
- Vermeiden von Schräg- oder Senkrechtparken.
- Parkstände markieren.
- Grundsätzlich Sicherheitstrennstreifen neben den Parkstreifen, um das Einhalten ausreichender Abstände zu den parkenden Kfz zu fördern (Gefahr *Doorungunfälle*).



Empfehlungen im Streckenverlauf

Wallgartenstraße von Hann. Neustadt bis Gartenstraße



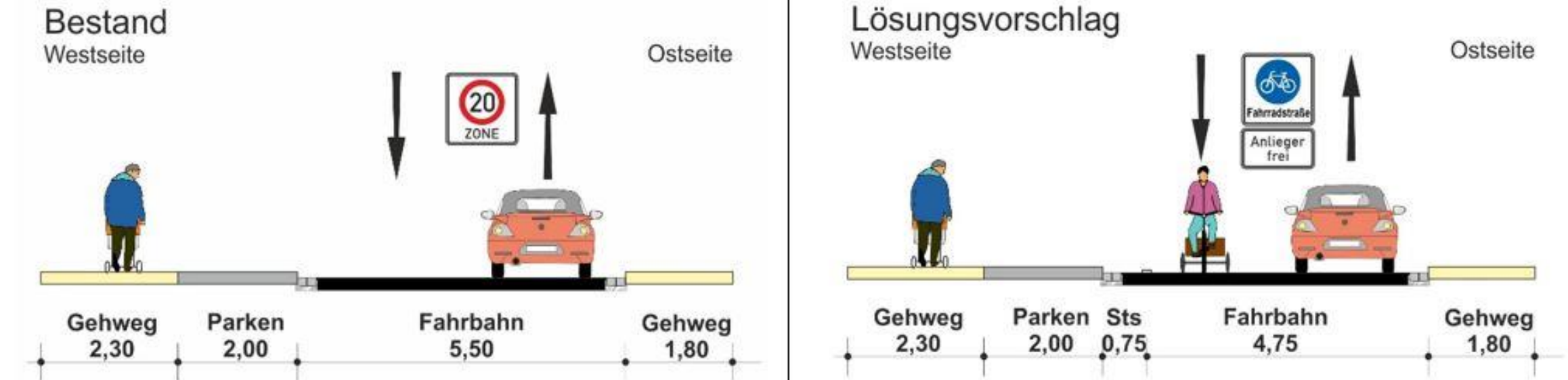
Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Norden

Wallgartenstraße von Hann. Neustadt bis Gartenstraße

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung als Fahrradstraße

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Teilsignalsierung Knotenpunkt Gartenstraße

Knotenpunkt Hannoversche Neustadt – Regelung ist abhängig von der zukünftigen Führung / Regelung Hannoversche Neustadt

Wallgartenstraße von. Gartenstraße bis Heinrichstraße

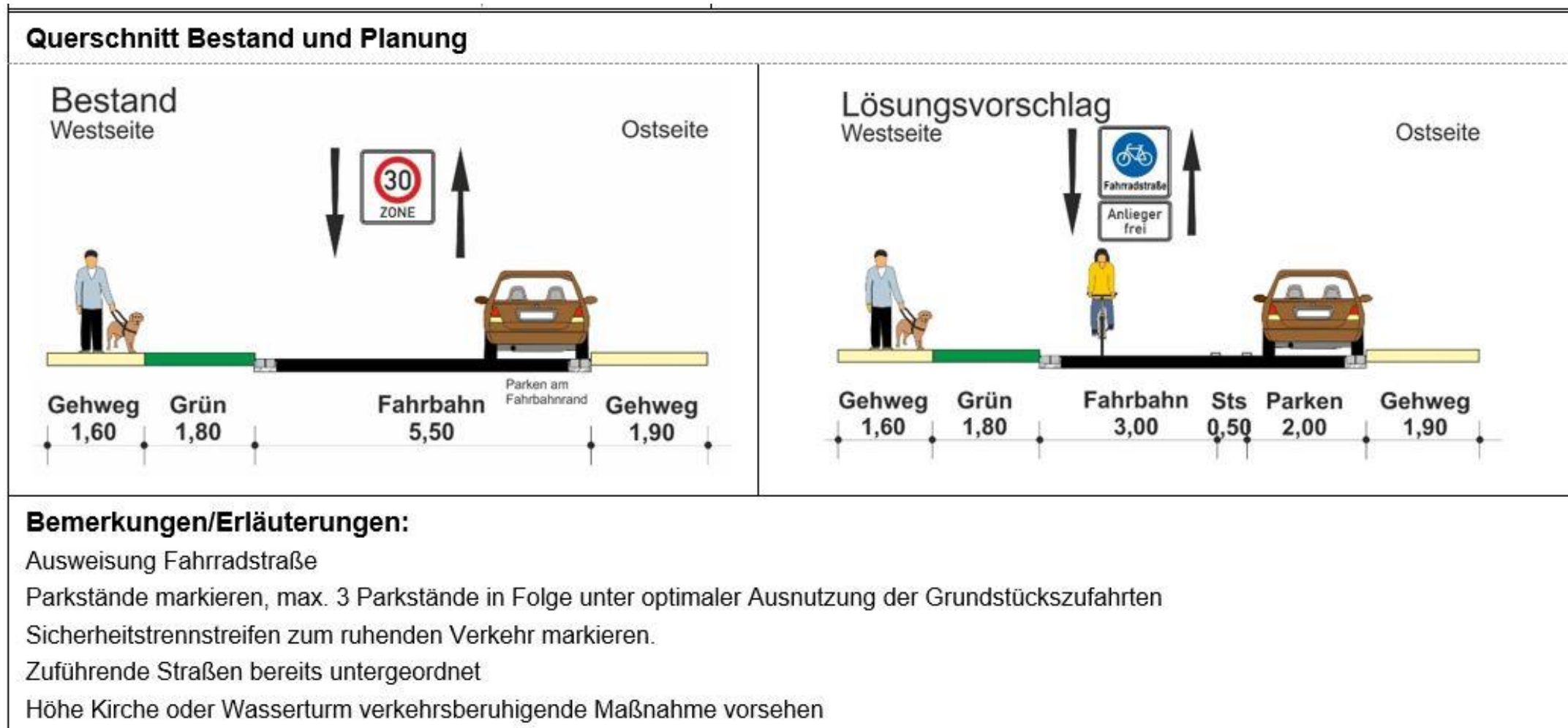


Foto aus Blickrichtung Norden



Foto aus Blickrichtung Norden

Wallgartenstraße von. Gartenstraße bis Heinrichstraße



Blücherstraße von Heinrichstraße bis Am Nassen Berg



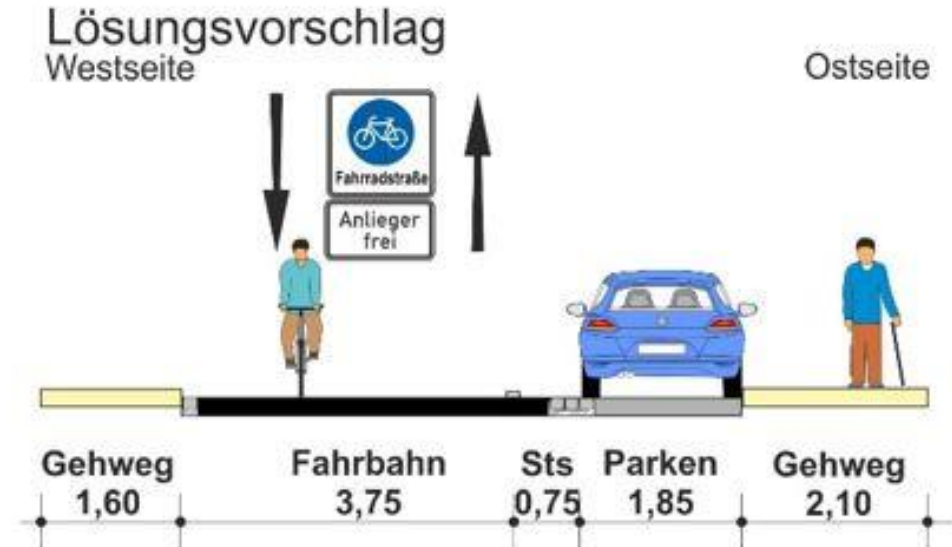
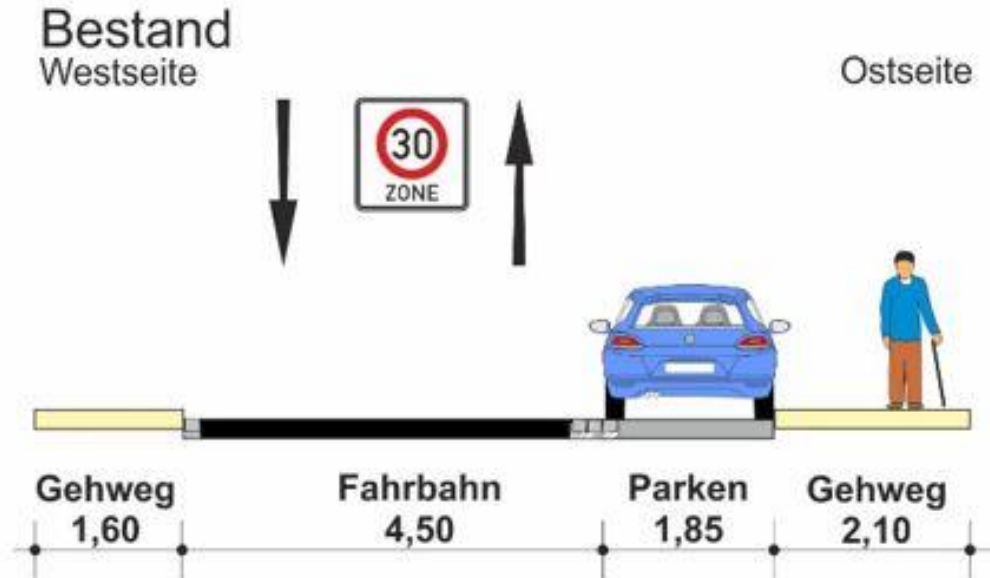
Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Süden

Blücherstraße von Heinrichstraße bis Am Nassen Berg

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße, Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren

Blücherstraße bevorrechtigt gegenüber Heinrichstraße, Heiligenbeiler Straße, Münchhausenstieg, Wolliner Straße, Am Nassen Berg

Blücherstraße von Am Nassen Berg bis Papenkamp

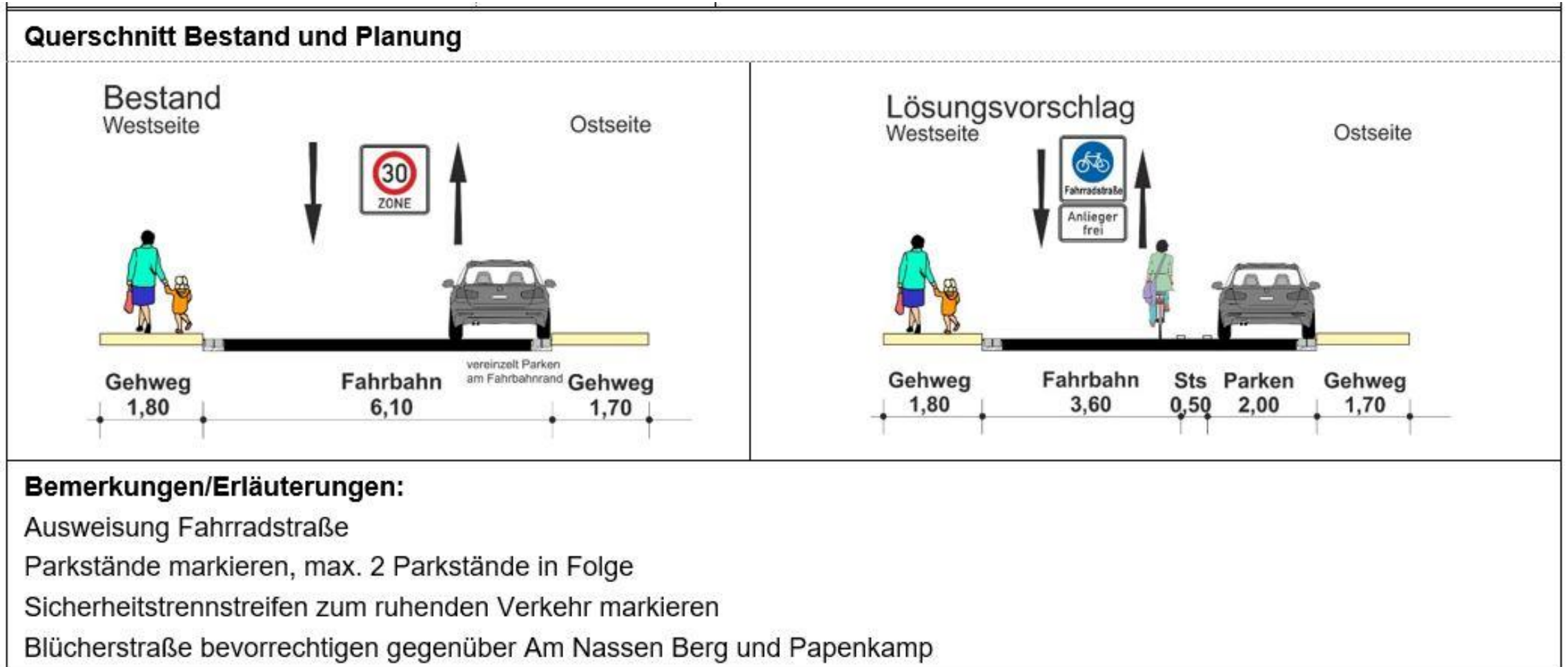


Foto aus Blickrichtung Süden



Foto aus Blickrichtung Norden

Blücherstraße von Am Nassen Berg bis Papenkamp



Blücherstraße von Papenkamp bis Wasserwerksweg



Foto aus Blickrichtung Süden



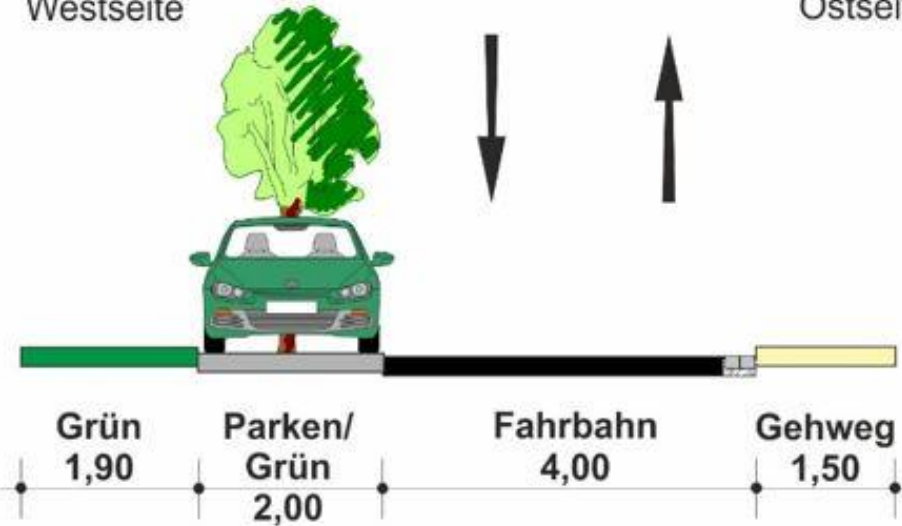
Foto aus Blickrichtung Norden

Blücherstraße von Papenkamp bis Wasserwerksweg

Querschnitt Bestand und Planung

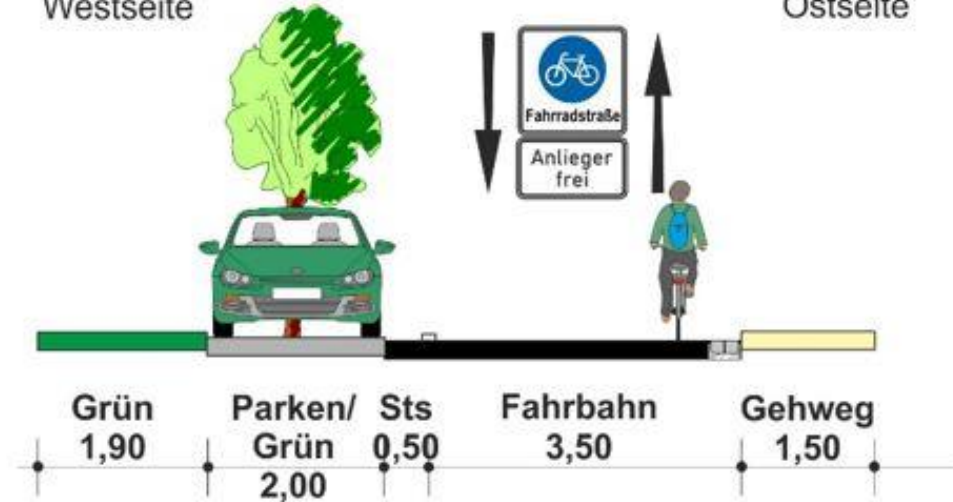
Bestand
Westseite

Ostseite



Lösungsvorschlag
Westseite

Ostseite



Bemerkungen/Erläuterungen:

- Ausweisung Fahrradstraße, Straße perspektivisch asphaltieren
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren
- Blücherstraße bevorrechtigt gegenüber Papenkamp
- Abknickende Vorfahrt Wasserwerksweg – Blücherstraße

Wasserwerksweg

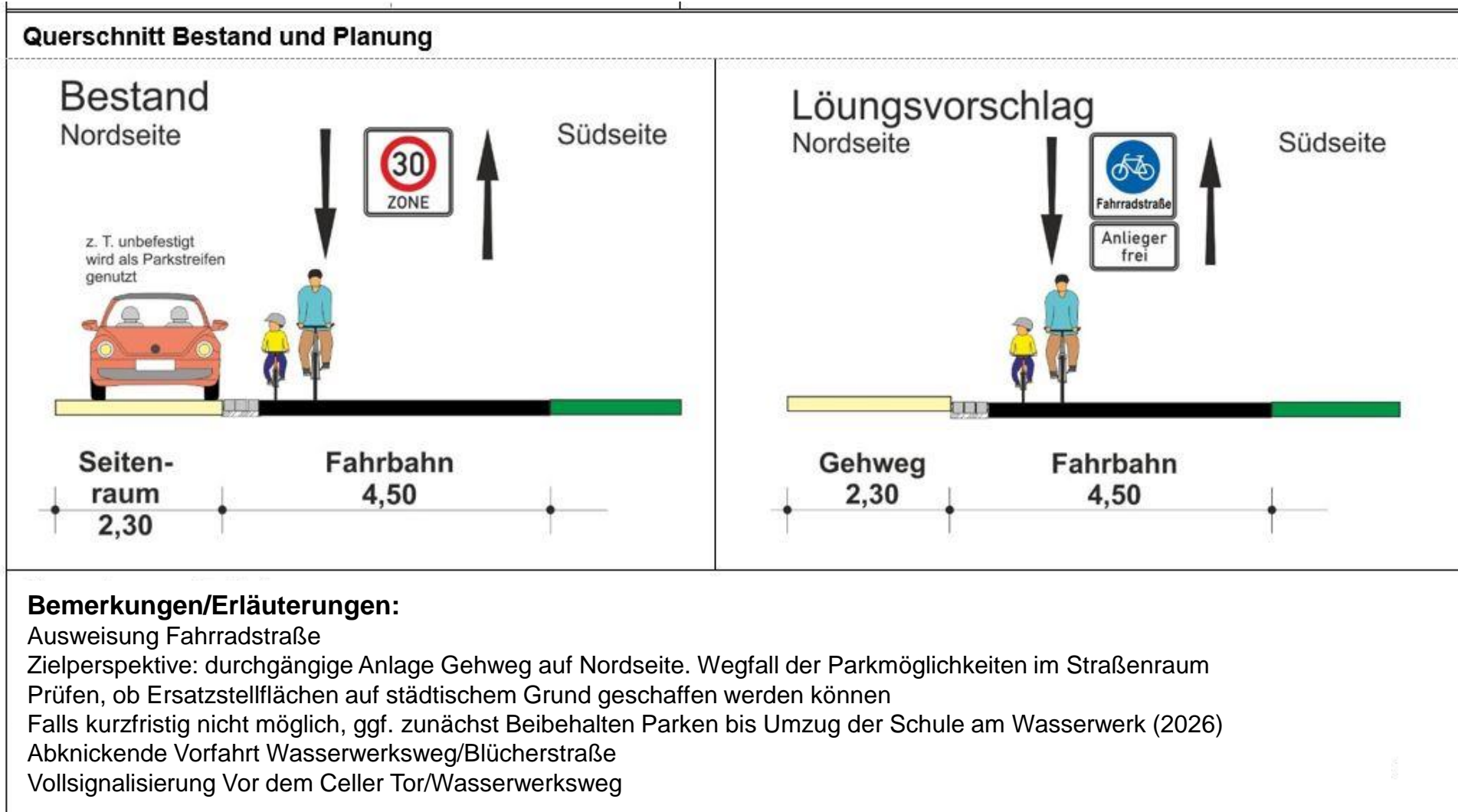


Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Wasserwerksweg - Perspektive



Anbindung neuer Standort der RBG von Westen

Am Nassen Berg



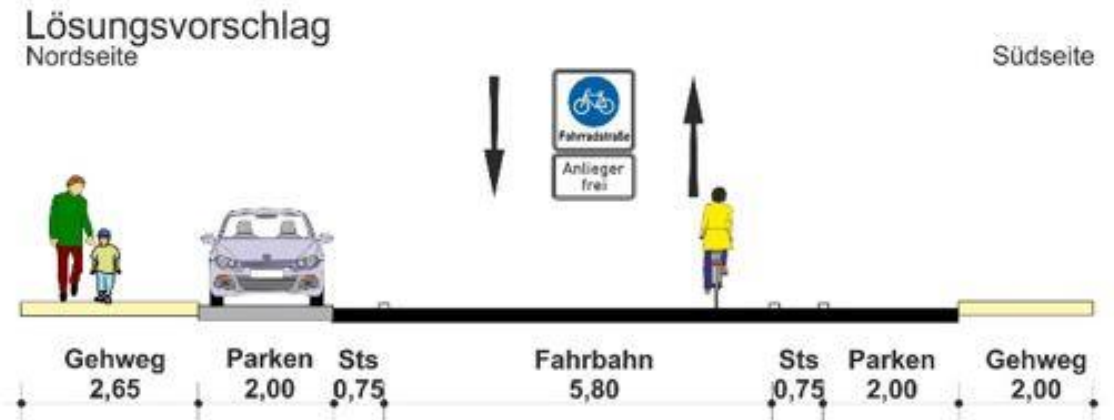
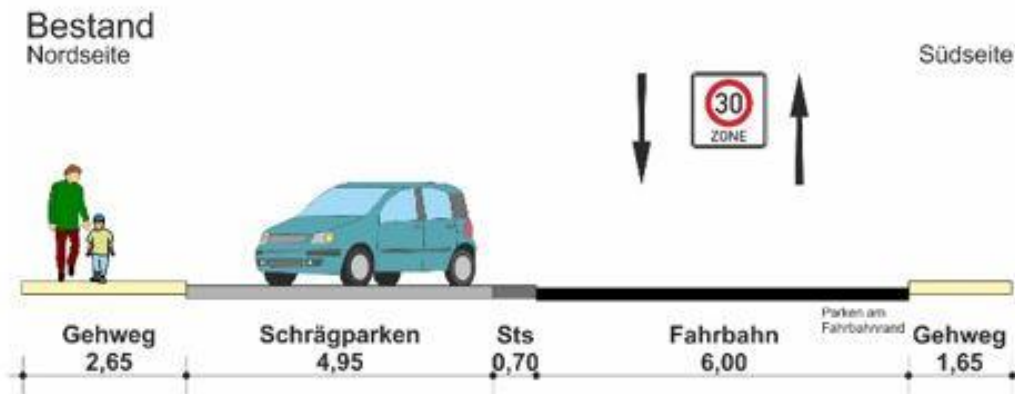
Foto aus Blickrichtung Osten (östlicher Abschnitt)



Foto aus Blickrichtung Osten (Bereich Hallenfreibad)

Am Nassen Berg

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Umbau Schrägparkstände in Längsparkstände im Bereich Hallenfreibad

Im Bereich des Knotens Blücherstraße zeitlich befristet Stellplätze für Hol- und Bringverkehr Kita reservieren

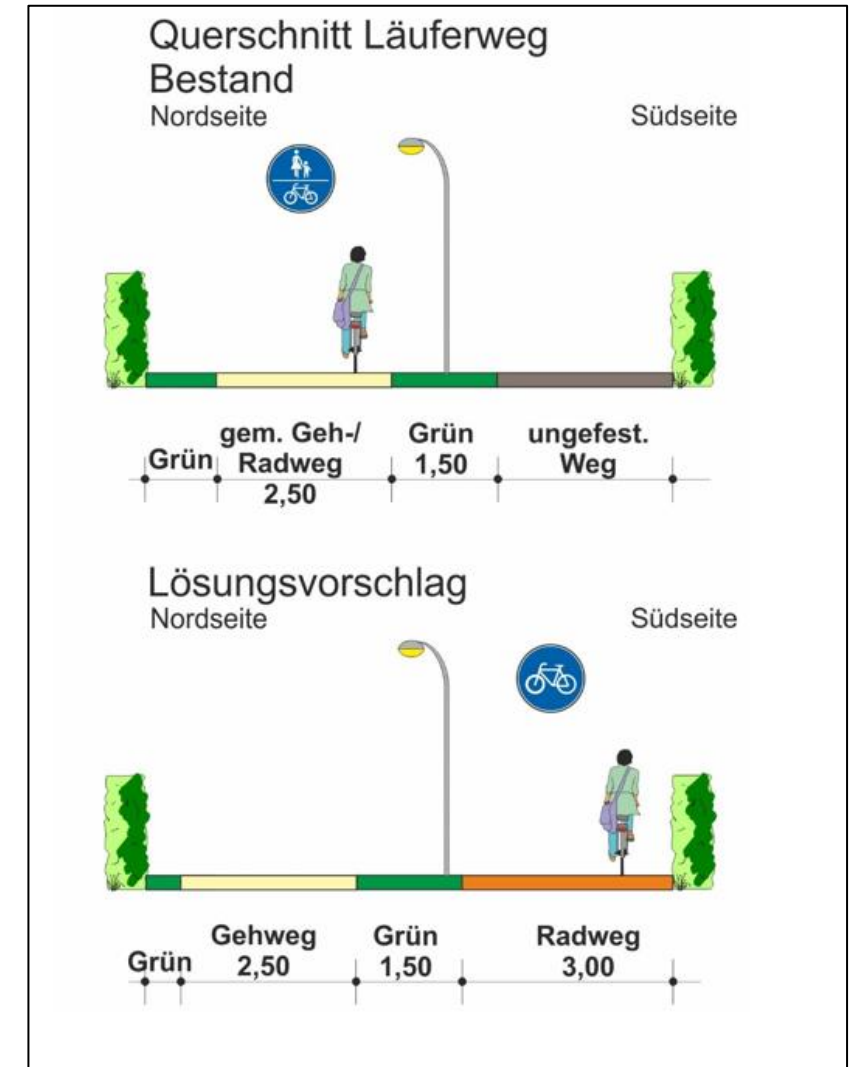
Im östlichen Teil Parkstände markieren mit max. 3 Parkständen in Folge

Prüfen, ob abends/nachts Abstellmöglichkeiten für Anlieger auf Parkplatz Hallenfreibad geschaffen werden können.

Blücherstraße bevorzugen gegenüber Am Nassen Berg.

Anbindung Läuferweg – Am Nassen Berg

- Kurzfristig: Ausbau getrennter Rad – und Gehweg
- Mittelfristig: Brückenneubau oder Unterführung Bahngleise
- Anschluss an Am Nassen Berg und Raiffeisenstraße herstellen



Anbindung neuer Standort der RBG von Westen

Hannoversche Neustadt von Bahnhofsstraße bis Feldstraße

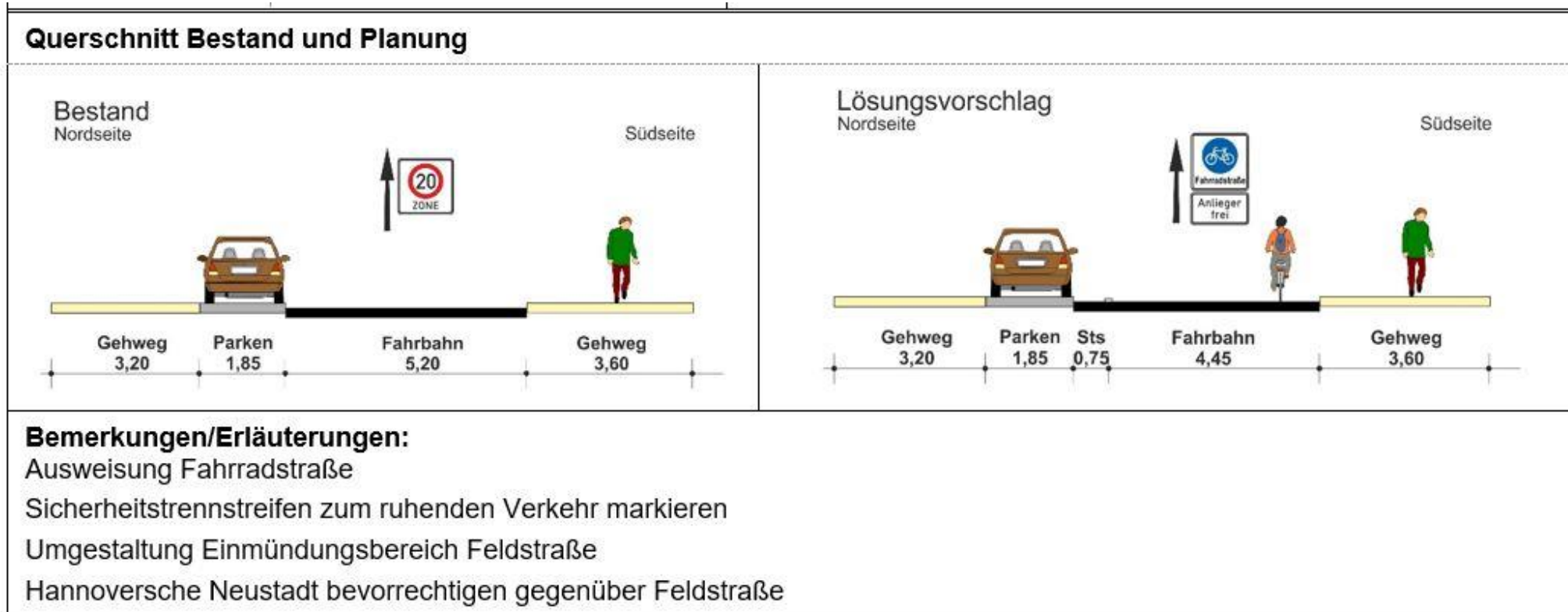


Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Hannoversche Neustadt von Bahnhofsstraße bis Feldstraße



Hannoversche Neustadt von Feldstraße bis Wallgartenstraße



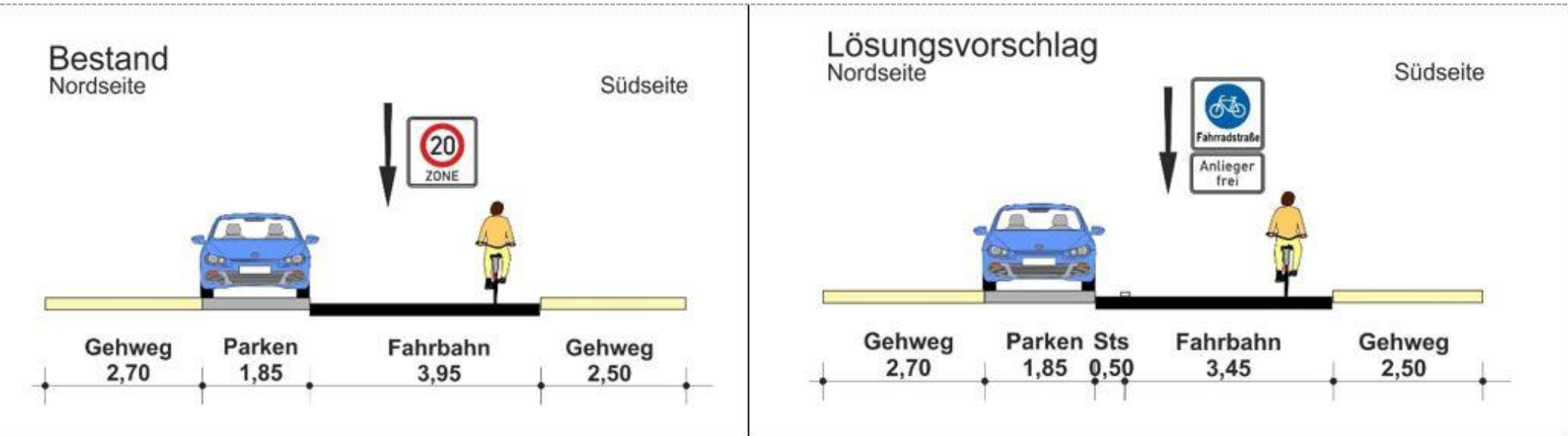
Foto aus Blickrichtung Westen



Foto aus Blickrichtung Osten

Hannoversche Neustadt von Feldstraße bis Wallgartenstraße

Querschnitt Bestand und Planung



Bemerkungen/Erläuterungen:

Ausweisung Fahrradstraße

Umgang mit ruhenden Verkehr noch zu prüfen; eventuell teilweise Herausnahme

Problematik Hol- und Bringverkehr für Grundschule Burgdorf (Schulwegkonzept)

Zunächst abknickende Vorfahrt Hannoversche Neustadt – Wallgartenstraße. Bei Verlängerung der Fahrradstraße nach Osten Überprüfung der Vorfahrtregelung.

Optional: Einsatz Modale Filter zur Vermeidung von Schleichverkehren

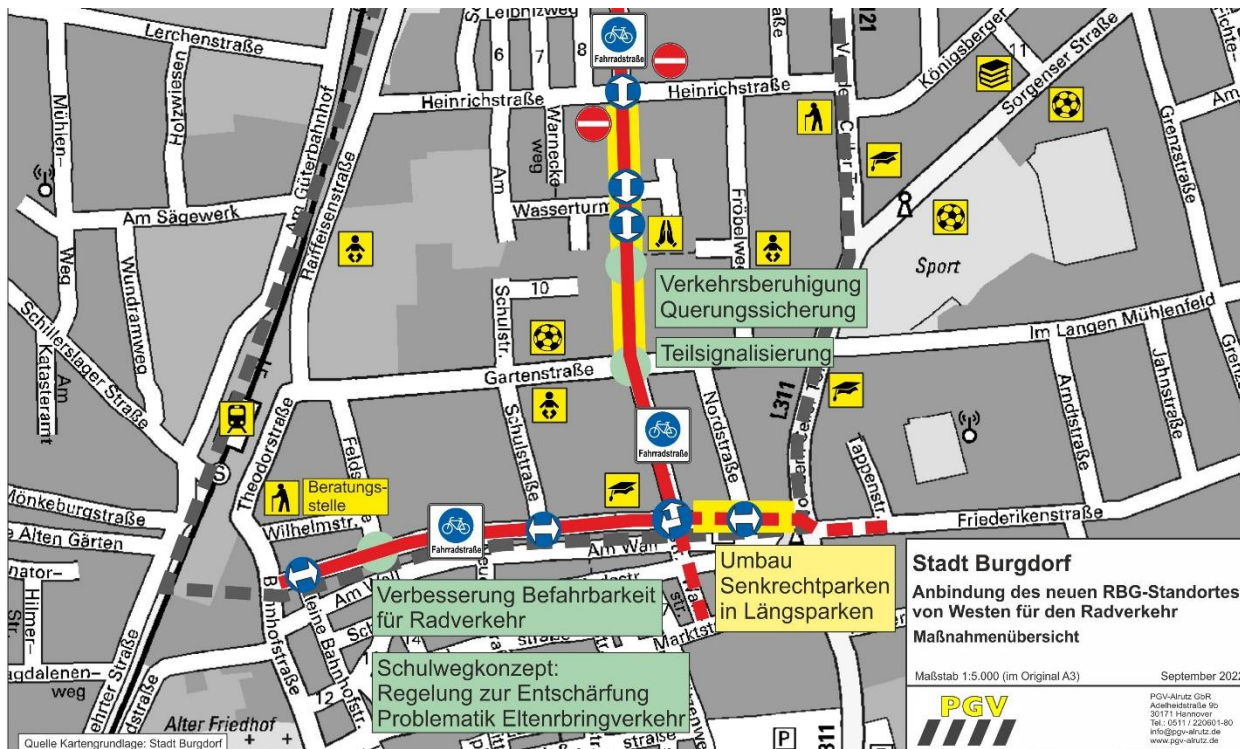
- Für Nord-Süd-Achse besteht die Gefahr von **Sleichverkehren** (Umfahrung Celler Straße).
- **Empfehlung:**
Verkehrsablauf beobachten und bei spürbarer Verkehrszunahme Modale Filter einsetzen
 - Beispielsweise in Höhe Heinrichstraße Einfahrtverbot nach Norden in Blücherstraße bzw. nach Süden in Wallgartenstraße
 - Problem: Erreichbarkeit der Stellplätze auf der Ostseite in der Blücherstraße
 - Alternativ Modaler Filter Höhe Heiligenbeiler Straße oder Wolliner Straße



Anbindung neuer Standort der RBG von Westen

Gesamtübersicht Handlungsempfehlungen

Südlicher Teil



Anbindung neuer Standort der RBG von Westen



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Dipl.-Ing. Dankmar Alrutz
Dipl.-Geogr. Elke Willhaus
Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon: 0511 – 220 601 80
www.pgv-alrutz.de