



# Evaluation des Verkehrsversuchs

Ausschusssitzung für Wirtschaft, Arbeit,  
Liegenschaft und Verkehr (WALV)

18.06.2024



# Alle Fragen der Verkehrsplanung unter einem Dach



## Verkehrsplanung, Stadtplanung, Umweltplanung

- Verkehrsentwicklungsplanung (KFZ / ÖPNV / RAD)
- Detailplanung
- Lärmaktionsplanung

gegründet im Jahr 2015 als Tochtergesellschaft der PGT



## Verkehrserhebungen

- Mengenerfassung
- Situationsbeobachtungen, -analysen
- Zeitlückenerfassung
- Geschwindigkeitsmessungen



## Ausführungsplanung

- Verkehrsplanung gemäß Leistungsphase 3 bis 9 HOAI
- Örtliche Bauüberwachung
- Leitungscoordination
- Kanalplanung, Schmutz- und Regenwasser, Versickerungsanlagen

gegründet im Jahr 1999

ZUR INTERNEN VERWENDUNG

## Geschäftsführung



Dipl.-Ing. Heinz Mazur



Svea Coerdt, B.Sc.

## Wissenschaftliche Mitarbeit

Dipl.-Geogr. Dirk Lauenstein

Corinna Wilmers, M.Sc.

Marcel Kunze

Maximilian Szafran, B.Sc..

Florian Makowski, B.A.

Dipl.-Ing. Ralf Losert

Benjamin Haasler, B.Sc.

Antonio Troiano, M.Sc.

## Technische Zeichner

Georg Herner

Dipl.-Geogr. Reiner Nöllgen

Ralf Weber

## Sekretariat / Verwaltung

Manuela Heine

Kaori Dreyer

## Netzwerkadministration

Manfred Heuer

## Studierende

Nina Landfester, B.Sc.

Philipp Gerdes

Charlotte Lobensteiner, B.A.

Joshua Bukowski

ZUR INTERNEN VERWENDUNG

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.3



Verkehrsentwicklung



ÖPNV / SPNV



Straßenraum



KFZ-Verkehr



Leistungsfähigkeit



Erschließung



Moderation /  
Begleitung /  
Öffentlichkeit

- interdisziplinär in Verkehr-, Umwelt-, Stadt- und Freiraumplanung
- tätig für öffentliche und private Auftraggeber im In- und Ausland
- in der Forschung profiliert
- über 30-jährige, erfolgreiche Zusammenarbeit



Radverkehr



Forschung



Fußverkehr



Lärm / Klima / Luft



Wettbewerbe

- Begrüßung
- **Rückblick Marktstraße**
  - Vorher Nachher Vergleich
- **Evaluation**
  - Evaluationskonzept
  - Verkehrserhebungen
  - Verkehrsbeobachtungen
  - Bürgerbefragung
  - Expertengespräche
- **Fazit / Blick in die Zukunft**

Aufgrund der Menge der Daten ist die Auswertung zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht vollständig!

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

# RÜCKBLICK MARKTSTRAÙE

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

# Die Marktstraße...



- Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der Marktstraße
  - Deutliche Verringerung der Nachmittagsspitze
- Attraktiverer Straßenraum für alle Verkehrsteilnehmenden
  - Weniger Konflikte – höhere Aufenthaltsqualität
- Mehr Platz, Sichtbarkeit und Sicherheit für Radfahrende
  - Befahrbarkeit für Radverkehr verbleibt in beiden Richtungen
- Verträgliches Miteinander aller Verkehrsteilnehmenden
  - Busverkehr verbleibt in beiden Richtungen
- Erreichbarkeit bleibt bestehen

# Reduzierung des Kfz-Verkehrs



# Verkehrsführungsvariante 5a



MOBILITÄTSKONZEPT  
**BURGDORF**

 Möglicher Verlauf  
der Einbahnstraße

**Variante 5a**

Geobasisdaten © LGLN 2023 / Geofachdaten © NLSTBV 2023

3693 230530 Burgdorf/Verkehrsversuch Marktstraße, ödk: 30-05-2023 - MK

VERKEHRSVERSUCH

**PGT**  
Umwelt und Verkehr GmbH

# Verkehrsführungsvariante 5d

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.12



**Variante 5d**

Geobasisdaten © LGLN 2023 / Geofachdaten © NLSTBV 2023

**MOBILITÄTSKONZEPT BURG DORF**

 Möglicher Verlauf der Einbahnstraße

**ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

3693 230530 Burgdorf/Verkehrsversuch Marktstraße, ödnr:30-05-2023\_MK

**VERKEHRSVERSUCH**

**PGT**  
Umwelt und Verkehr GmbH

**- VORABZUG -  
Auswertung noch nicht vollständig**

# Vorher / Während des Verkehrsversuchs: Beispiel

Vor dem Verkehrsversuch



Während des Verkehrsversuchs



# Lageplan Verkehrsversuch

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 14



# Verkehrsversuch Planung und Umsetzung

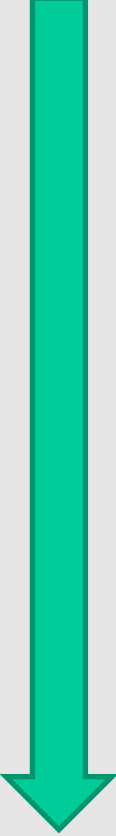


**VORABZUG**  
**ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

# Verkehrsversuch Planung und Umsetzung



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.16

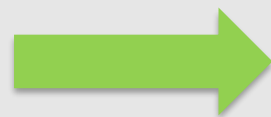
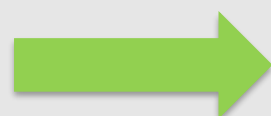
- 
- Konzept- und Lageplanerstellung für die Verkehrsdurchführung
  - Abstimmung und Beteiligung
  - Lageplan zur verkehrsbehördlichen Anordnung / Markierungs- und  
Beschilderungsplanung
  - Evaluation
  - Begleitende Öffentlichkeitsarbeit

VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

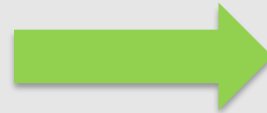
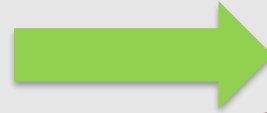
# Rückblick (Untere) Marktstraße



VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG



# Rückblick (Obere) Marktstraße



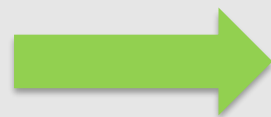
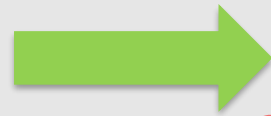
**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.19

# Rückblick Poststraße



VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.20

# Vorher-Zeitraum (2023)



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.21

Verkehrsversuch | Burgdorf | 18.06.2024

**- VORABZUG -  
Auswertung noch nicht vollständig**

# Während-Zeitraum(2024)



Verkehrsversuch | Burgdorf | 18.06.2024

**- VORABZUG -**  
**Auswertung noch nicht vollständig**

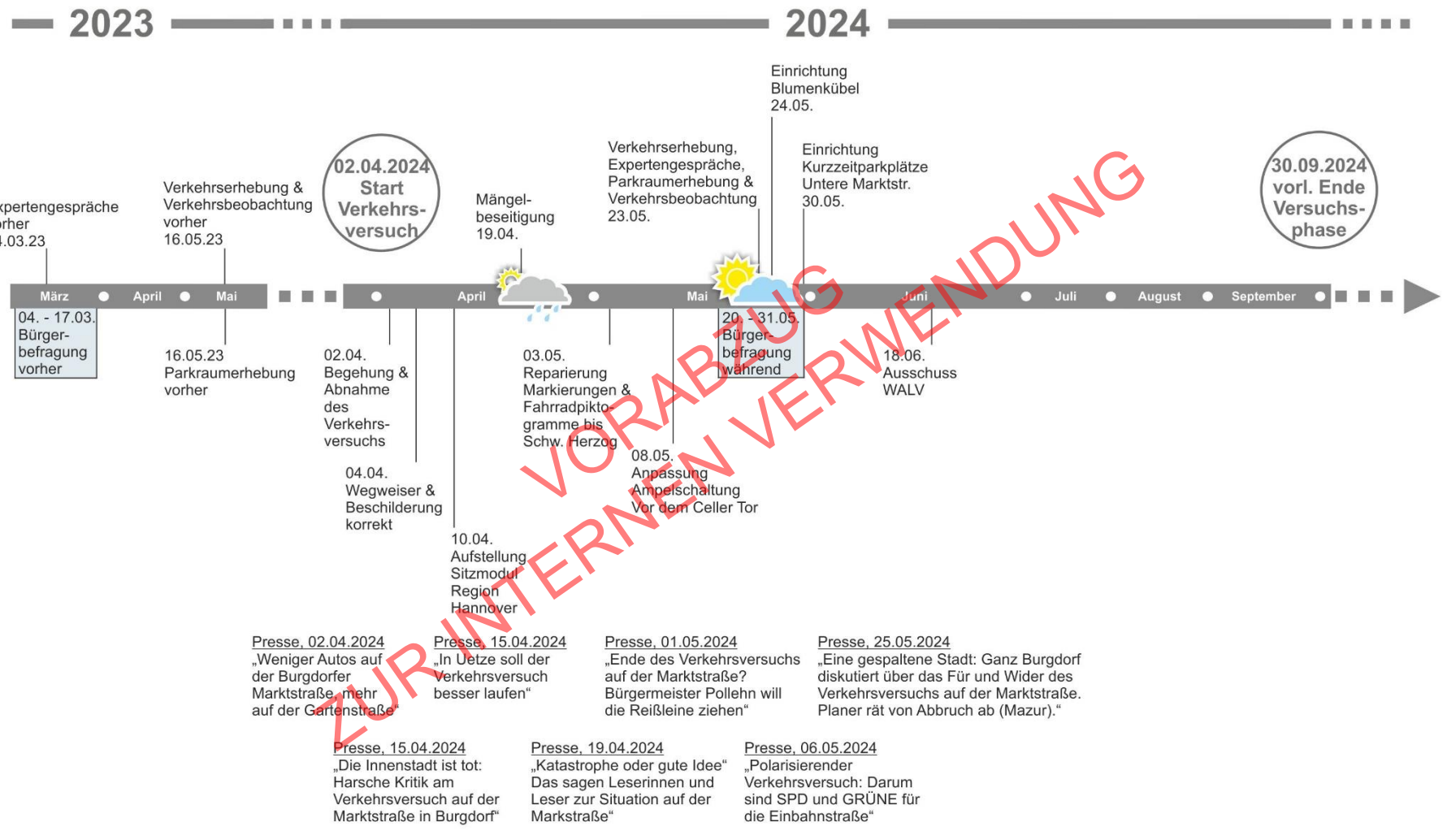
# Video: Marktstraße Vorher-Zeitraum (16.05.2023)



# Video: Marktstraße Während-Zeitraum (23.05.2024)



# Verkehrsversuch...ein nicht ganz einwandfreier Start!



# Social Media (zum Verkehrsversuch)



....und noch viele mehr!

Positive Rückmeldungen gehen zwischen der Flut an negativen und teils abfälligen Kommentaren unter.

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen

# Pressespiegel etc.

...Erläuterungen vollständig - S.27

+ Ende des Verkehrsversuchs auf der Marktstraße: Bürgermeister Pollehn will  
+ Verkehrsversuch auf der Marktstraße spaltet Burgdorf: Muss das wirklich so sein?



+ Zweite Befragung der Marktstraße



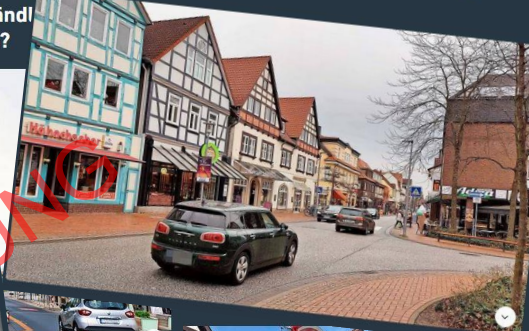
Was halten die Burgdorfer vom Verkehrsversuch der Marktstraße?  
Politik bietet Gespräche an

+ Chaos auf der Marktstraße: Verkehrsversuch in Burgdorf startet mit Problemen



+ Verkehrsversuch in Burgdorf: Händler Abbruch – aber geht das so einfach?

+ Verkehrsversuch Marktstraße: Stadt Burgdorf startet Befragung



+ Umsatzeinbußen wegen des Verkehrsversuchs? Das sagen unsere Leser zur Marktstraße



+ Verkehrsversuch in Burgdorf: „Kritiker sind am lautesten“ – aber sind sie auch in der Mehrheit?



...zwischen

+ Polarisierender Verkehrsversuch: Darum sind SPD und Grüne für die Einbahnstraße



...der Verkehr den Vor

...ht gar nichts mehr“: Die zur Staufalle

Die Marktstraße in Burgdorf wird zur Einbahnstraße. Das müssen Sie zum Verkehrsversuch wissen



+ „Wir gehen kaputt, wenn das langfristig kommt“: Verkehrsversuch



...anstadt ist tot“: Harsche Kritik am Verkehrsversuch auf der Marktstraße in Burgdorf

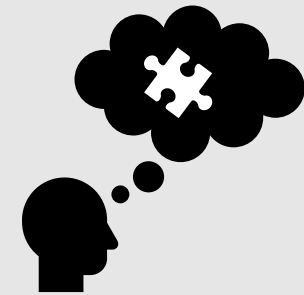
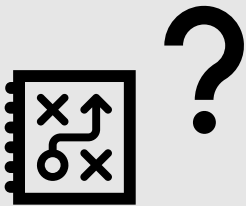


**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

# EVALUATION

## Evaluation

- Videounterstützte qualitative und quantitative Erhebung
- Durchführung einer Befragung von z.B. Anwohnern, Anliegern und Passanten der Innenstadt
- Expertengespräche
- Evaluation sollte vor und mindestens einmal während des Versuchs durchgeführt werden



**ZUR INTERNEN VERWENDUNG**  
**VORABZUG**

## Verkehrserhebungen und Verkehrsbeobachtungen/ Parkraumbeobachtung

1. Vor der Durchführung des Verkehrsversuchs  
**16.05.2023 /**
2. Während des Verkehrsversuchs  
**23.05.2024**

## Bürgerbefragung (online)

1. Vor der Durchführung des Verkehrsversuchs  
**04.03. – 17.03.2024**
2. Während des Verkehrsversuchs  
**20.05. – 31.05.2024**

## Expertengespräche/ Befragung vor Ort

1. Vor der Durchführung des Verkehrsversuchs  
**14.03.2024**
2. Während des Verkehrsversuchs  
**23.05.2024**

## Parkraumerhebung

1. Vor der Durchführung des Verkehrsversuchs  
**16.05.2023**
2. Während des Verkehrsversuchs  
**23.05.2024**

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.31

**BURGDORF**

**BEFRAGUNGSZEITRÄUME**

**VOR Beginn des Verkehrsversuchs:** Vom 4. bis 15. März 2024 bitten wir Sie um 10 Minuten Ihrer Zeit, zur Beantwortung der Fragen VOR Beginn des Verkehrsversuchs unter diesem QR-Link – einfach mit dem Smartphone scannen und los geht's....

**WÄHREND des Verkehrsversuchs:** Wie läuft's denn so? In der Zeit vom 20. bis 31. Mai findet eine weitere Befragung statt. Helfen Sie uns mit deren Beantwortung den tatsächlichen Verlauf des Verkehrsversuchs zu bewerten.

**MARKTSTRASSE WIRD EINBAHNSTRASSE**

**HINWEIS:** Zusätzlich legen wir im Bürgerbüro (Rathaus 3, Spittaplatz 4) jeweils in den genannten Zeiträumen auch Papierfragebögen aus. BITTE beachten Sie dabei unbedingt den jeweiligen Abgabetermin!

Ihre Daten werden selbstverständlich anonym und vertraulich behandelt. Ein Bezug zu Ihrer Person kann nicht hergestellt werden.

Weitere Informationen zu dem Verkehrsversuch finden Sie auf der Internetseite der Stadt Burgdorf <https://mitgestalten.burgdorf.de/verkehrsversuch>

Der Druck des Flyers wird unterstützt durch:

- Verkehrsbetriebe Burgdorf
- Microökonomisches Institut für Wirtschaft, Verkehr, Raum und Digitalisierung

**Sechsmonatigen Verkehrsversuch ab 02. April 2024**  
Informationen im Überblick

**Impressum:**  
Stadt Burgdorf  
Fachbereich Tiefbau  
Vor dem Hannoverschen Tor 27  
31303 Burgdorf  
E-Mail: [tiefbau@burgdorf.de](mailto:tiefbau@burgdorf.de)  
[www.burgdorf.de](http://www.burgdorf.de)

**Zusätzliche kostenfreie Parkplätze**

**HIER PARKEN SIE KOSTENFREI:**

- Parkhaus am Bahnhof
- Neu ab 2. April 3 Std. kostenfrei:
  - Vor dem Finanzamt
  - Am Rathaus II

**WAS SIND DIE ZIELE DES VERKEHRSVERSUCHES IN DER MARKTSTRASSE?**

- Die Aufenthaltsqualität zu verbessern und den Lärm zu reduzieren
- Die Marktstraße als zentrale Einkaufsstraße zu stärken
- Sichere Fußwege und ein attraktives Stadtbild schaffen
- Den nichtmotorisierten Verkehr zu stärken
- Mit neuen Sitzgelegenheiten Begegnungsorte schaffen
- Die Gefahren durch Autos reduzieren

**IHRE MEINUNG IST GEFRAGT!**

Mithilfe von Befragungen sowohl vor als auch während des Verkehrsversuchs möchten wir mehr über Ihre Verkehrsgewohnheiten und Bedürfnisse erfahren. Ihre Antworten helfen uns, den Verkehrsversuch zu bewerten und auch langfristig die Situation in der Marktstraße zu verbessern.

**Auf der Rückseite erfahren Sie, wie Sie IHRE MEINUNG einbringen können!**

**Die Stadt Burgdorf möchte die Aufenthaltsqualität der Marktstraße verbessern, um diese als zentrale Einkaufsstraße der Stadt zu stärken.**

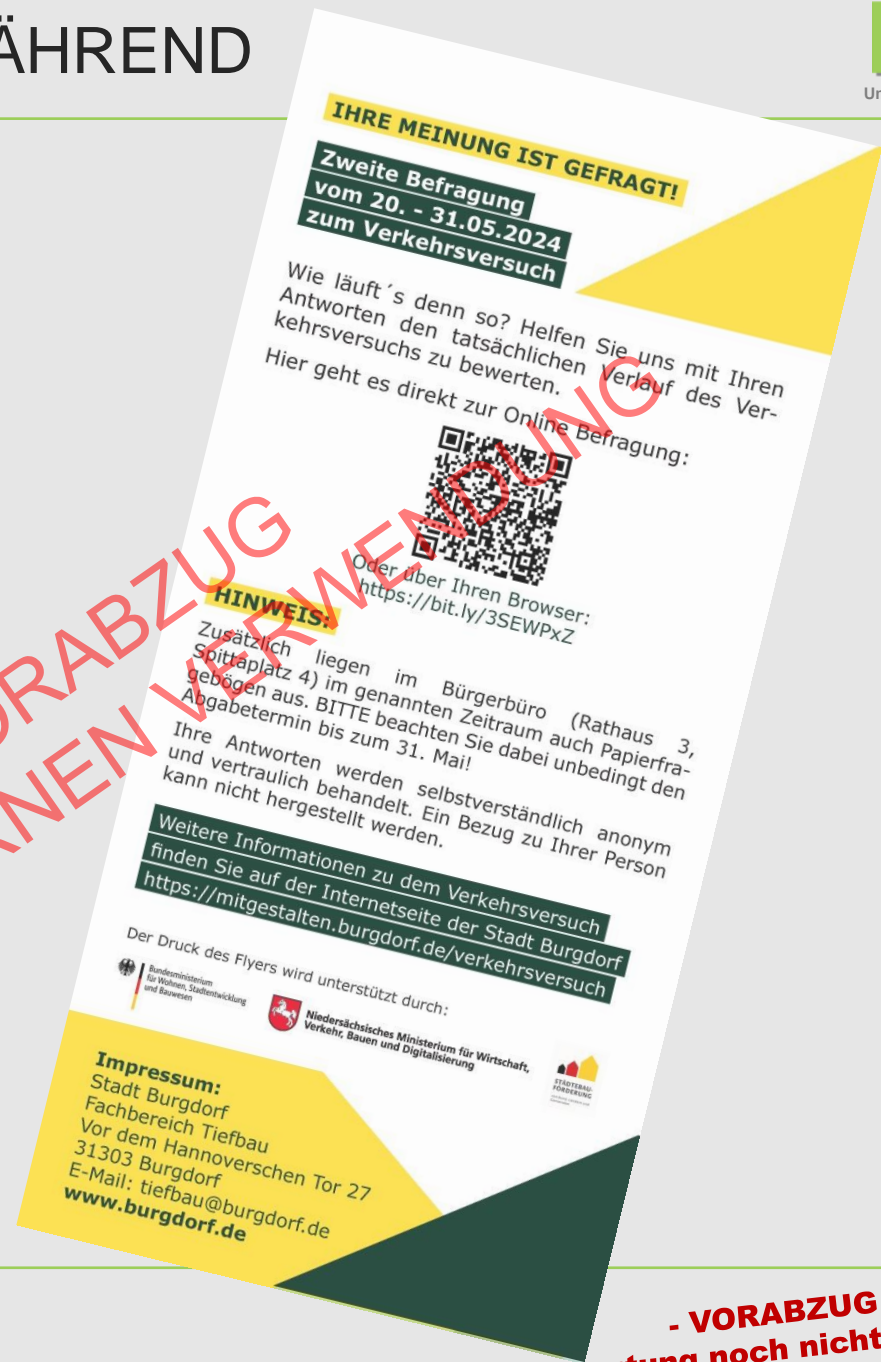
Um diese Ziele zu erreichen, setzt die Stadt Maßnahmen in einem zeitlich begrenzten Verkehrsversuch um.

Eine wesentliche Maßnahme ist eine Einbahnstraßenregelung auf einem Teilstück der Marktstraße und der Poststraße von Ost nach West einzuführen. Dadurch ist die Durchfahrt der Marktstraße von Westen (Hochbrücke) nach Osten (Vor dem Celler Tor) nicht möglich.

**So sieht die geplante Einbahnstraßenregelung aus:**

ZUR INFORMATION VORABZUG

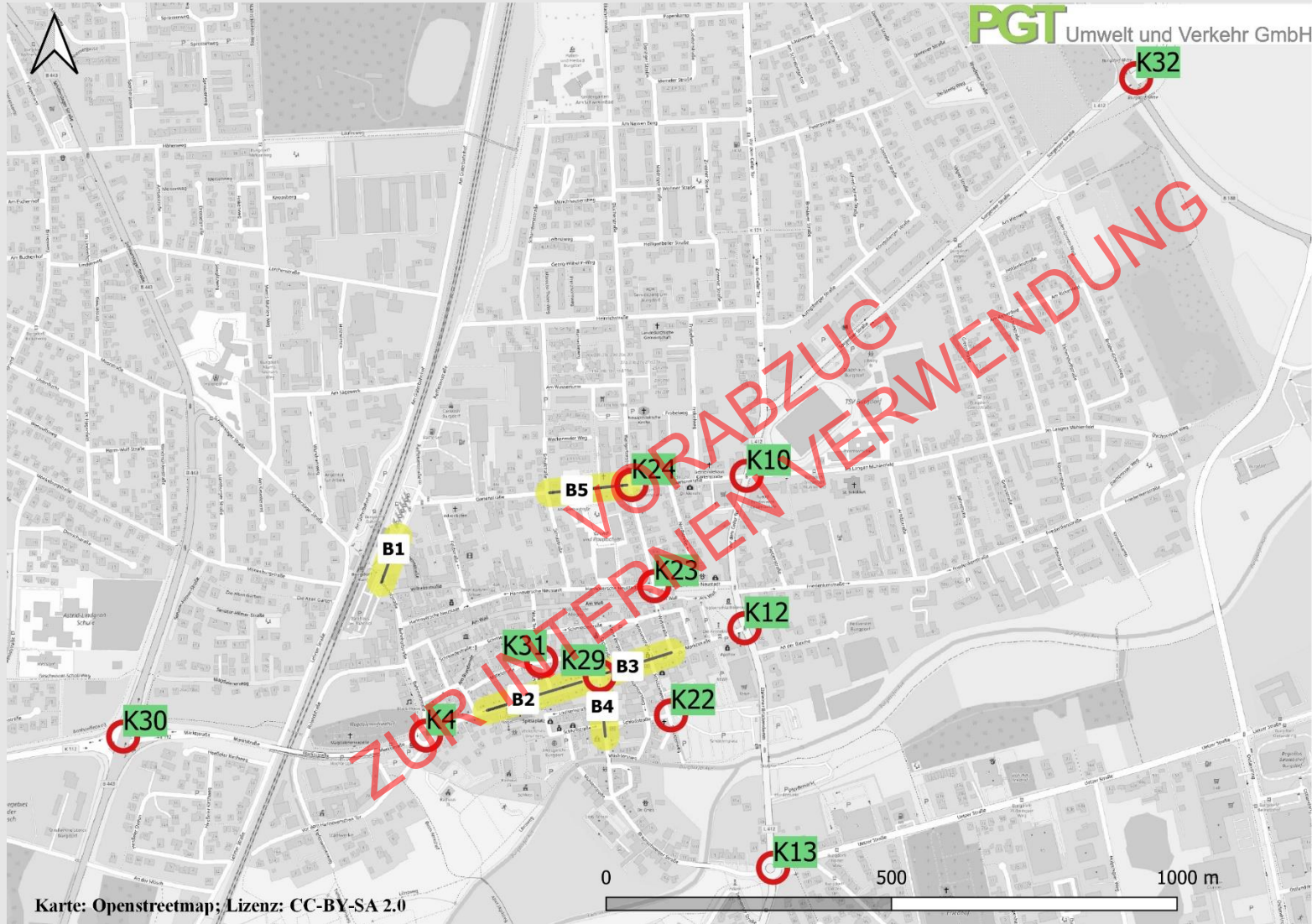
# Bürgerbefragung Flyer WÄHREND



**VORABZUG  
INTERNEN VERWEHRUNG**

**- VORABZUG -  
Auswertung noch nicht vollständig**

# Evaluation VORHER und WÄHREND



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.33

# VERKEHRSERHEBUNG

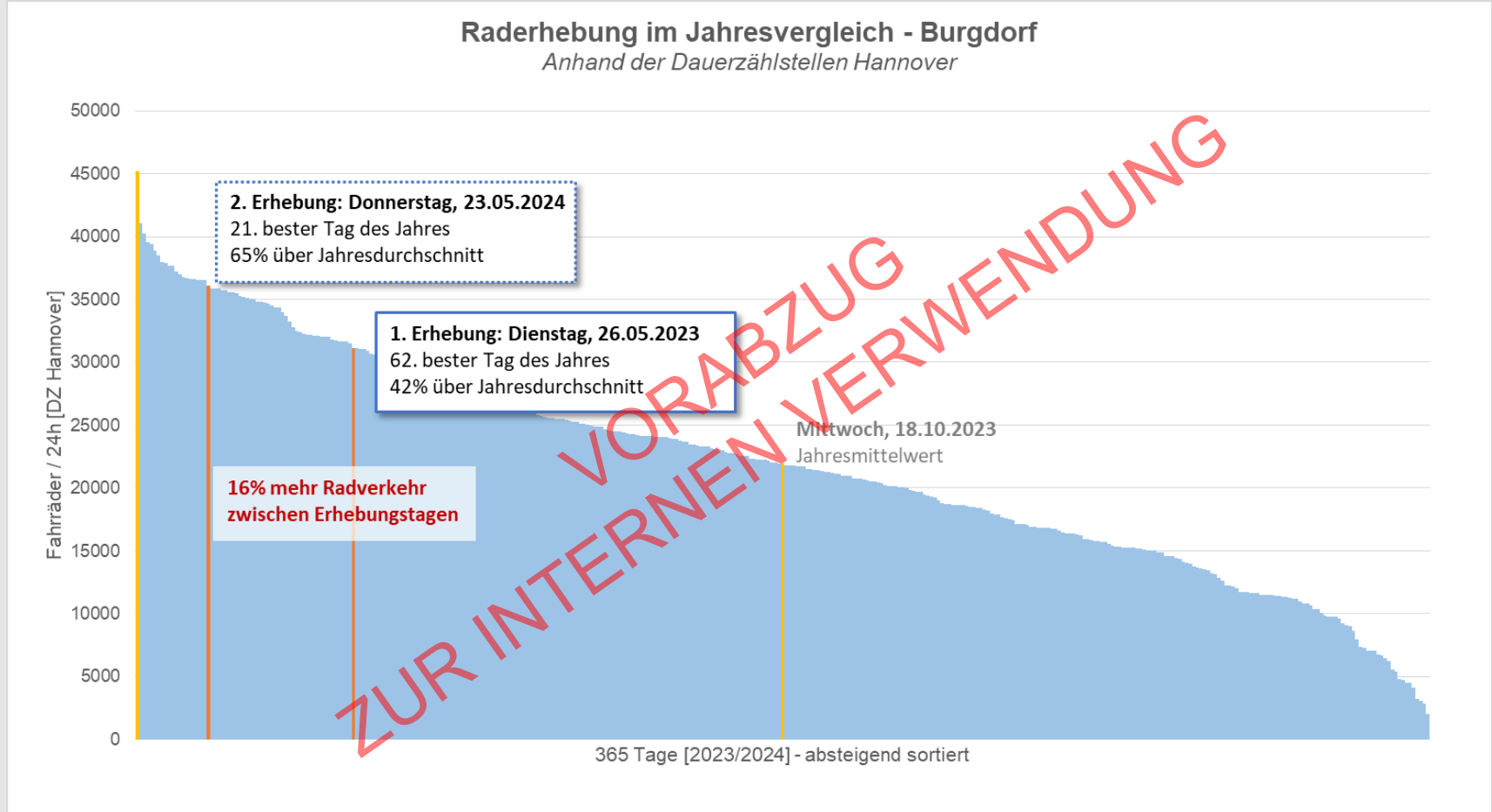
**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

# Wetterbedingungen VORHER und WÄHREND

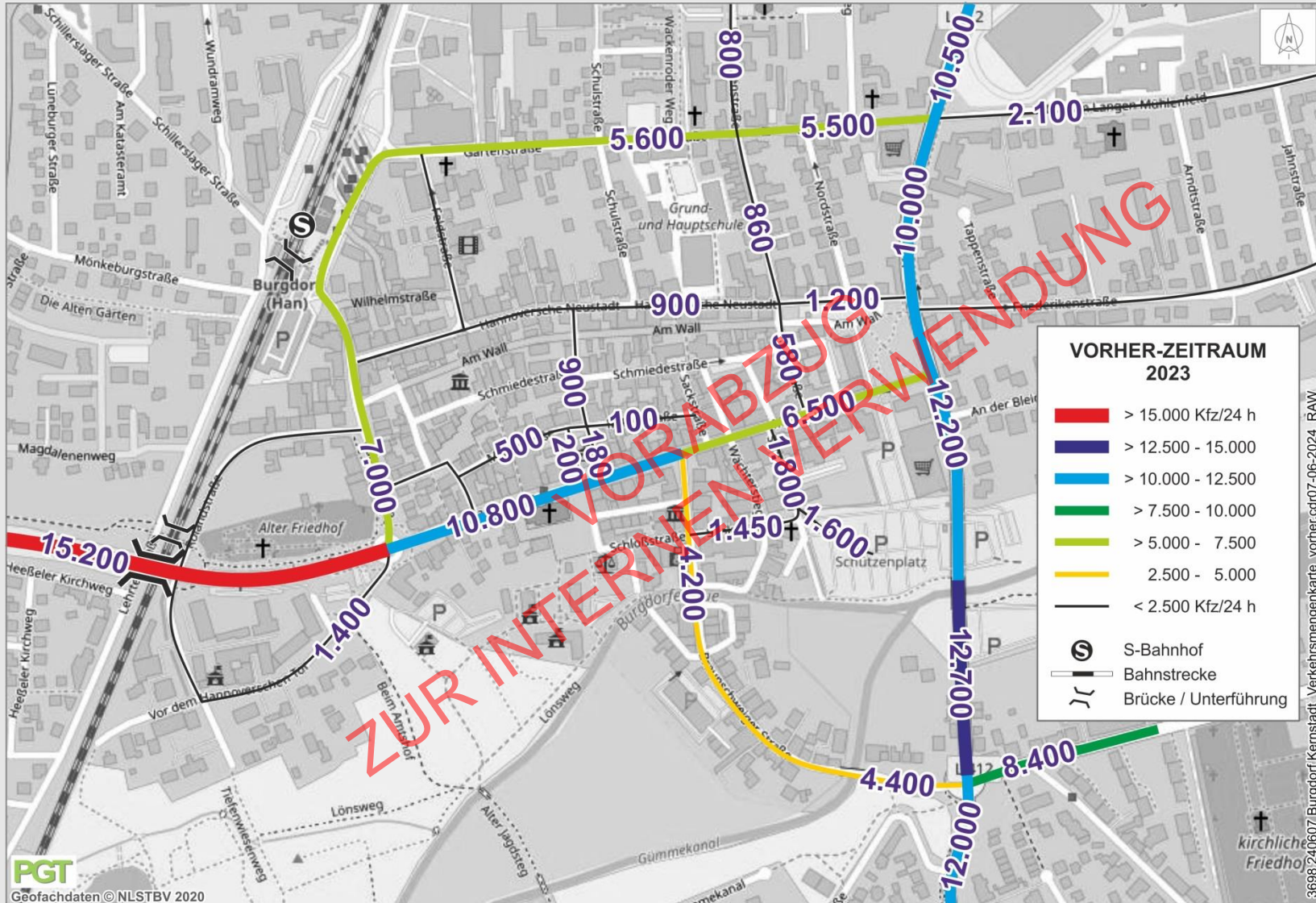
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.35

Erhebung vor dem Verkehrsversuch (Vorher-Zeitraum)		Erhebung während des Verkehrsversuchs (Während-Zeitraum)	
<b>Dienstag, 16.05.2023</b>	+9° bis +15° trocken, wolzig, ca. 2 Std. Sonnenschein	<b>Donnerstag, 23.05.2024</b>	+15° bis +21° trocken, heiter, windig ca. 5 Std. Sonnenschein
<b>Donnerstag, 14.03.2024</b>	+11° bis +17° trocken, heiter bis wolzig, ca. 4 Std. Sonnenschein		

VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

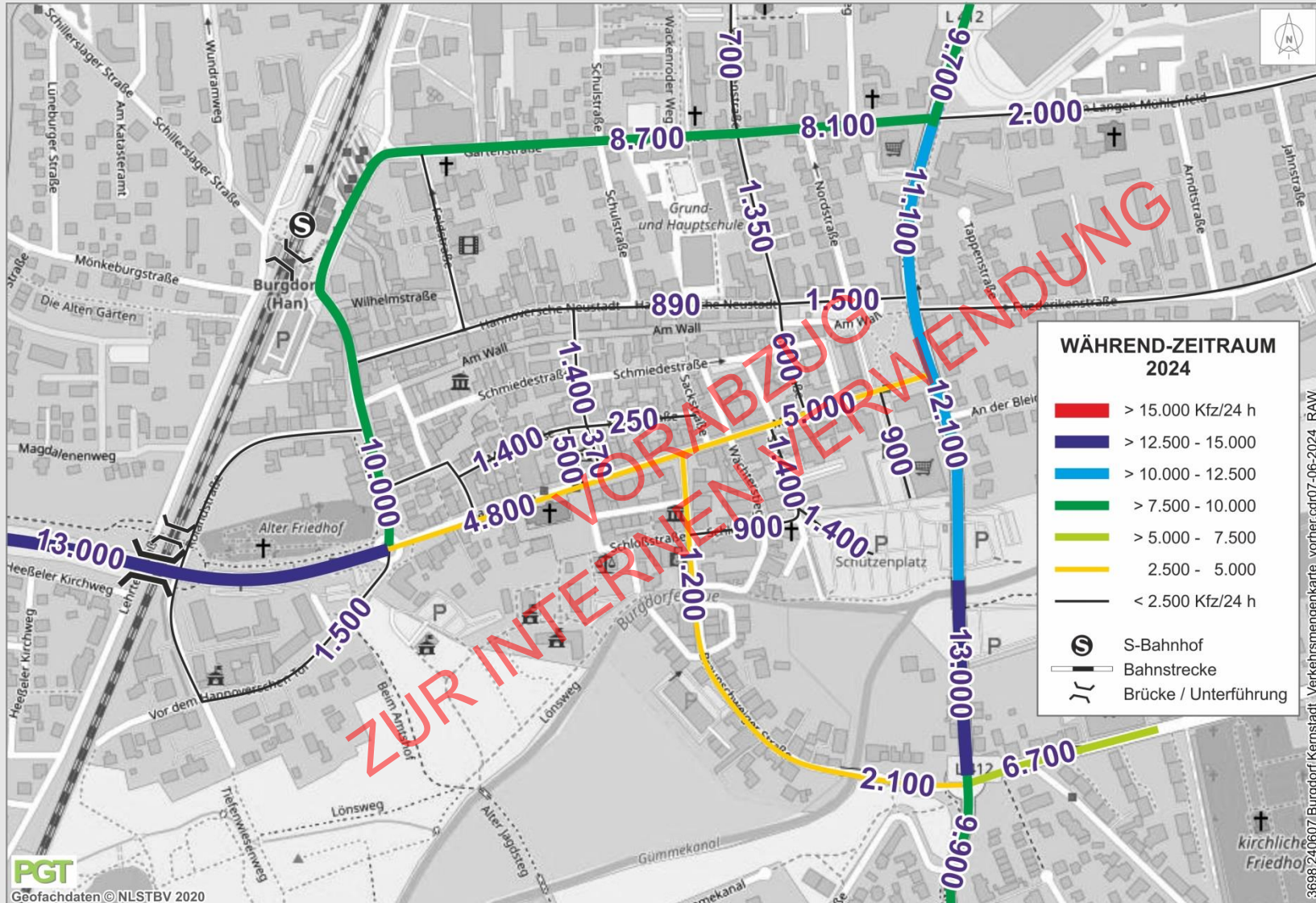


# VORHER: Kfz-Mengen/24h Innenstadt 2023



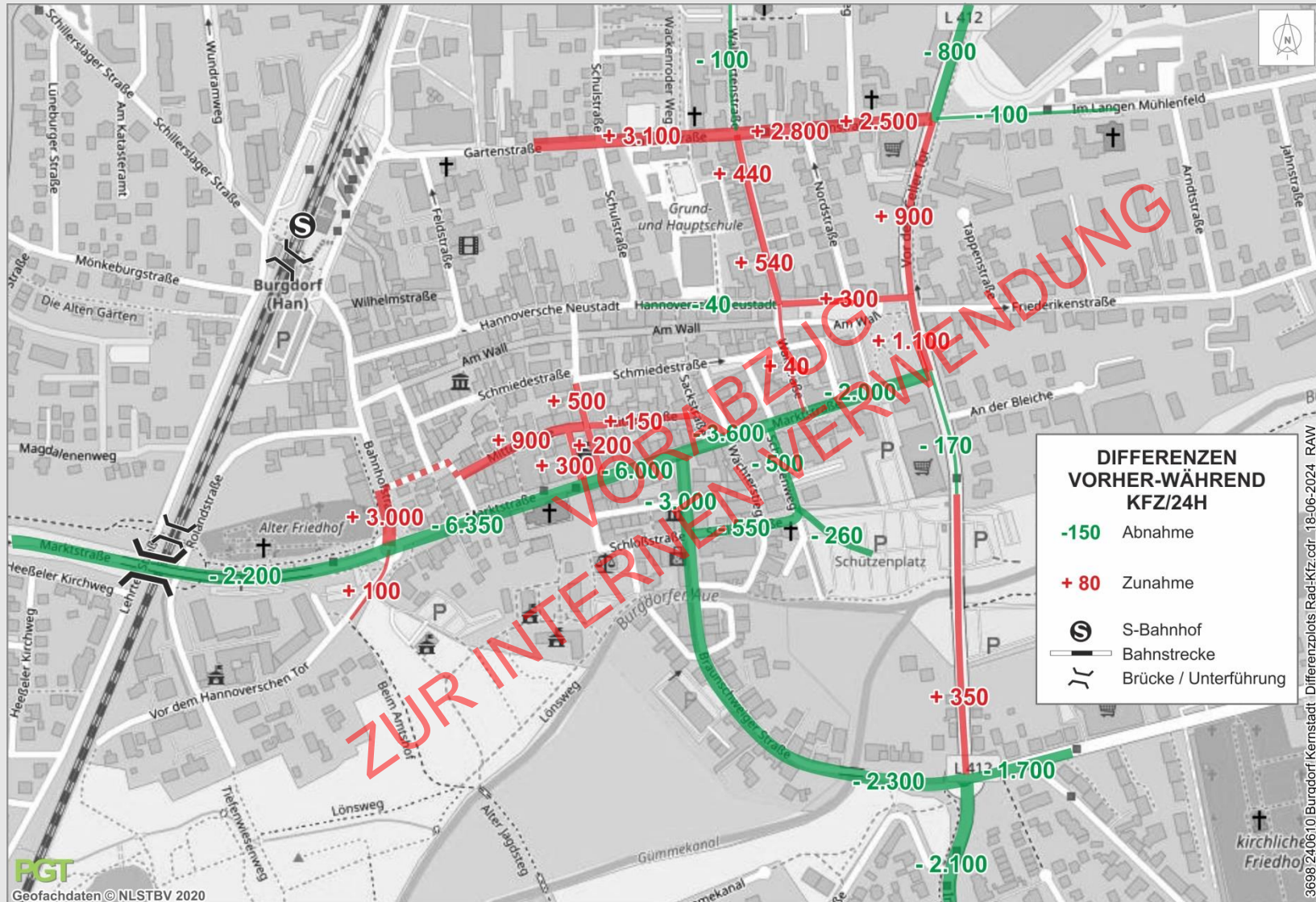
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.37

# WÄHREND: Kfz-Mengen/24h Innenstadt 2024



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.38

# Differenzen Kfz: VORHER und WÄHREND

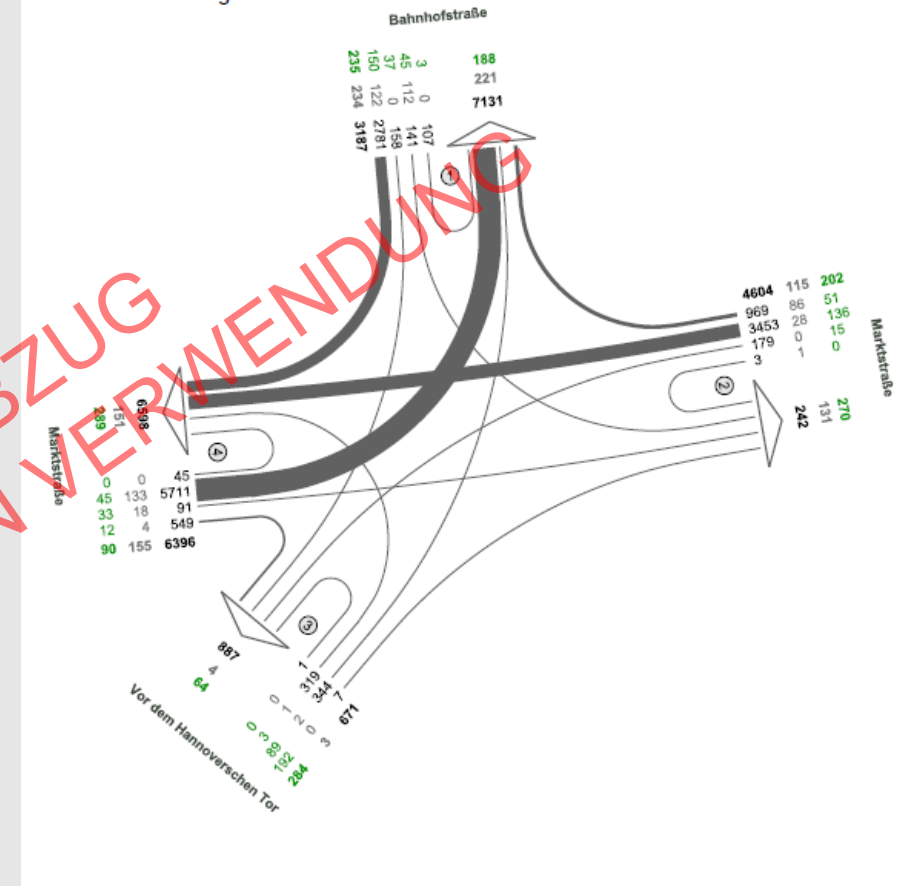
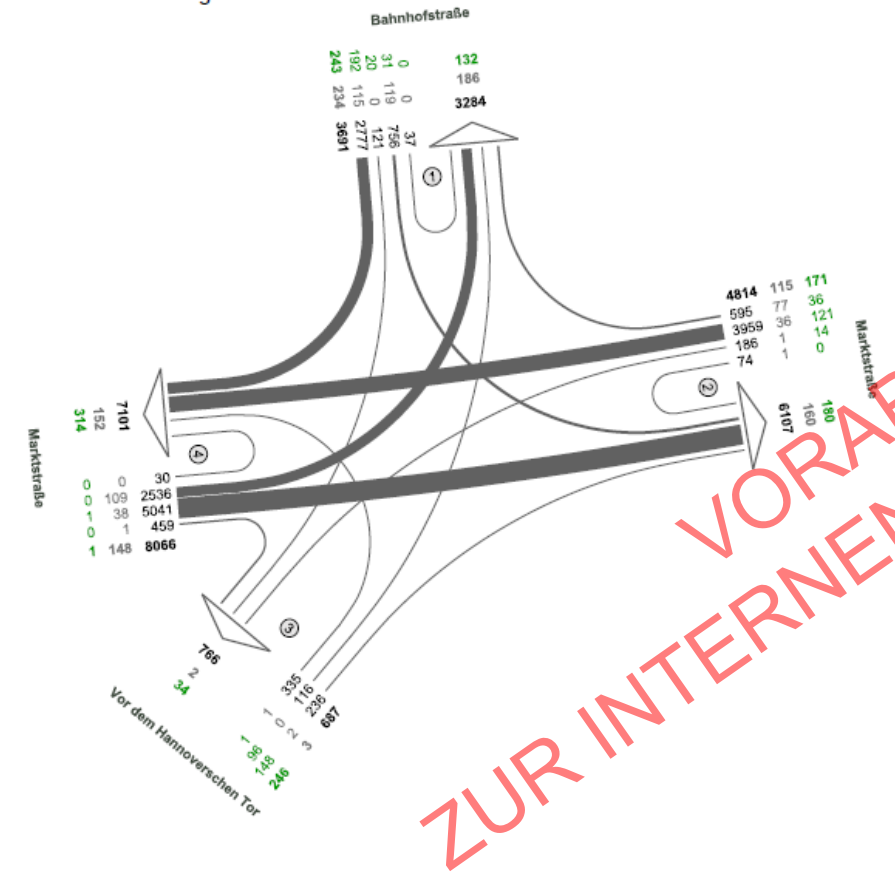


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.39

# Marktstraße/Bahnhofstr K4: (Kfz / 24h)

## Vorher

## Während



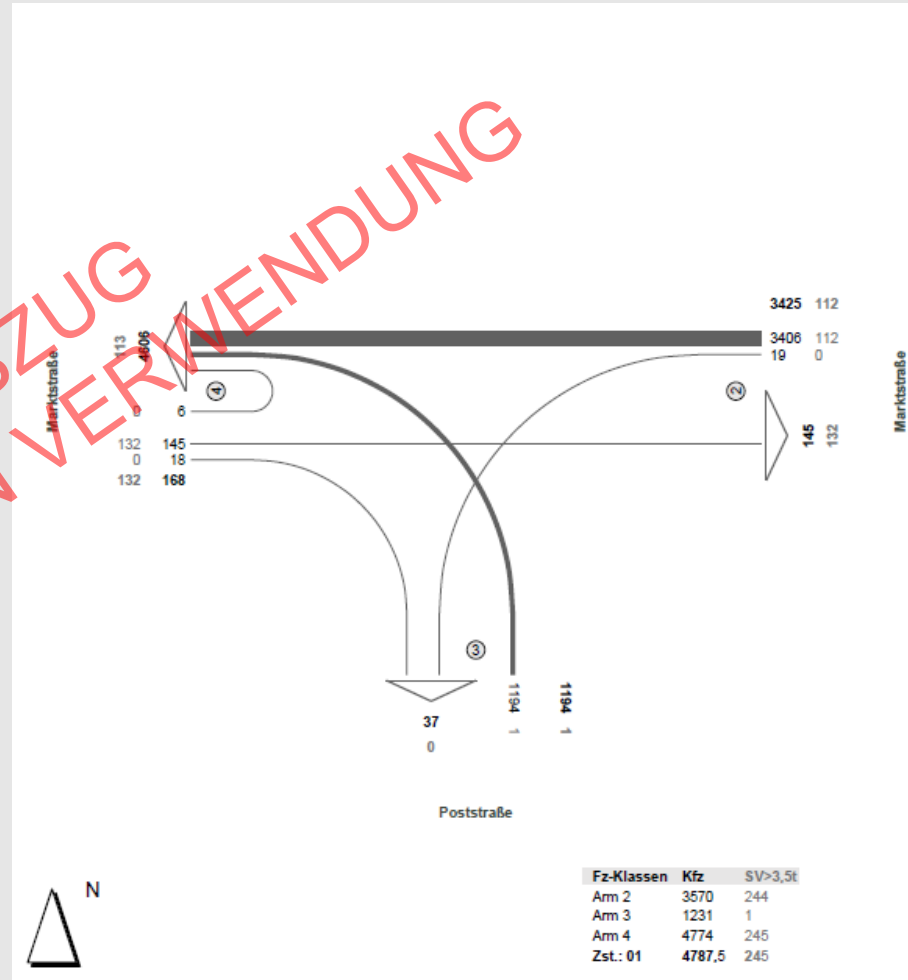
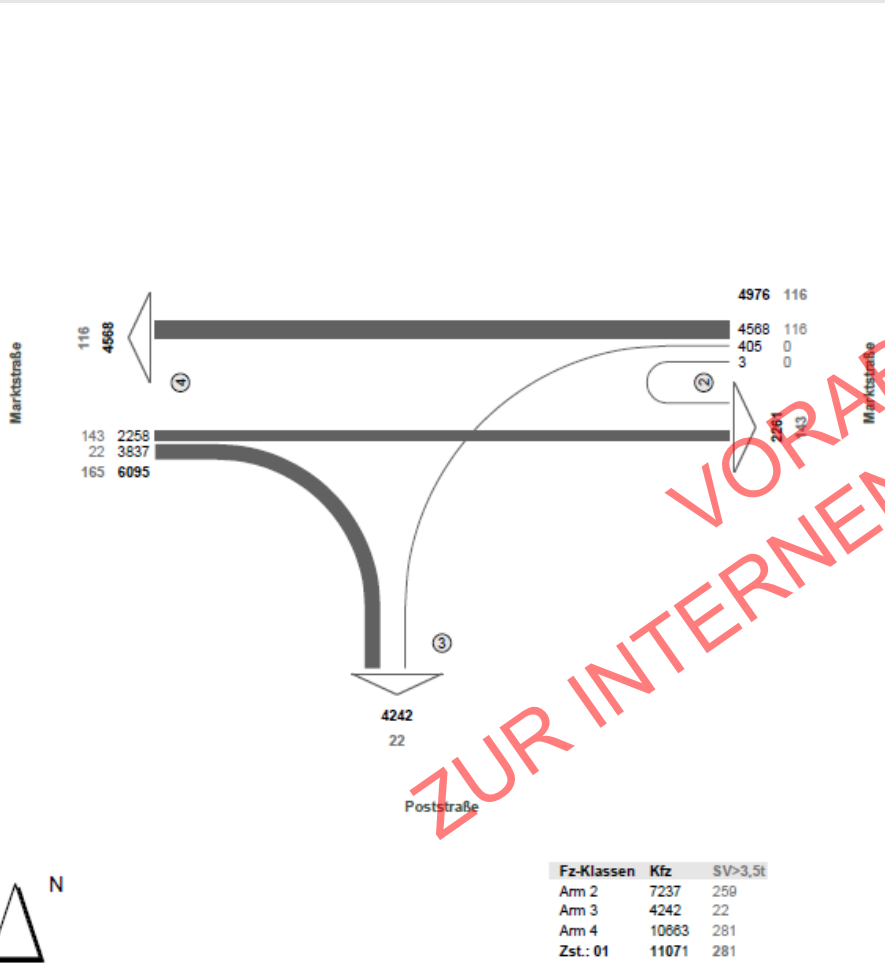
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	8975	420	375
Arm 2	10821	275	351
Arm 3	1453	5	280
Arm 4	15187	300	315
Zst.: 01	17258	500	660,5

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	10318	455	423
Arm 2	4848	246	472
Arm 3	1558	7	348
Arm 4	12994	308	379
Zst.: 01	14858	507	811

# Marktstraße/Poststraße K 29: (Kfz / 24h)

Vorher

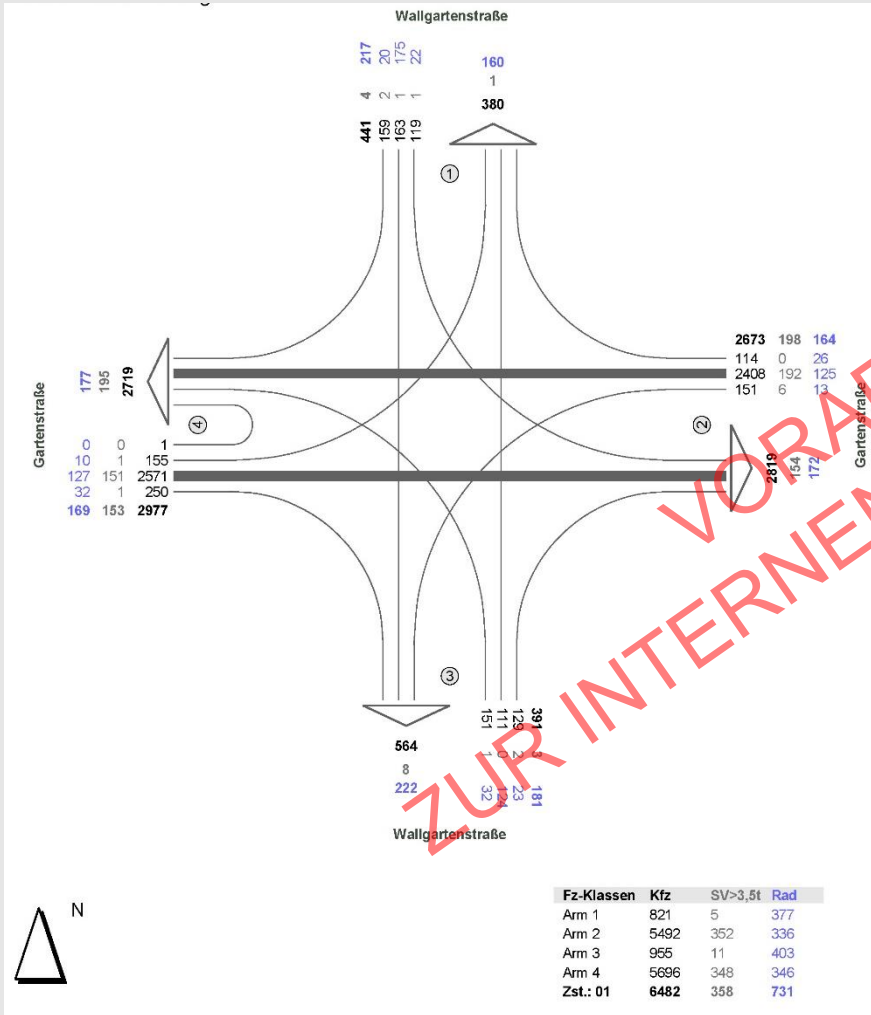
Während



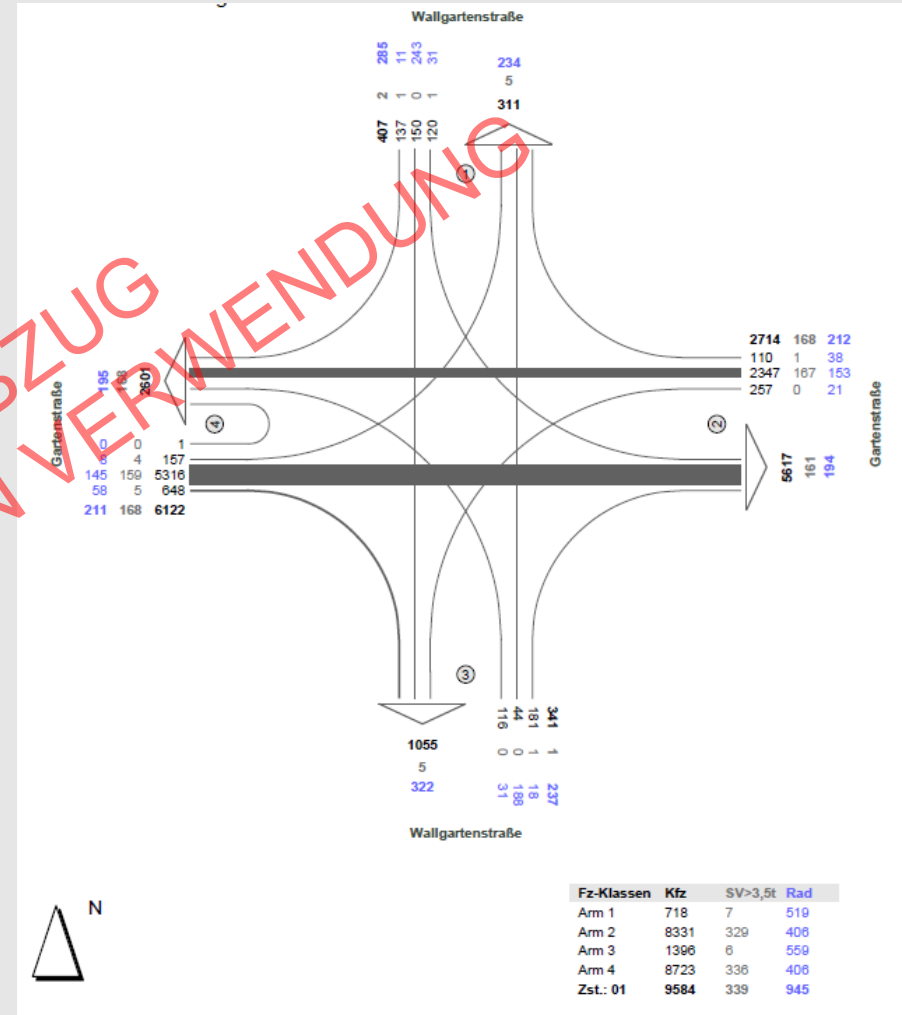
VORABZUG  
 ZUR INTERNEN VERWENDUNG

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.41

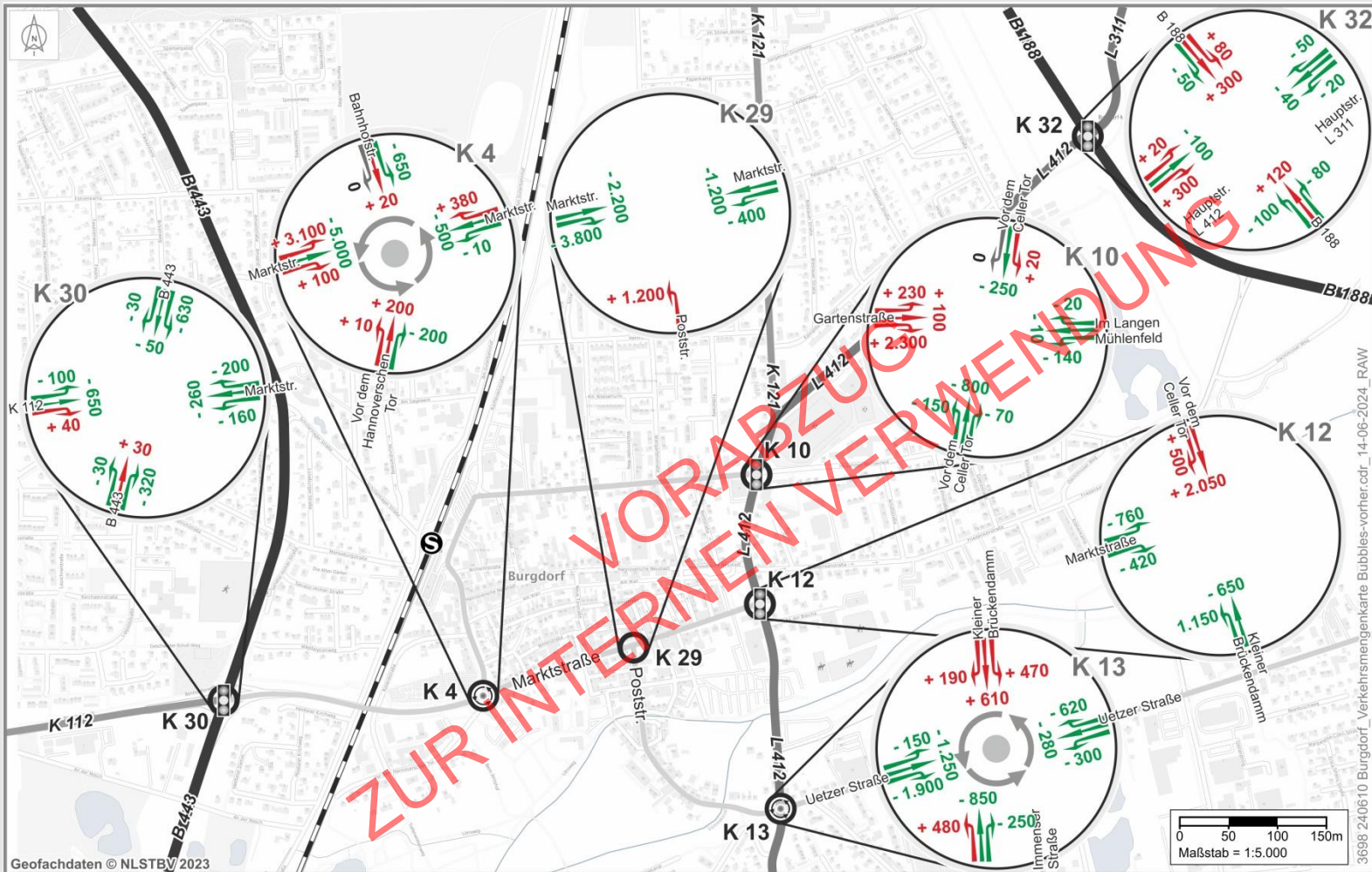
## Vorher



## Während



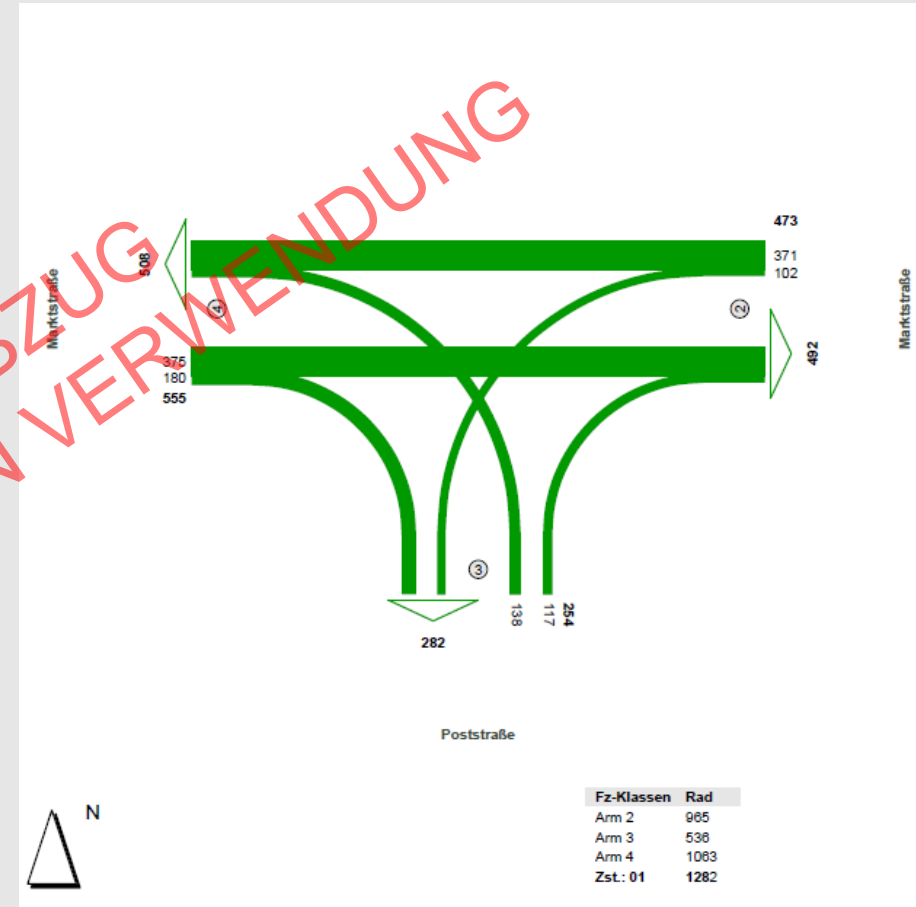
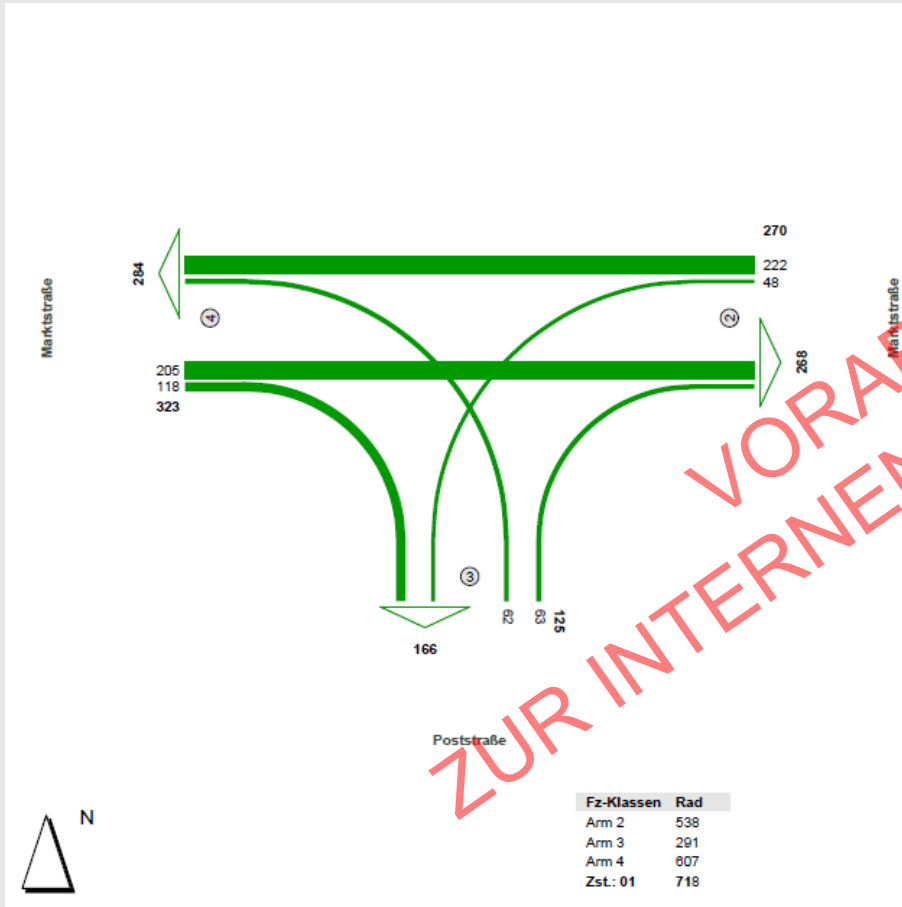
# Knotenströme Innenstadt Kfz: Differenzen



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.43

Vorher

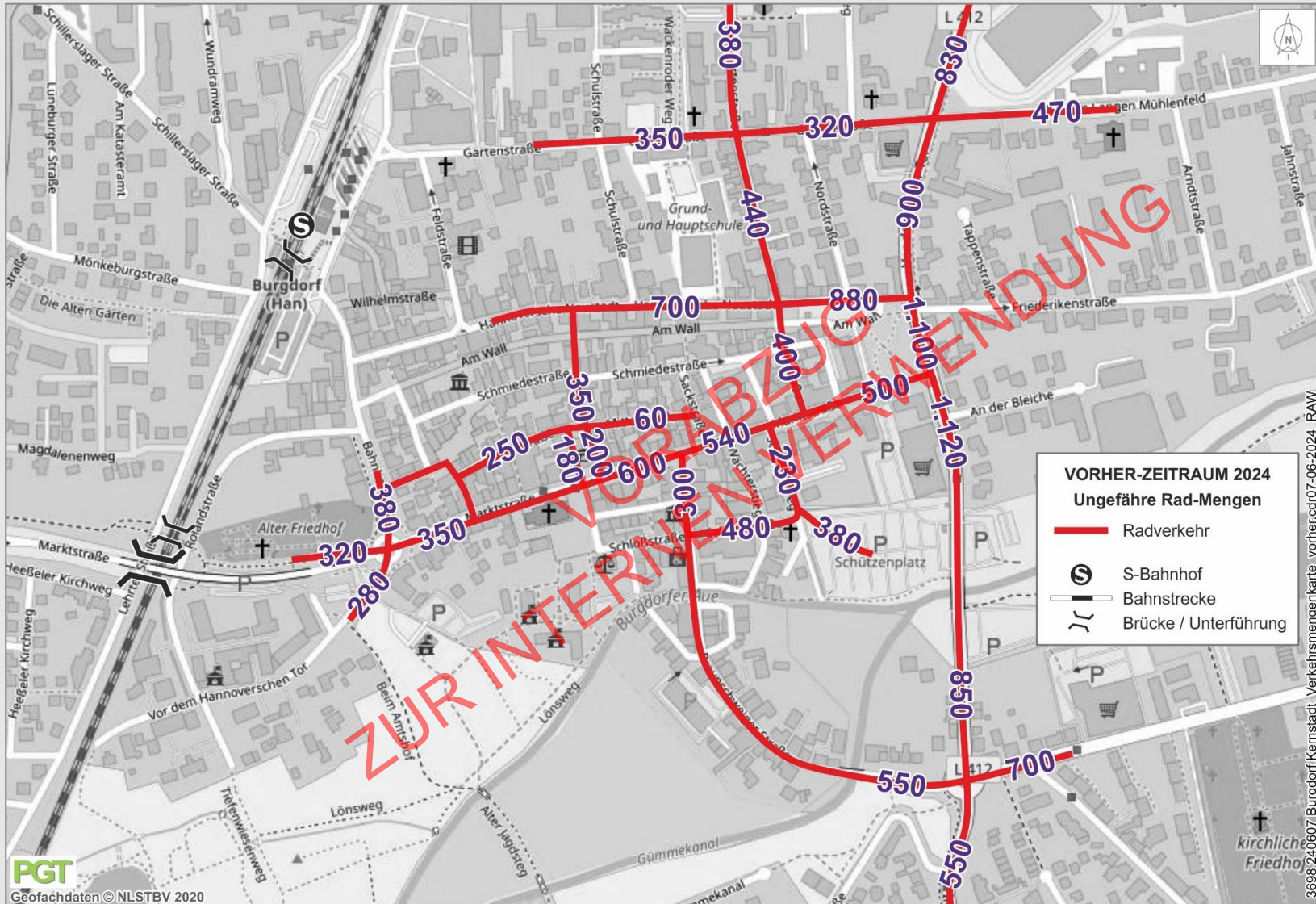
Während



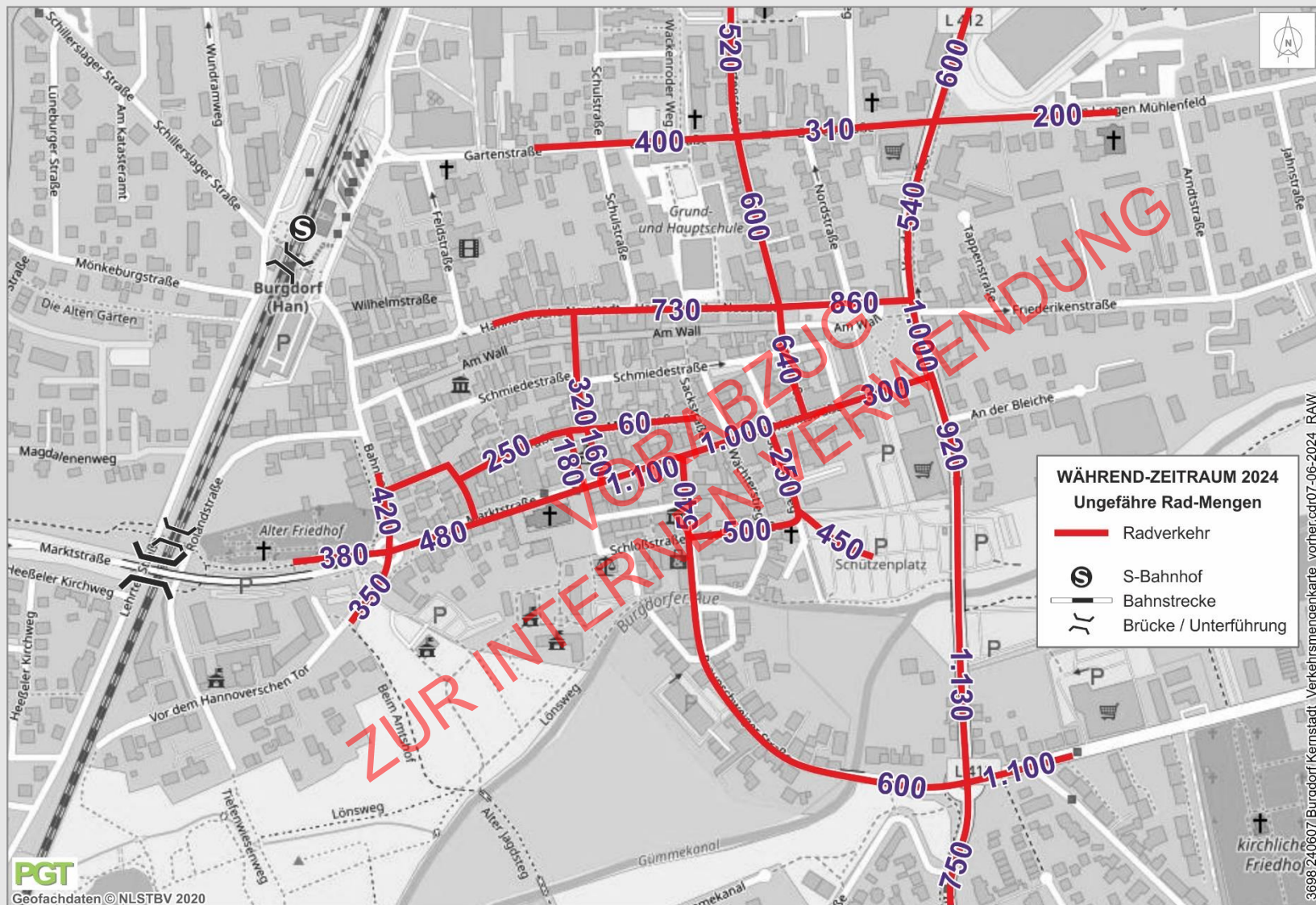
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.44

# VORHER: Rad-Mengen/24h Innenstadt 2023

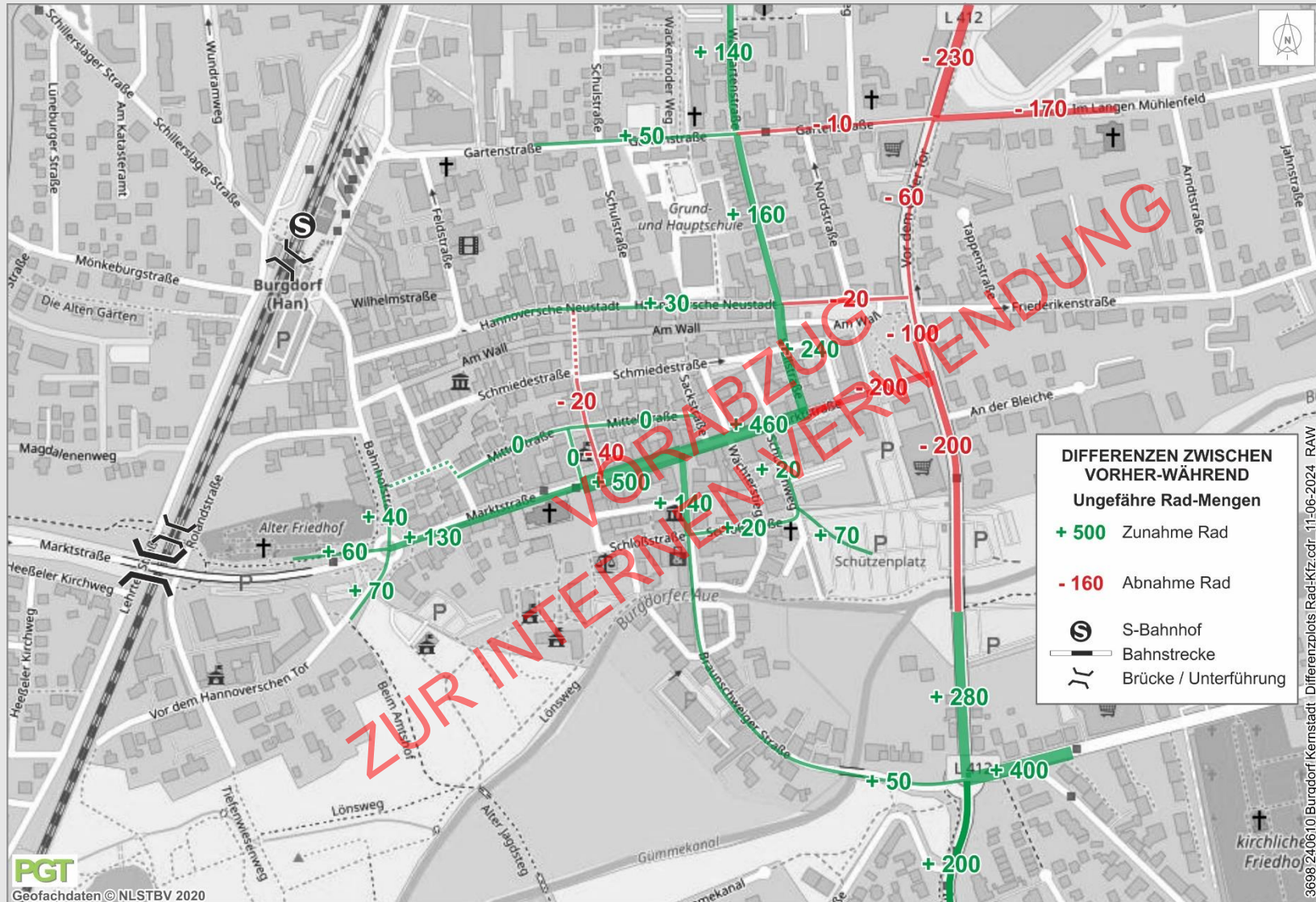
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.45



# WÄHREND: Rad-Mengen/24h Innenstadt 2024



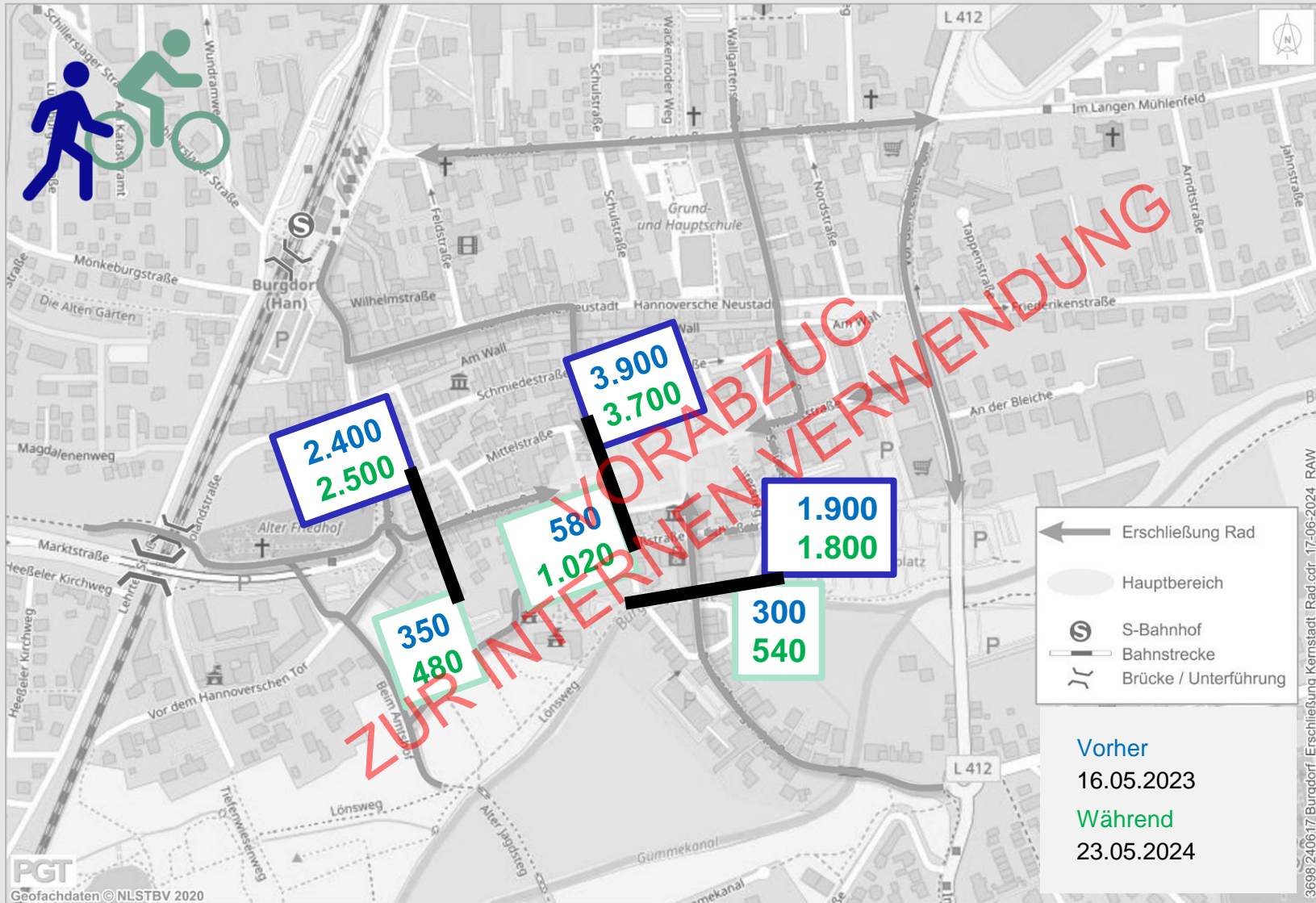
# Differenzen Rad: VORHER und WÄHREND



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.47




# Bewegungsbereich Rad / Fuß

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.48



# Verkehrsmengen Marktstraße 6-19 Uhr

[FG / 13 h] / [Rad / 13 h] / [Kfz / 13 h]

	Vorher		Während	
	3.900 / 3.800*	25%	3.700	40%
	600 / 700**	5%	1.000	10%
	9.700	70%	4.300	50%
<b>Summe</b>	14.200		9.000	

## Bereinigung





\*\* Rad: Vorher-Zeitraum -16% aufgrund des schlechteren Wetters (vgl. Dauerzählstellen)

\* FG: Vorher-Zeitraum: -100 FG (Schülergruppen)

VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

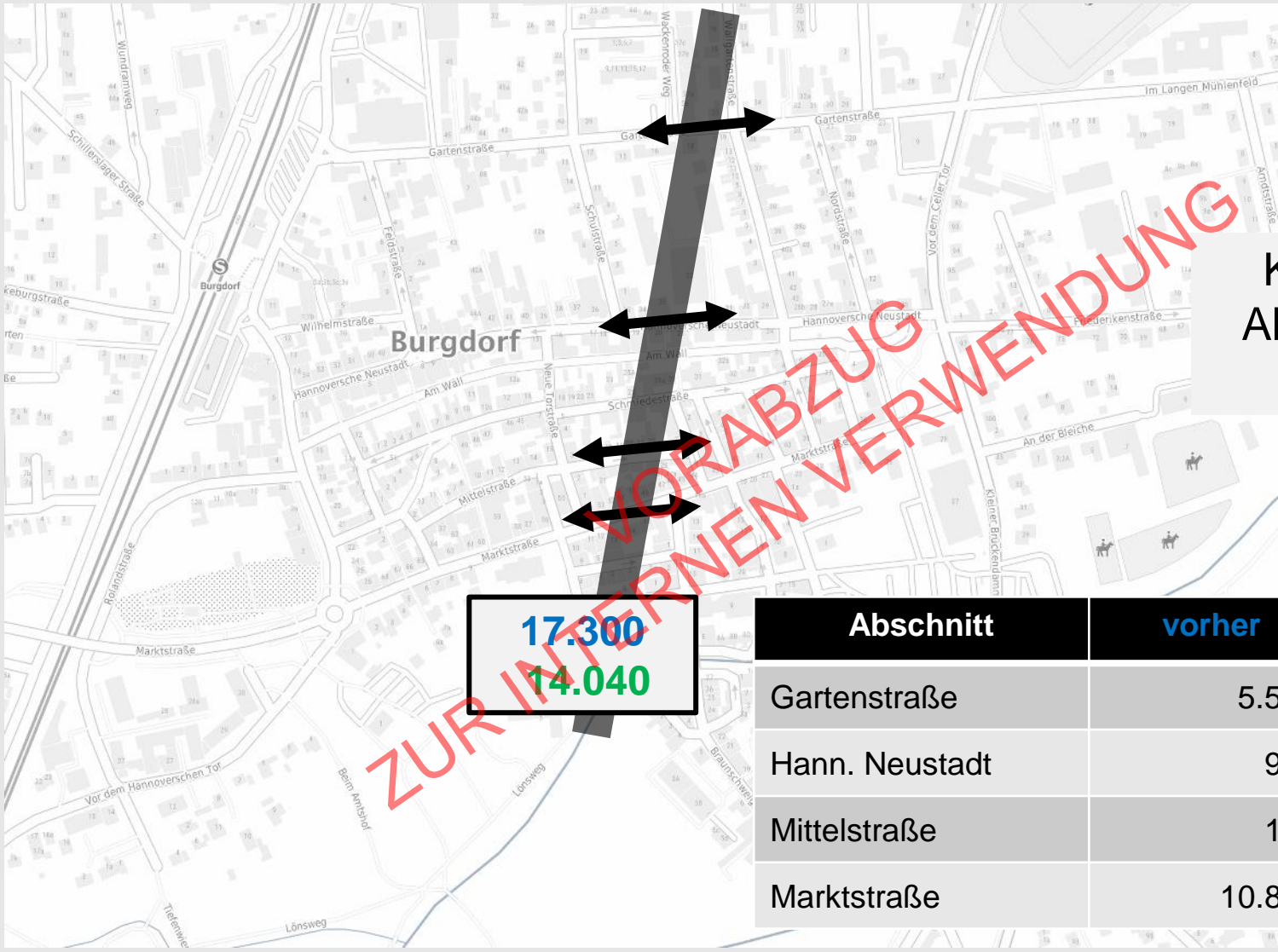
Straßenraum- nutzung Verkehrs- menge	sehr gering	gering	mittel	hoch	sehr hoch
> 2.000 Kfz/24 h	sehr niedriges Konfliktpotential	niedriges Konfliktpotential	mittleres Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential
> 5.000 Kfz/24 h.	sehr niedriges Konfliktpotential	niedriges Konfliktpotential	mittleres Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential
> 8.000 Kfz/24 h.	sehr niedriges Konfliktpotential	niedriges Konfliktpotential	mittleres Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential
> 12.000 Kfz/24 h.	niedriges Konfliktpotential	mittleres Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential	hohes Konfliktpotential

**Hinweis: Straßen mit Verkehrsmengen < 2.000 Kfz / 24h werden nicht berücksichtigt.**

-  hohes Konfliktpotential  
(Maßnahmen erforderlich)
-  mittleres Konfliktpotential  
(Maßnahmen empfehlenswert)
-  niedriges Konfliktpotential  
(einzelne Maßnahmen empfehlenswert)
-  sehr niedriges Konfliktpotential

# Innenstadt Querschnitt Ost – West [Kfz/24h]

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.51



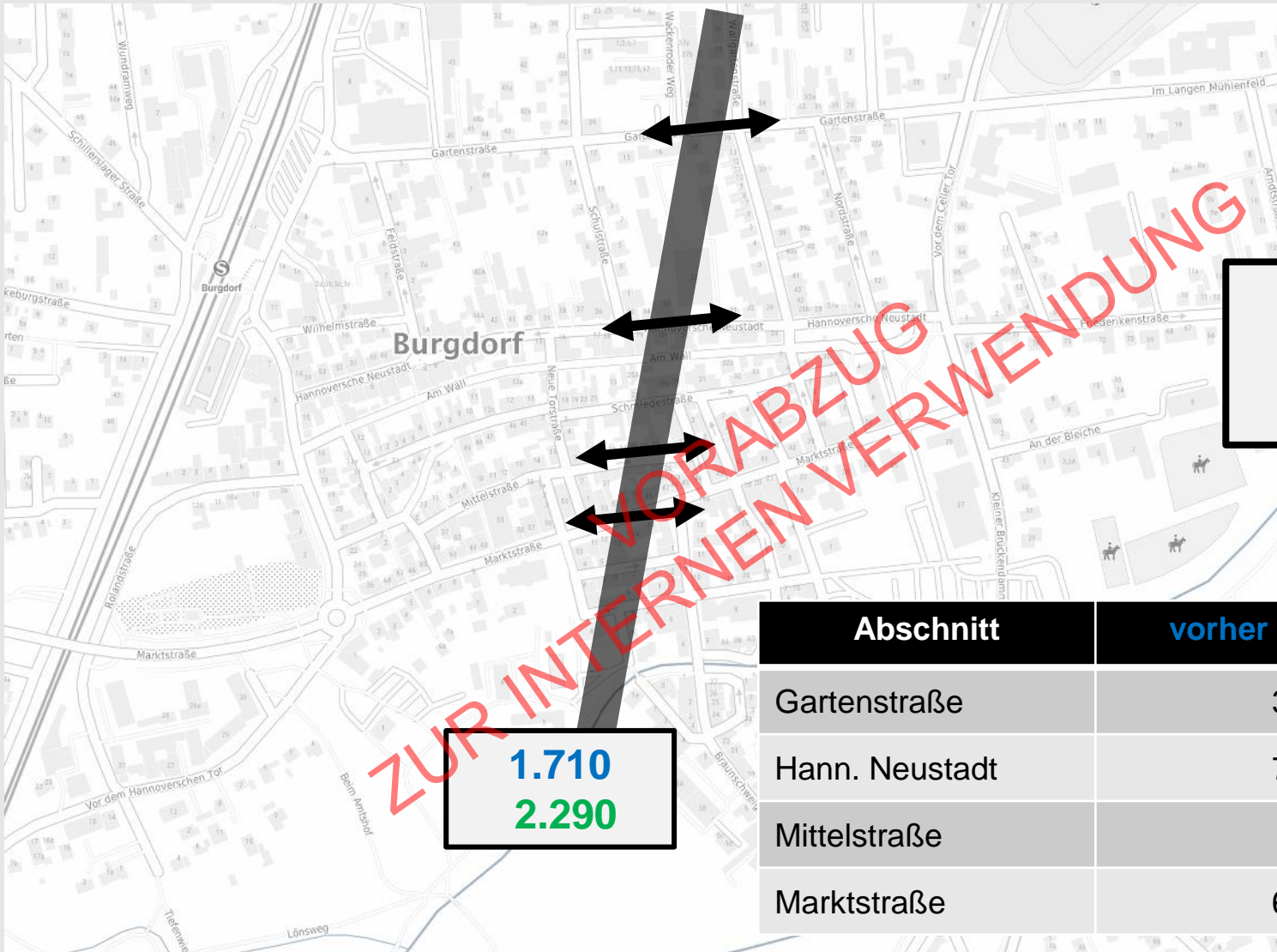
Kfz-Verkehr  
Abnahme von  
etwa 20%

**17.300**  
**14.040**

Abschnitt	vorher	während
Gartenstraße	5.500	8.100
Hann. Neustadt	900	890
Mittelstraße	100	250
Marktstraße	10.800	4.800

# Innenstadt Querschnitt Ost – West [Rad/24h]

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.52



Rad-Verkehr  
Zunahme von  
etwa 25%

Abschnitt	vorher	während
Gartenstraße	350	400
Hann. Neustadt	700	730
Mittelstraße	60	60
Marktstraße	600	1.100

1.710  
2.290

# VERKEHRS- UND PARKRAUMBEOBACHTUNG

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

# Verkehrs- und Parkraumbeobachtung

- Verhaltensweisen und Interaktion werden detailliert untersucht
- Fokus liegt auf subjektiven Aspekten wie Fahrverhalten, Regelverstöße und soziale Interaktion im Straßenverkehr

## Erhebungspunkte und Zeitraum:

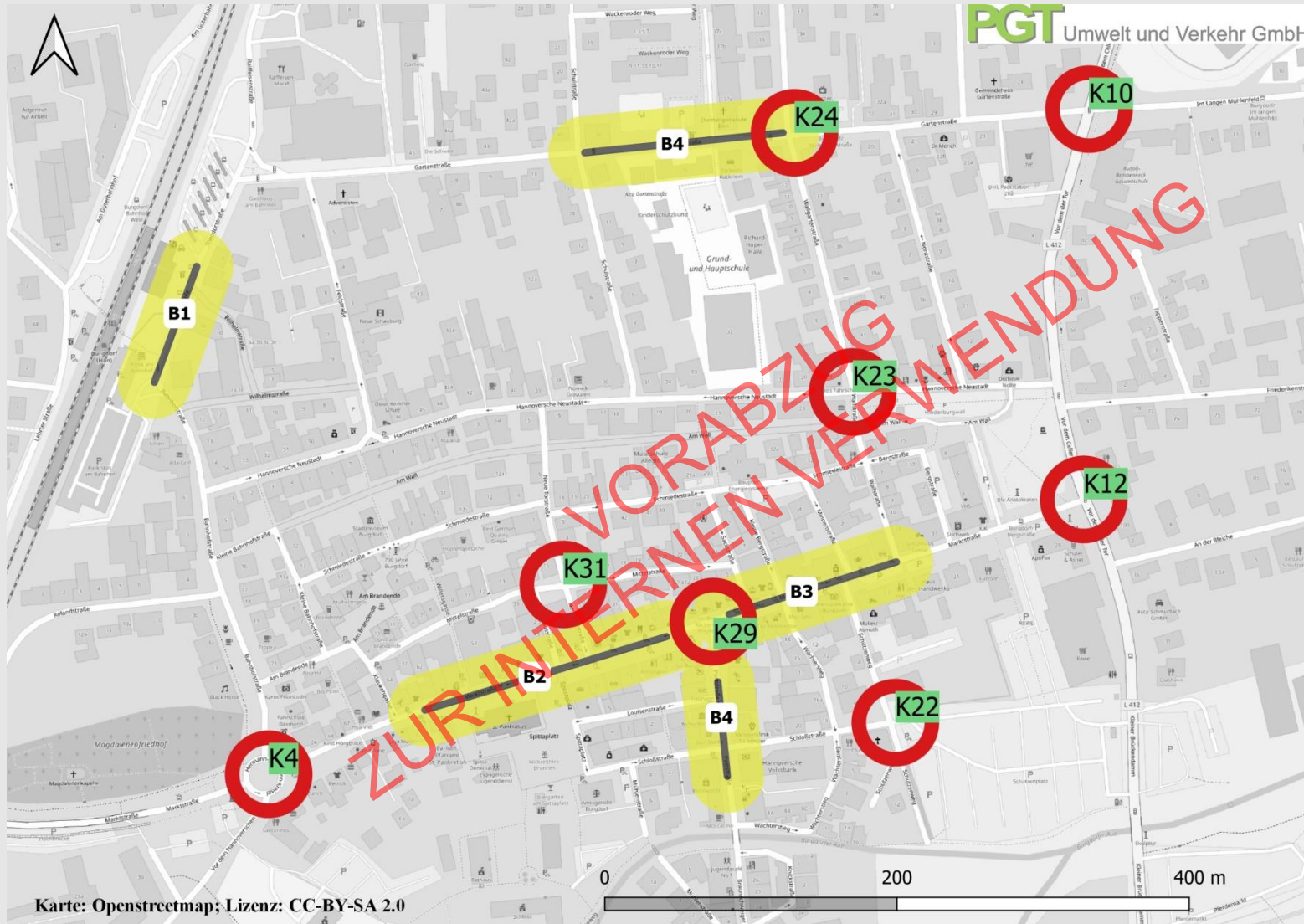
- 5 Erhebungspunkte im Bereich Innenstadt
- 15:00 – 19:00 Uhr

## Wetterbedingungen:

Vorher-Zeitraum		Während-Zeitraum	
<b>Dienstag, 16.05.2023</b>	+9° bis +15° trocken, wolzig, ca. 2 Std. Sonnenschein	<b>Donnerstag, 23.05.2024</b>	+15° bis +21° trocken, heiter, windig ca. 5 Std. Sonnenschein

VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

# Evaluation vorher und während (B1 – B5)



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.55

## 1. Quantitativ

1	Konflikte zwischen Radfahrenden
2	Konflikte zwischen Rad und Kfz
3	Konflikte zwischen Rad und Fuß
4	Konflikte zwischen Rad und Bus
5	Konflikte zwischen Kfz und Fuß
6	Konflikte zwischen Kfz und Bus
7	Falschfahrer Kfz (Gegenrichtung)
8	Falschfahrer auf dem Gehweg (Rad)
9	Konflikte beim Überqueren
10	Falschparker
11	Parksuchverkehr

## 2. Qualitativ

Leichtigkeit des Verkehrs	gut	mittel	schlecht
Befolgung der Gebote	ja	nein	
Hoher Parkdruck	ja	nein	

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

# VORHER: B 3 (Obere Marktstraße)



 3.500 / 4h  
 250 / 4h  
 1.550 / 4h



Konflikte	Konflikt-häufigkeit
8 (Falschfahrer Rad)	31
9 (Überqueren)	1

## Verkehrsfluss:

- gut - mittel

## Befolgung d. Gebote:




- ja

## Anmerkungen

- Um 16 Uhr nimmt der Verkehr spürbar zu
- Radfahrende v.a. auf der rechten Gehwegseite

# WÄHREND: B 3 (Obere Marktstraße)



 1.450 / 4h  
 433 / 4h  
 1.525 / 4h



Konflikte	Konflikt-häufigkeit
8 (Falschfahrer Rad)	32
10 (Falschparker)	5

## Verkehrsfluss:

- gut

## Befolgung d. Gebote:

- ja

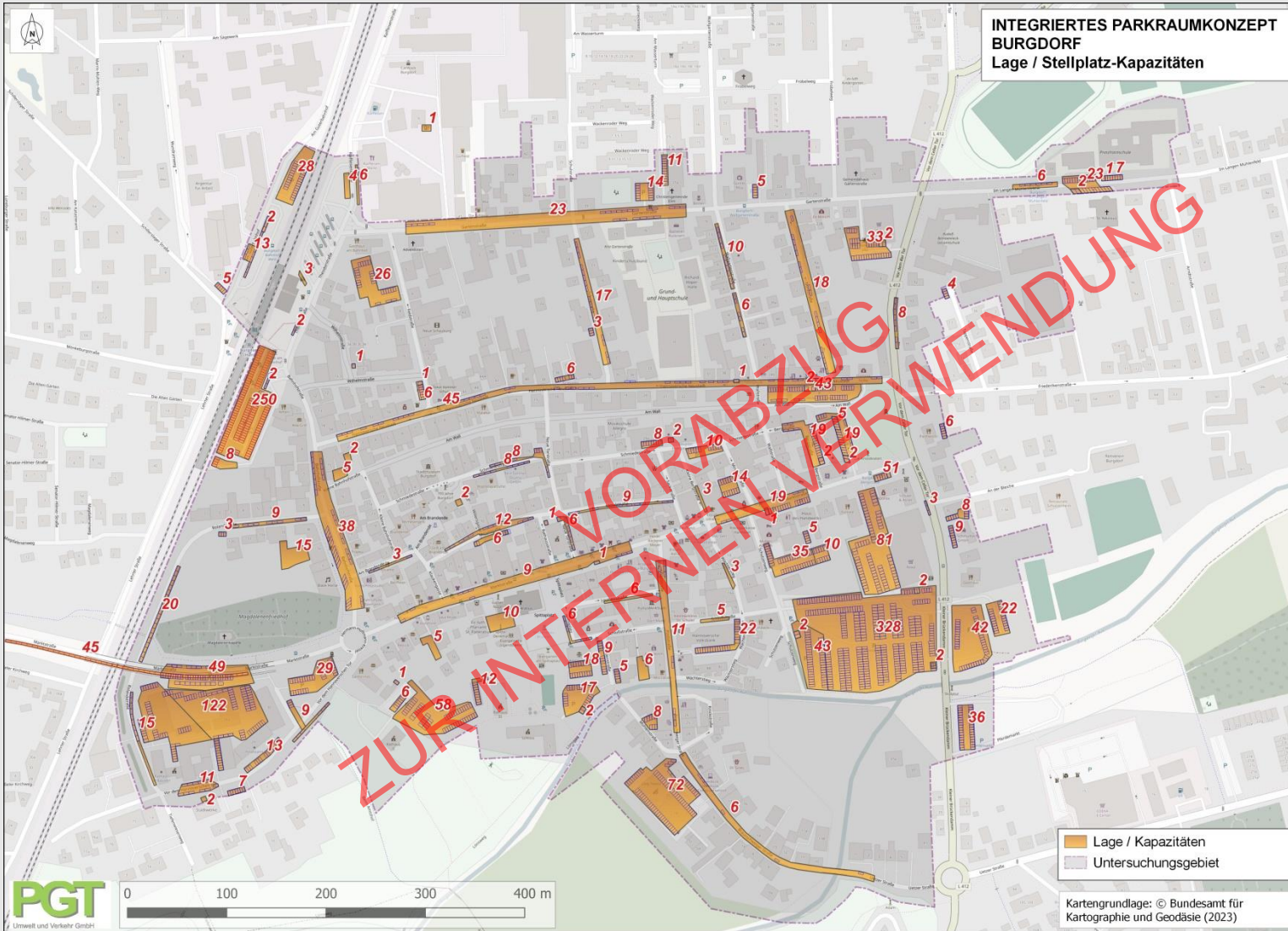
## Anmerkungen

- deutlich ruhigeres Verkehrsbild als VORHER

# PARKRAUMERHEBUNG

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

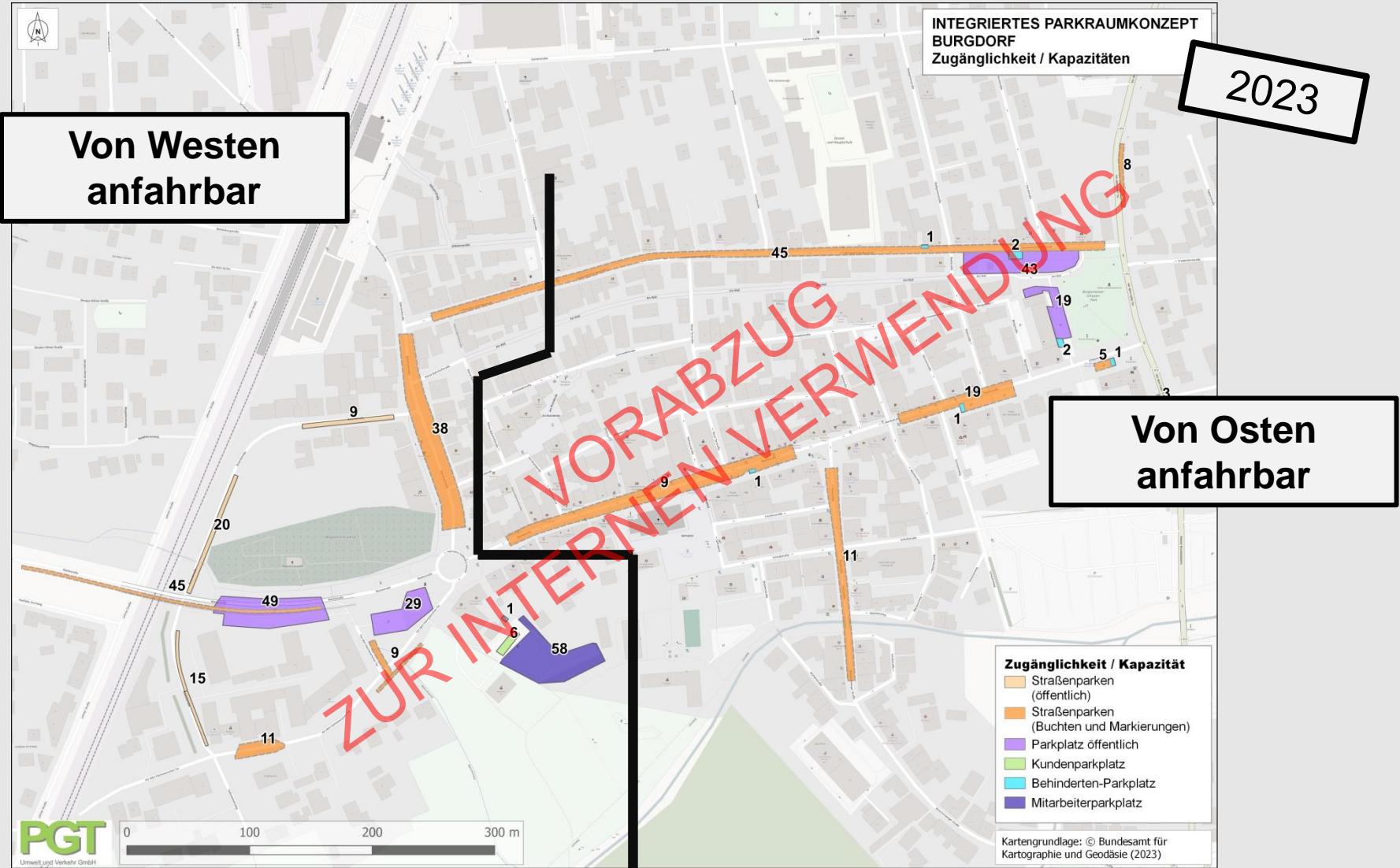
# Parkraumerhebung Innenstadt – Lage + Kapazitäten



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.60

# VORHER: Zugänglichkeit und Kapazitäten

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.61



		Von Westen anfahrbar		Von Osten anfahrbar	
		Vorher	Während	Vorher	Während
Parkplatzanzahl (kostenfrei)		196	257	68	62
Auslastung	8 Uhr	ca. 51%	ca. 75%	ca. 40%	ca. 60%
	12 Uhr	ca. 88%	ca. 84%	ca. 60%	ca. 60%
	16 Uhr	ca. 66%	ca. 66%	ca. 64%	ca. 45%

- Marktstraße: Entfall von 13 Parkplätzen
  - + zwei Behinderten-Stellplätze, zwei 30min-Kurzzeitparkplätze
- Bereich Rathaus 2: 33 kostenfreie Parkplätze
- Bereich Finanzamt: 38 kostenfreie Parkplätze
- = etwa **60** neu geschaffene, kostenfreie Parkplätze im Westen

# BÜRGERBEFRAGUNG

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

**B**  
BURGDORF

# VOR DEM START

1. Fragebogen  
Befragungszeitraum 4. bis 15. März 2024

## Verkehrsversuch in der Innenstadt Burgdorfs

- *Befragungszeitraum:*  
04. März – 17. März 2024
- 18 Fragen
- Bearbeitungsdauer:  
ca. 5 – 8 min
- etwa **750** Online-Beantwortungen  
(inkl. ca. 30 Papierfragebögen)
- etwa 70 % Abschlussquote

ZUR INTERNEN VERWENDUNG  
VORABZUG

**B**  
BURGDORF

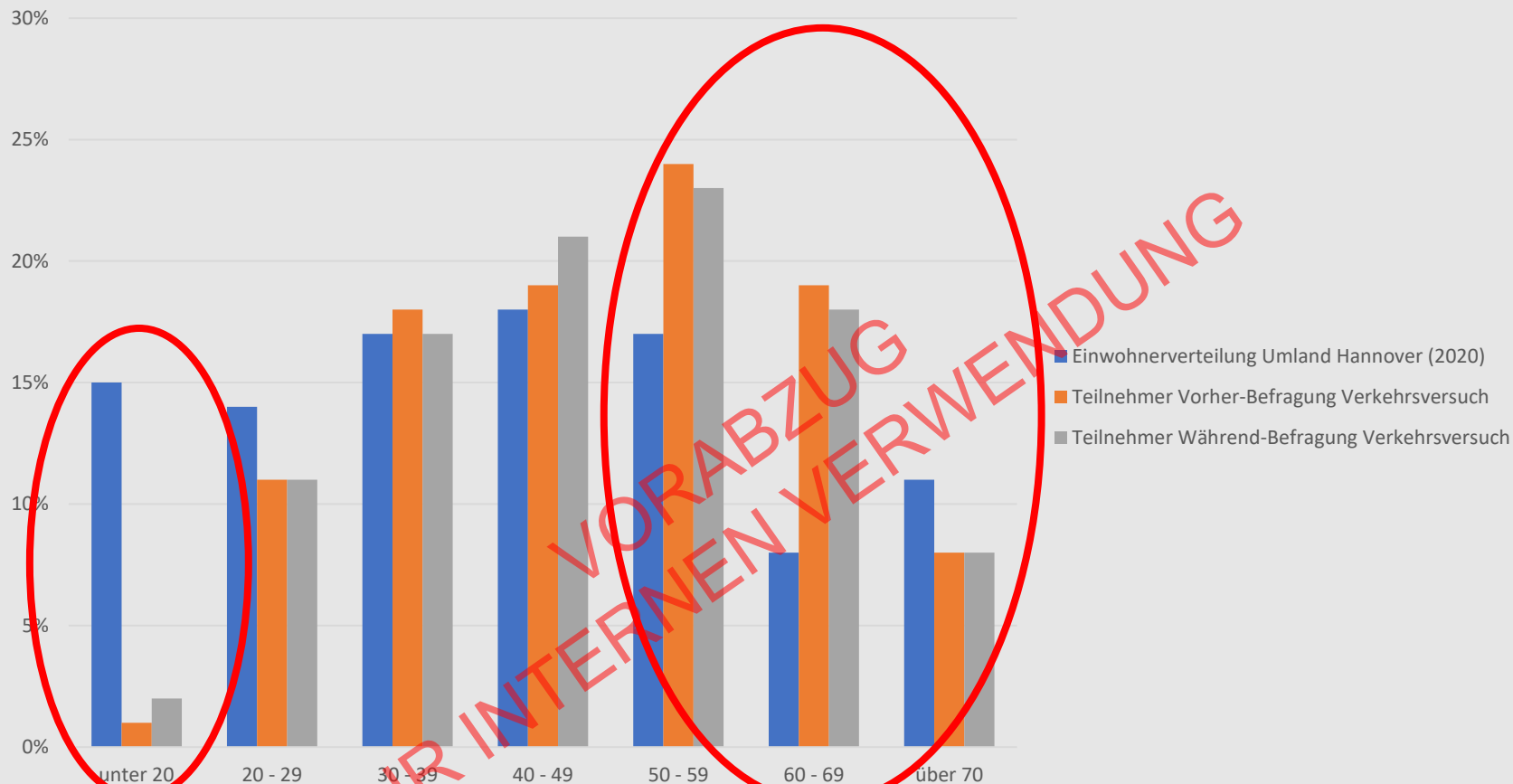
## WIE LÄUFT'S DENN SO?

**X**

2. Fragebogen  
Befragungszeitraum 20. bis 31. Mai 2024

### Verkehrsversuch in der Innenstadt Burgdorfs

- *Befragungszeitraum:*  
20. Mai – 31. Mai 2024
- 20 Fragen
- Bearbeitungsdauer:  
ca. 5 – 8 min
- etwa **4.150** Online-Beantwortungen  
(inkl. ca. 120 Papierfragebögen)
- etwa 70 % Abschlussquote



- Überrepräsentiert ist der ältere Teil der Bevölkerung
- Unter 20-Jährige sind deutlich unterrepräsentiert

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.66

# Bürgerbefragung VORHER und WÄHREND

## VERKEHRSVERSUCH IN BURGDORFS INNENSTADT Ihre Meinung ist gefragt!

Sehr geehrte Anwohner\*innen, Besucher\*innen und Passant\*innen,  
die Stadt Burgdorf möchte die Aufenthaltsqualität in der Marktstraße verbessern, um diese als zentrale Einkaufsstraße der Stadt zu stärken. Zur Beurteilung der Auswirkungen bei Einrichtung einer Einbahnstraßen-Regelung auf einem Teilstück der Marktstraße und der Poststraße, soll ein zeitlich begrenzter Verkehrsversuch mit zeitgleicher Auswertung durchgeführt werden.

Während des Versuchs kann der betreffende Verkehr nur von Ost nach West genutzt werden.

### Unsere Ziele

- eine höhere Aufenthaltsqualität durch
- die Stärkung der Marktstraße als zentrale Einkaufsstraße der Stadt zu stärken.
- sichere Fußwege und ein attraktives Straßenumfeld
- die Stärkung des Verkehrs für Radfahrer\*innen
- mit neuen Sitzgelegenheiten
- weniger Gefahren durch Autos

### Mithilfe dieses Fragebogens

Bedürfnisse erfahren. Ihre Antworten helfen uns, den Verkehrsversuch zu bewerten, um auch langfristig die Situation in der Marktstraße zu verbessern.

Die Befragung findet während des Verkehrsversuchs statt.

Wir würden uns freuen, wenn Sie sich 10 Minuten Zeit für die Beantwortung der Fragen nehmen und uns dadurch mit Ihren Erfahrungen und Ihrem Wissen unterstützen.

Ihre Daten werden selbstverständlich anonym und vertraulich behandelt.

Weitere Informationen rund um das Thema Verkehrsversuch in Burgdorf können unter <https://mitgestalten.burgdorf.de/verkehrsversuch> aufgerufen werden.

Wir zählen auf Ihr Wissen und Ihre Erfahrungen!

Vielen Dank für Ihre Zeit!

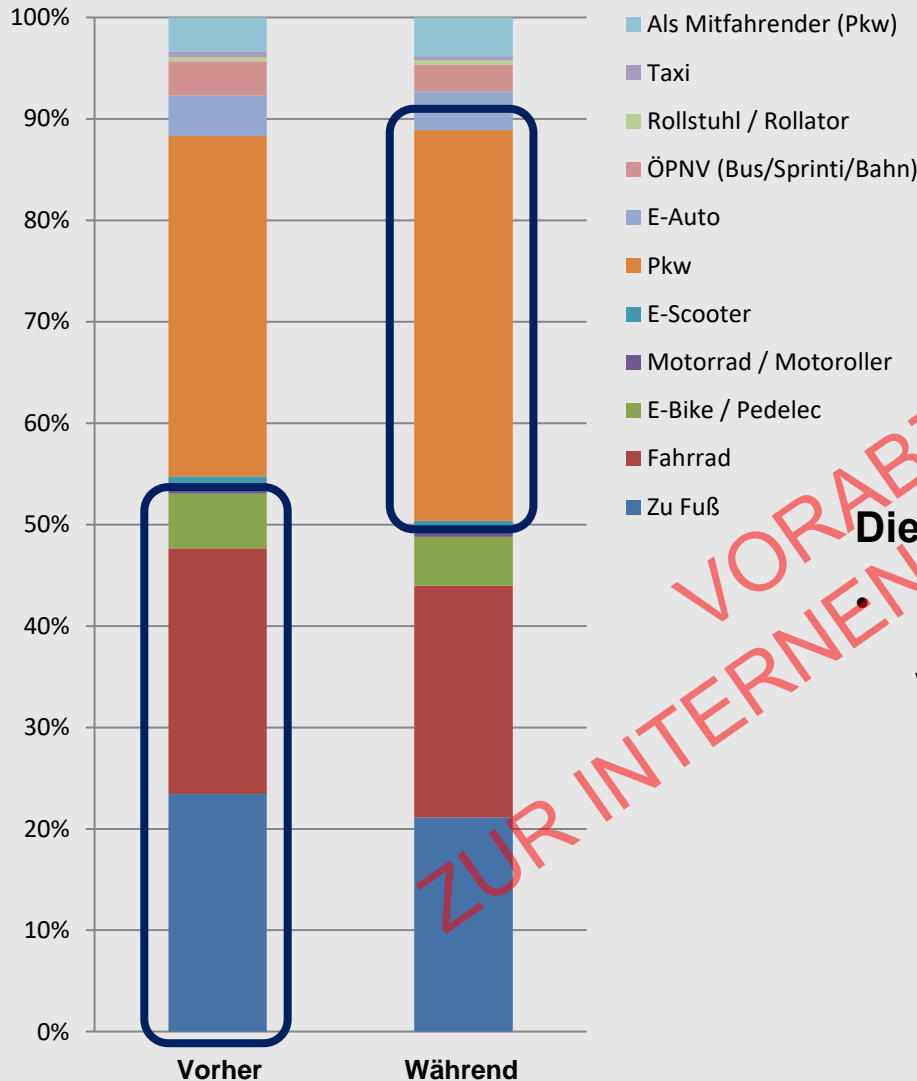
Ihre Stadt Burgdorf

## Die Befragten...

- sind überwiegend mittleren Alters (zwischen 30 und 69 Jahren)
- deutlich unterrepräsentiert sind: unter 20
- wohnen fast ausschließlich in Burgdorf und haben angegeben überwiegend **Besucher der Marktstraße** zu sein
- sind überwiegend **mehrmals pro Woche** auf der Marktstraße unterwegs und kommen überwiegend mit dem **PKW**, dem **Fahrrad** oder **zu Fuß** in die Marktstraße

**- VORABZUG -**  
**Auswertung noch nicht vollständig**

# Verkehrsmittelwahl: VORHER und WÄHREND



Die Während-Befragung hat eine deutlich höhere Anzahl an Beantwortungen generiert. Die sensible Thematik hat im Während-Zeitraum deutlich mehr Pkw-Fahrer mobilisiert, den Fragebogen auszufüllen.

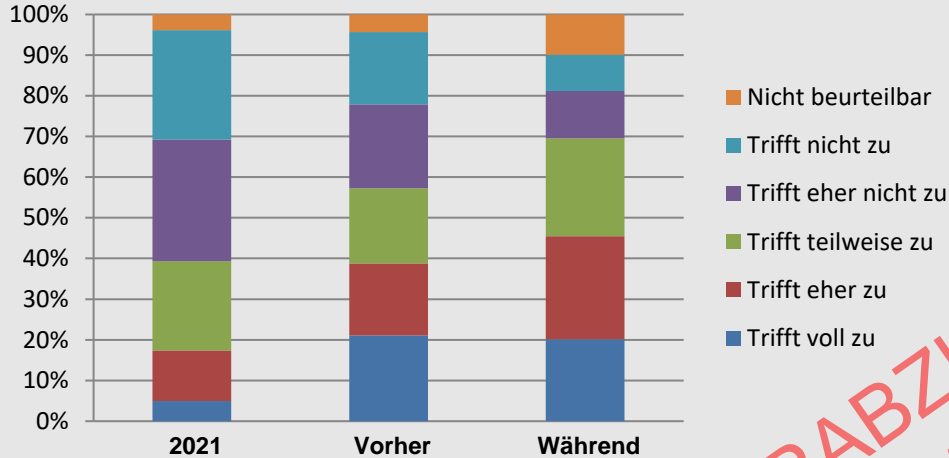
## Die Befragten...

- haben angegeben, die Marktstraße überwiegend wegen:

- Shopping & Einkauf, Dienstleistung,
- Behördengänge und
- Gastronomie zu besuchen
  - als sozialer Treffpunkt und für kult. Angebote eher unwichtiger

# Vergleich Mobilitätskonzept-Befragung (2021)

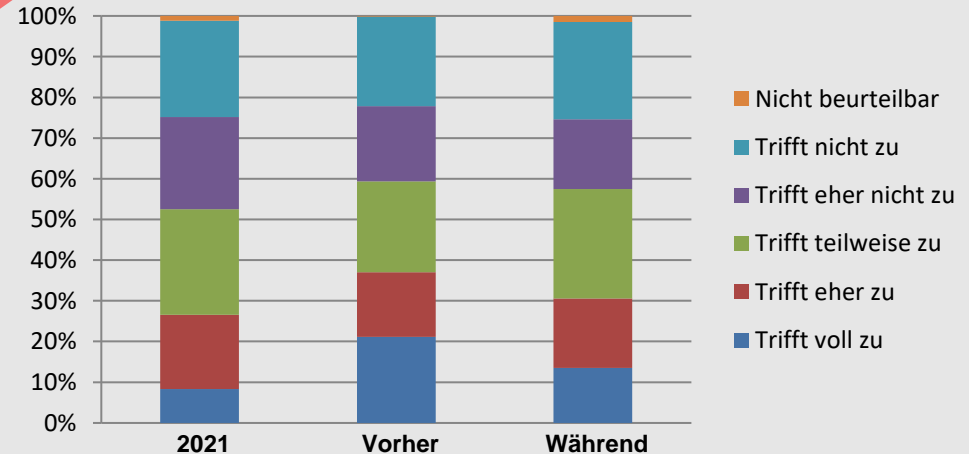
### Die Marktstraße ist für Radfahrende gut zu durchfahren



Die Zufriedenheit der Radfahrenden ist durch den Verkehrsversuch gestiegen!

Die Attraktivität der Marktstraße ist etwa auf dem Niveau zum Zeitpunkt der Befragung des Mobilitätskonzeptes

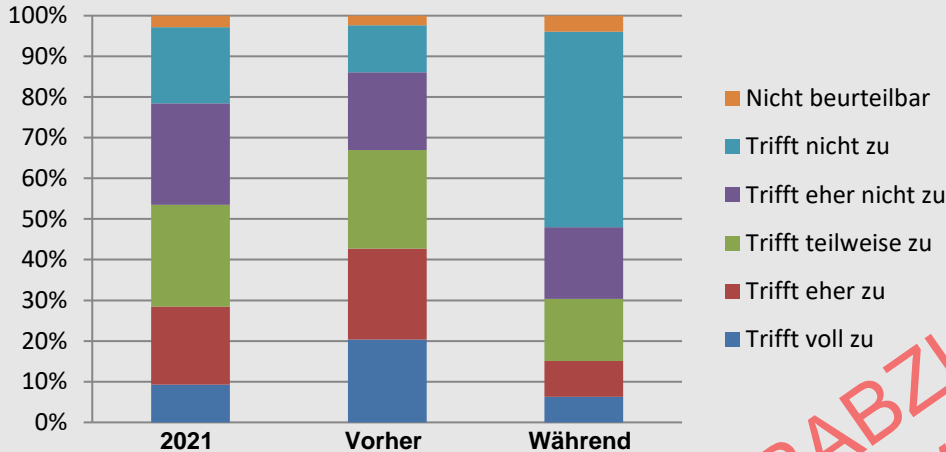
### Die Marktstraße ist für zu Fuß Gehende attraktiv



**- VORABZUG -  
Auswertung noch nicht vollständig**

# Vergleich Mobilitätskonzept-Befragung (2021)

Die Marktstraße ist mit dem Auto gut zu durchfahren

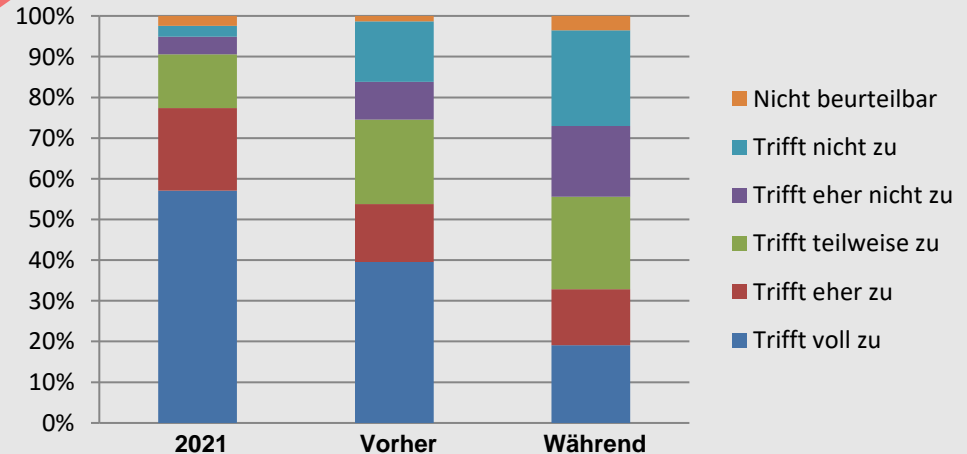


Die Marktstraße ist schlechter zu durchfahren als 2021

➤ aber nur eine Richtung?

Die Kfz-Belastung der Marktstraße hat deutlich abgenommen

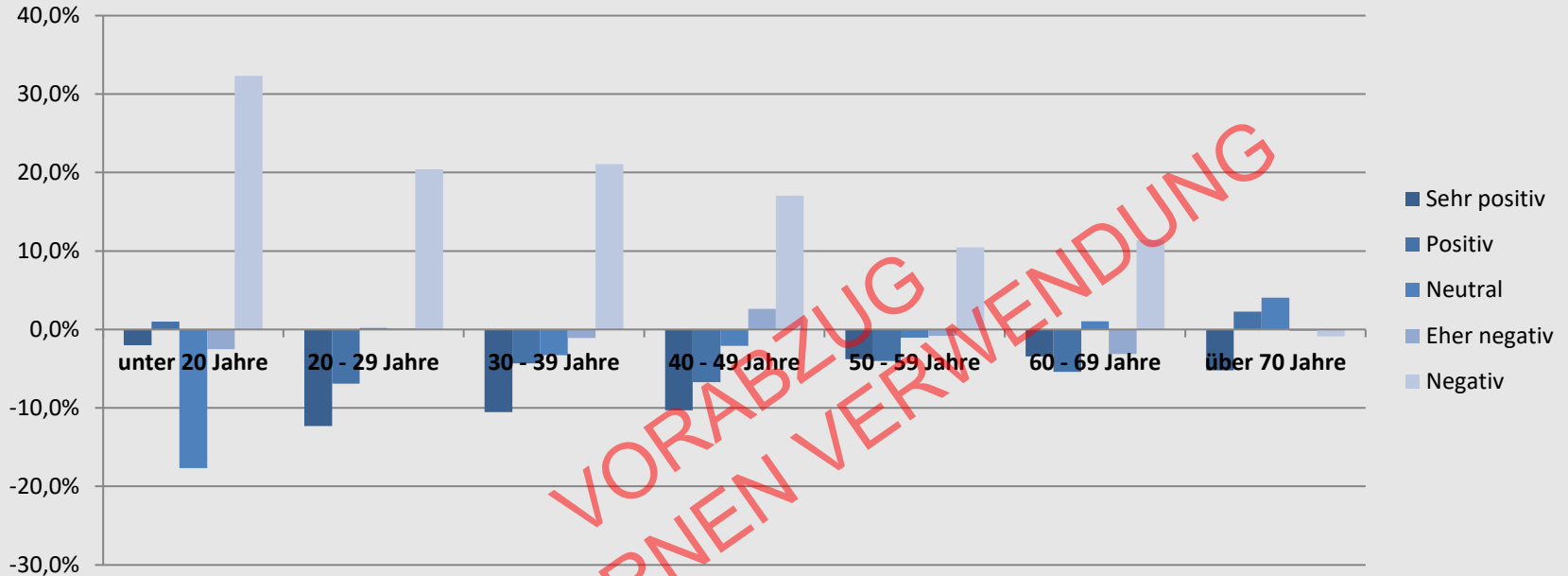
Die Marktstraße ist vom Kfz-Verkehr überlastet



**- VORABZUG -  
Auswertung noch nicht vollständig**

# Veränderung Vorher zu Während

Was ist Ihre grundsätzliche Einstellung zum Verkehrsversuch?

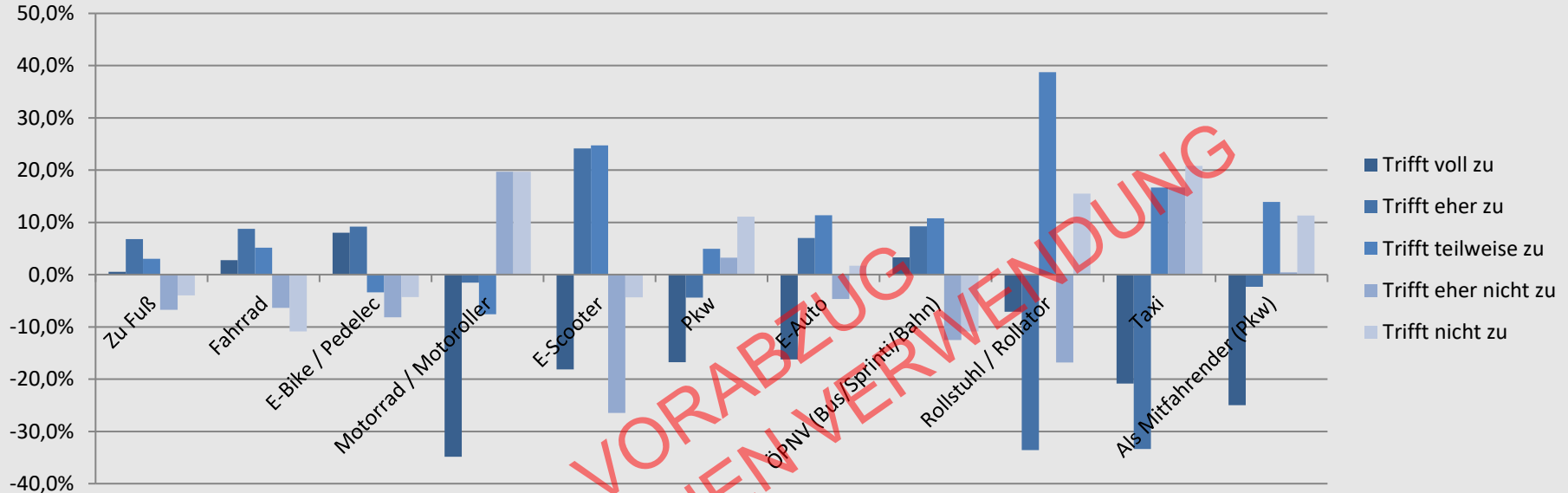


Je jünger die Befragten sind, desto stärker ist die Zunahme einer negativen Grundeinstellung zum Verkehrsversuch.

➤ Beeinflussung durch Social Media?

# Veränderung Vorher zu Während

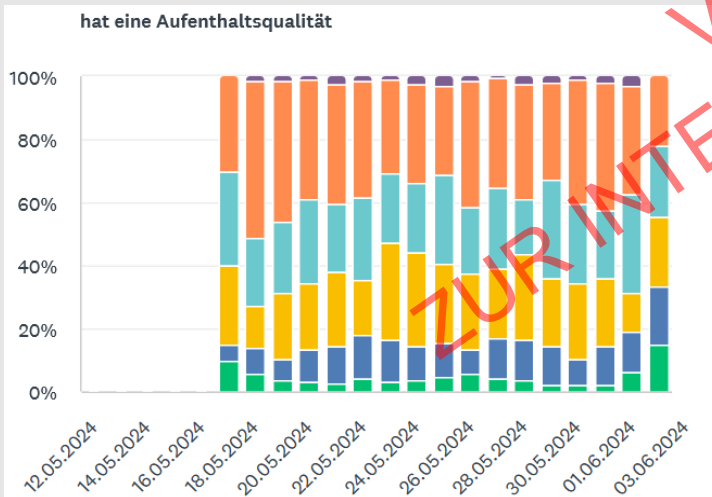
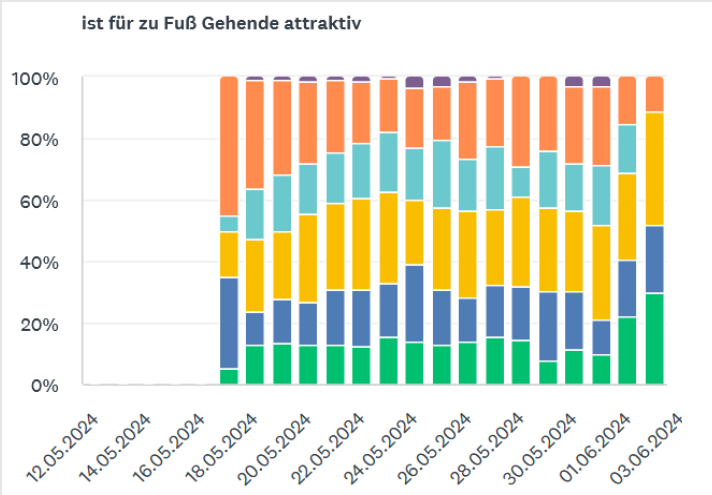
Die Marktstraße ist für zu Fuß Gehende attraktiv - Veränderung Vor-Während (%-Punkte)



Die Marktstraße wird in vielen Parametern im Während-Zeitraum von nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmern positiver gesehen gegenüber motorisierten Verkehrsteilnehmern.

- Beispiel Fuß-Attraktivität der Marktstraße.

# Stimmung im Laufe des Befragungszeitraums: Die Marktstraße...

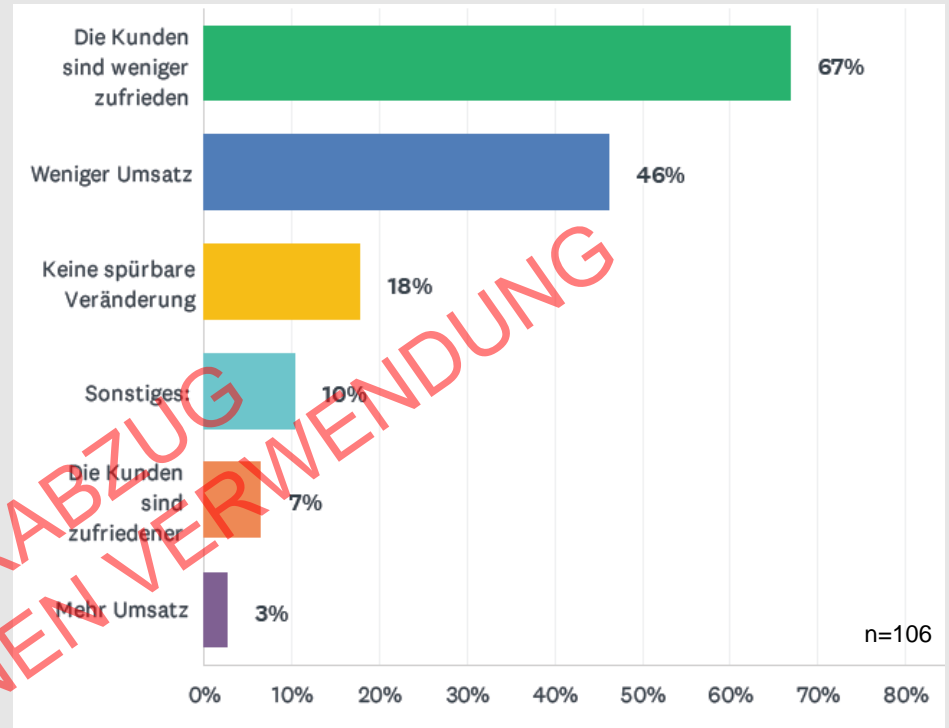
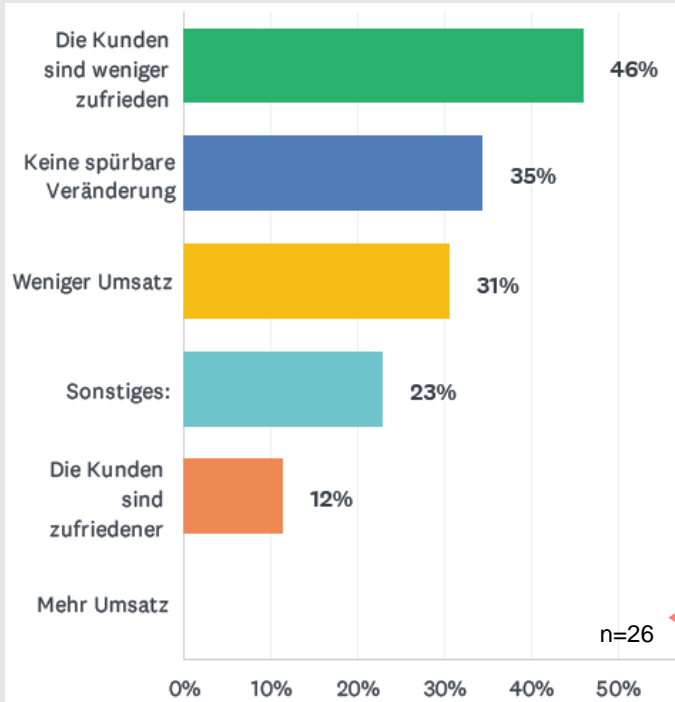


In den ersten Tagen der Befragung ist das Stimmungsbild negativer als zum Ende der Befragung.

## Mögliche Beeinflussung durch:

- Presse?
- Social Media?
- Interviews?
- Ruckeliger Start des Verkehrsversuchs?
- Noch nicht vollständiger Versuchsaufbau?

VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG



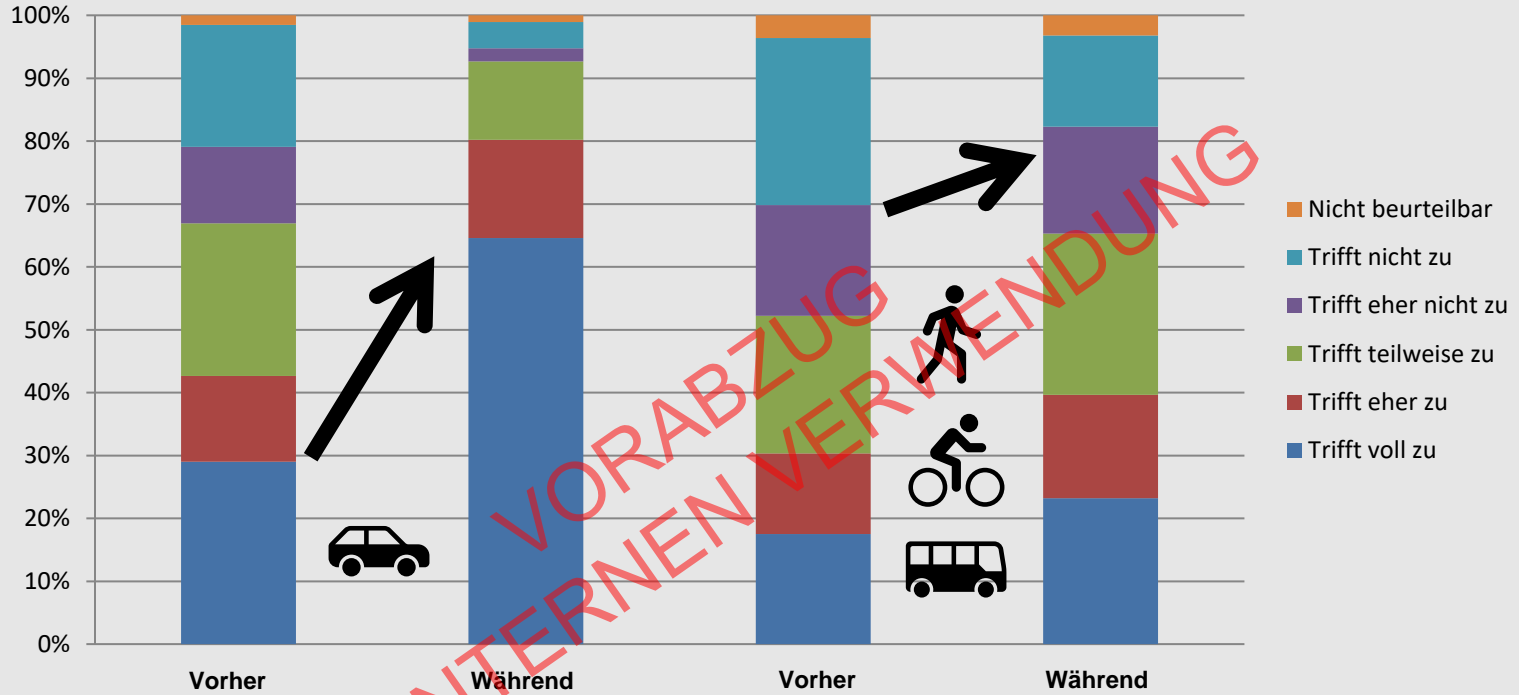
**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

Die erwarteten Veränderungen der Gewerbetreibenden laut Befragung sind weitestgehend eingetreten.

➤ Befragung der Wirtschaftsförderung

# Verkehrsberuhigung Marktstraße

Die Marktstraße ist vom Kfz-Verkehr überlastet



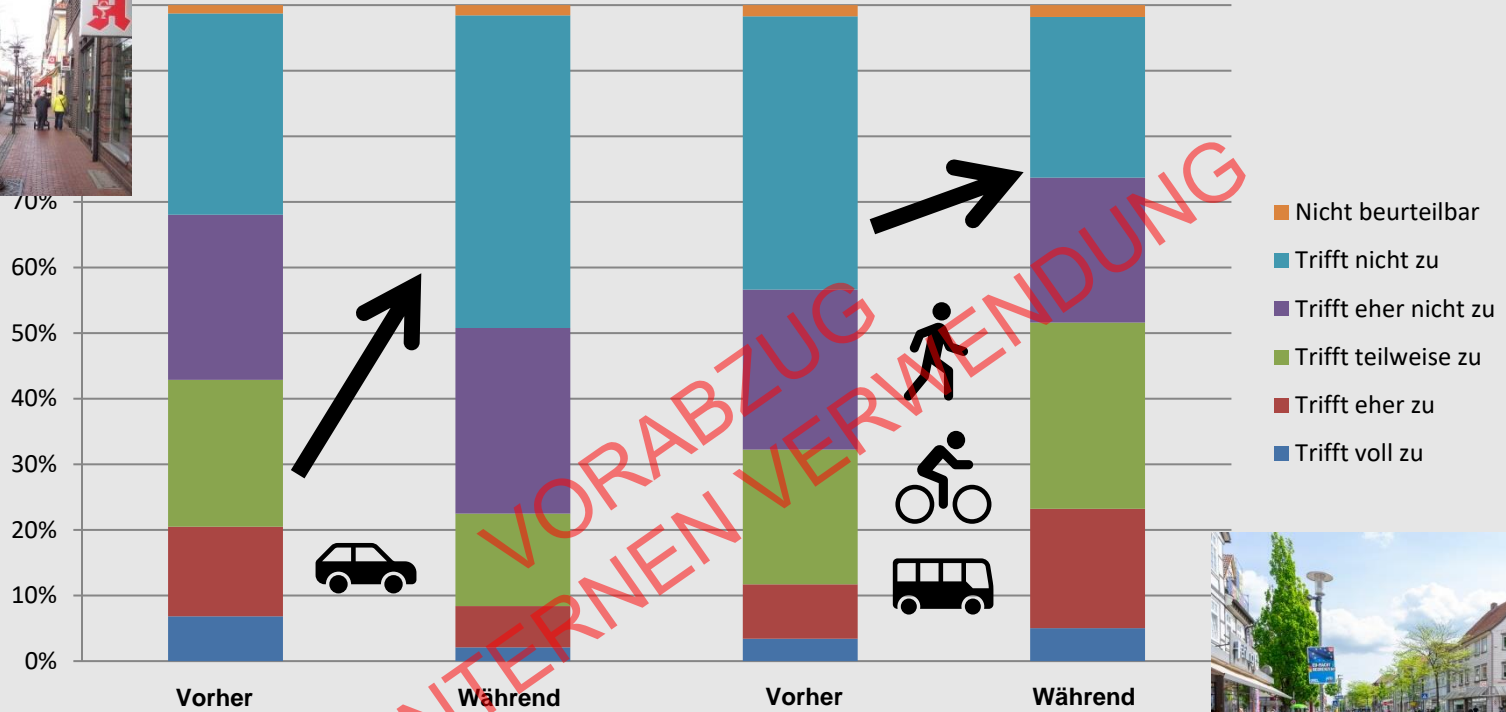
Die Verkehrsberuhigung wurde sowohl von Autofahrenden als auch Nicht-Autofahrenden wahrgenommen!

VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

# Aufenthaltsqualität der Marktstraße



Die Marktstraße hat eine hohe Aufenthaltsqualität



VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

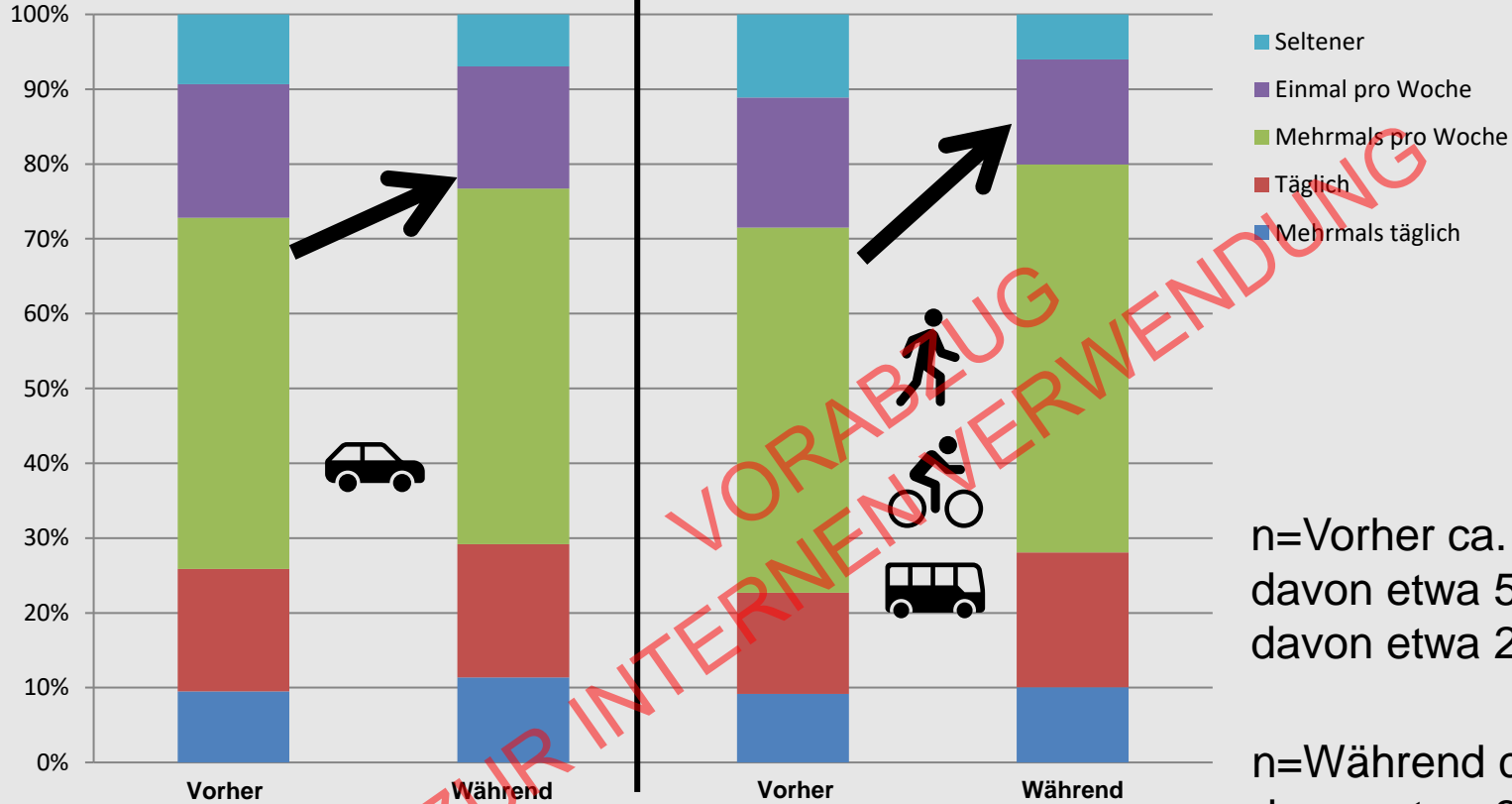
Für Nicht-Autofahrende hat sich die Aufenthaltsqualität deutlich verbessert!

Für Autofahrende verschlechtert – warum?



# Besuch der Marktstraße

Wie oft sind Sie normalerweise auf der Marktstraße unterwegs?



n=Vorher ca. 700  
davon etwa 500 Auto  
davon etwa 200 Nicht-Auto

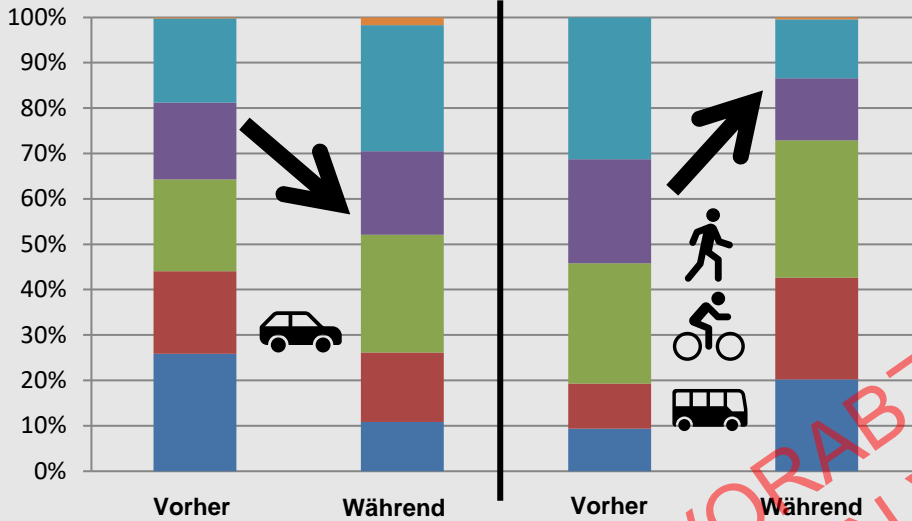
n=Während ca. 4000  
davon etwa 3000 Auto  
davon etwa 1000 Nicht-Auto

➤ Häufigkeit der Besuche angestiegen

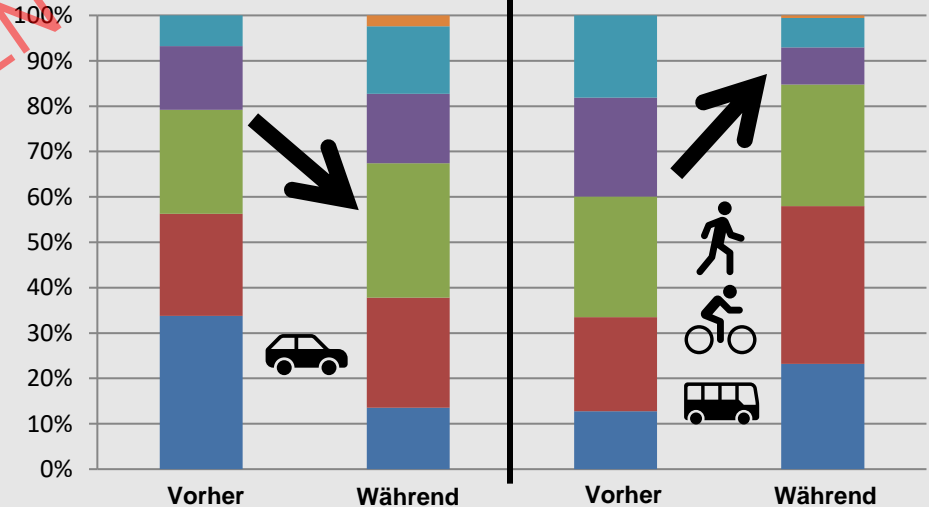
VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

# Können Radfahrer und Fußgänger besser beurteilen?

Die Marktstraße ist für zu Fuß Gehende attraktiv



Die Marktstraße ist für zu Fuß Gehende sicher

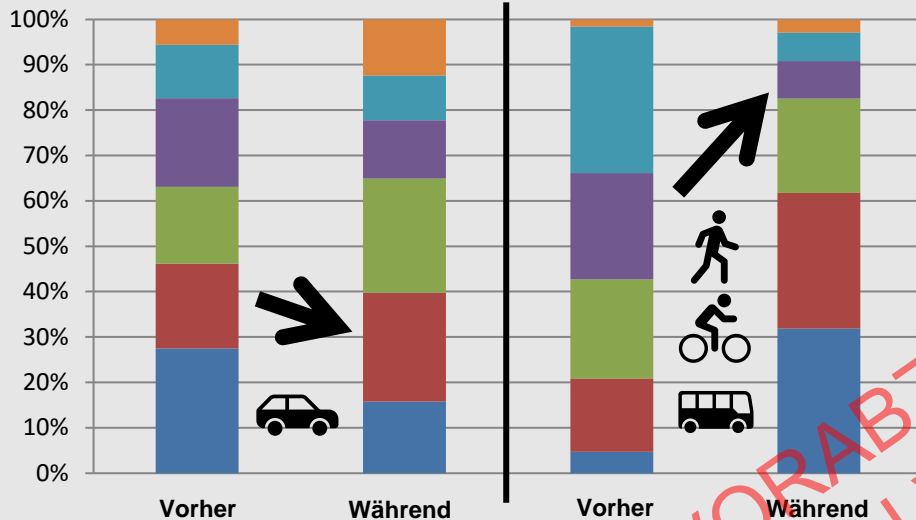


VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

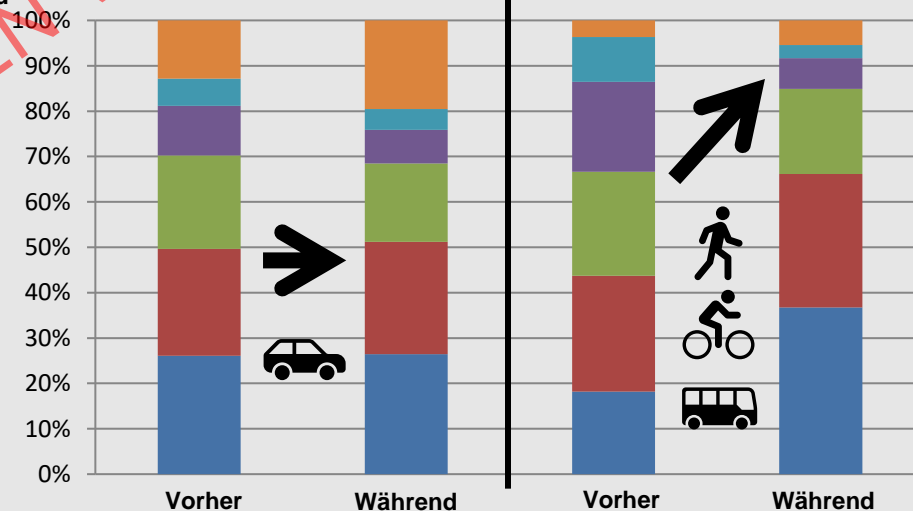
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.78

# Können Radfahrer und Fußgänger besser beurteilen?

Die Marktstraße ist für Radfahrende gut zu durchfahren



Die Marktstraße bietet genügend Fahrradstellplätze

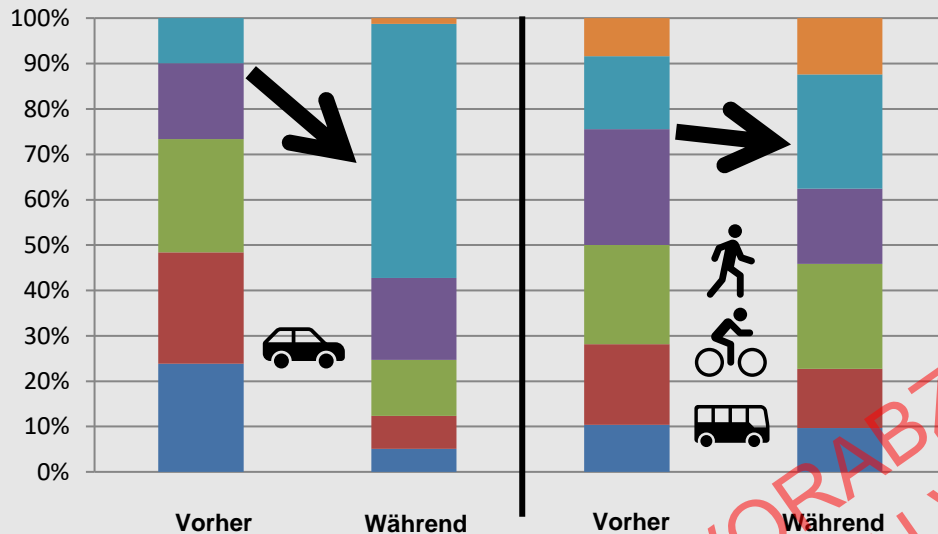


VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

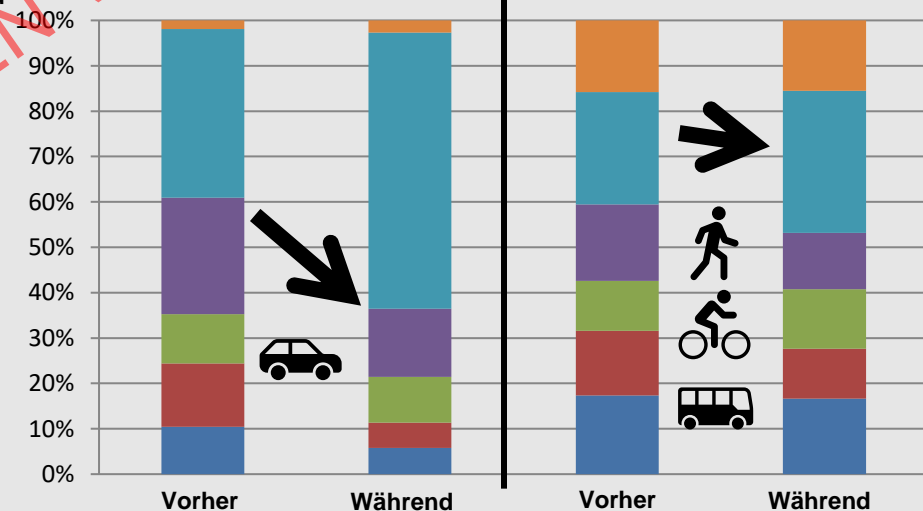
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.79

# Können Radfahrer und Fußgänger besser beurteilen?

Die Marktstraße ist mit dem Auto gut zu durchfahren



Die Marktstraße bietet genügend Parkflächen

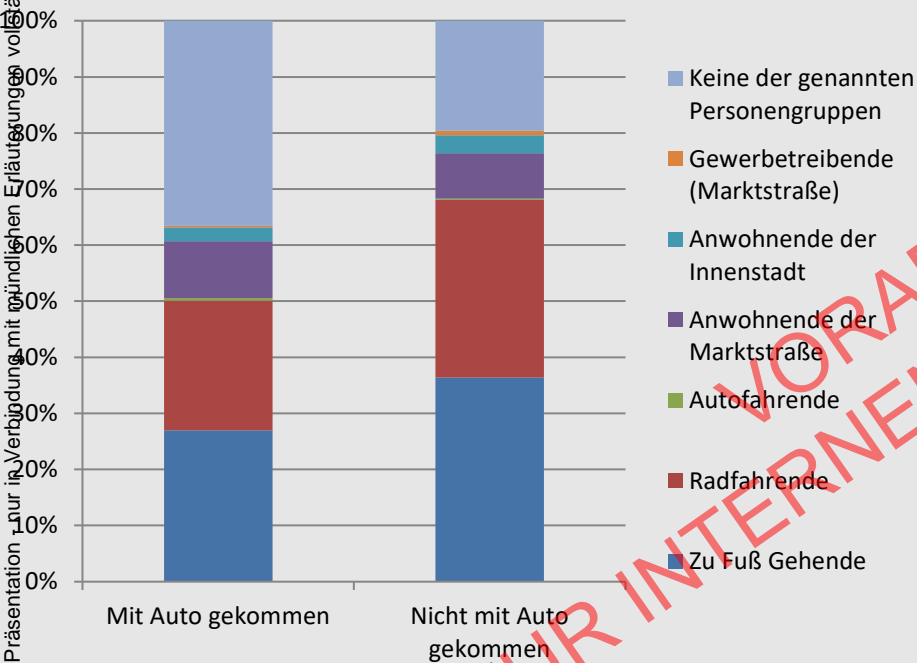


VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

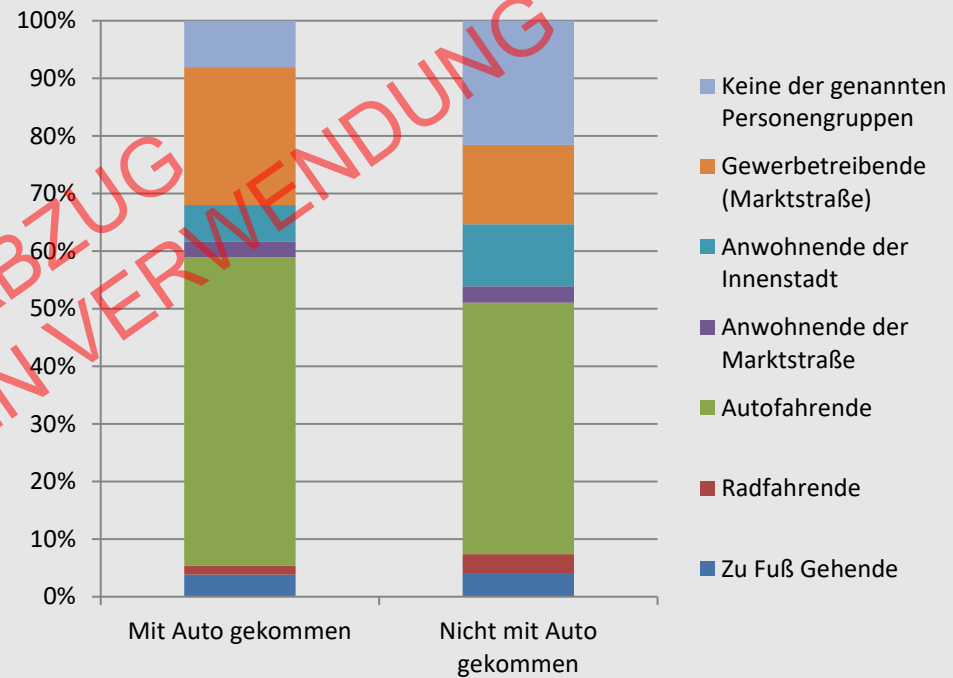
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.80

# Vorteile und Nachteile durch den Verkehrsversuch

## Vorteile durch den Verkehrsversuch



## Nachteile durch den Verkehrsversuch

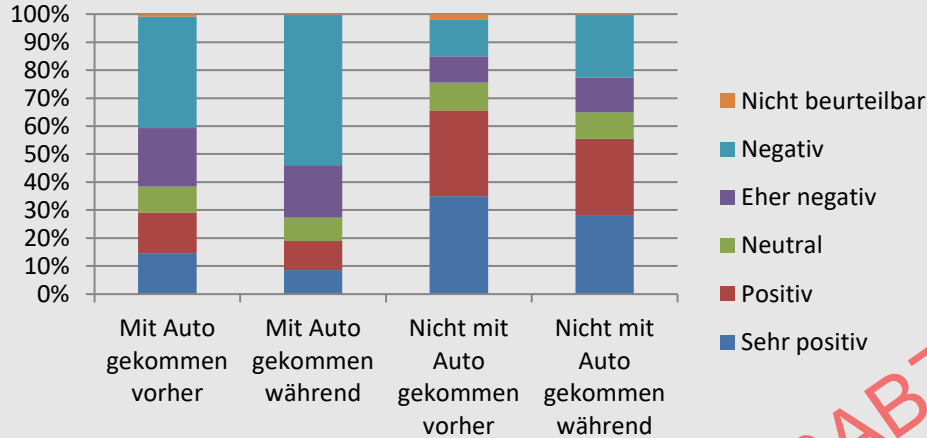


**VORABZUG**  
**ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

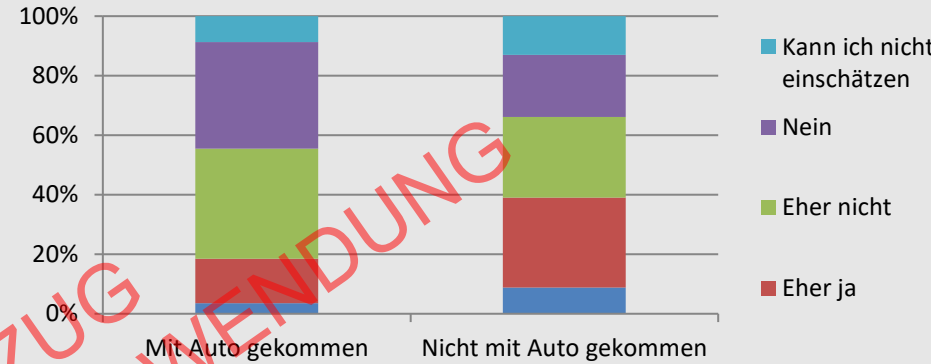
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.81

# Vorteile und Nachteile durch den Verkehrsversuch

Was ist Ihre grundsätzliche Einstellung zum Verkehrsversuch?



Glauben Sie, dass mit dem Verkehrsversuch die gesteckten Ziele erreicht werden? (Vorher)



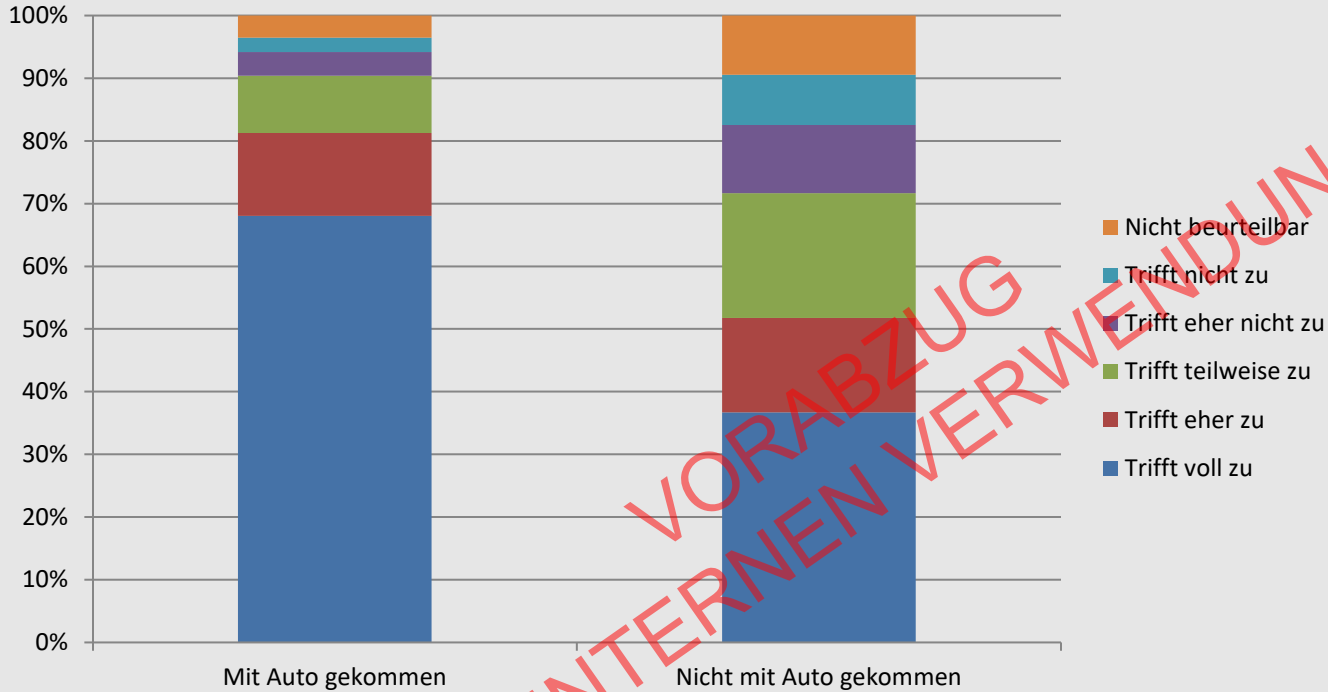
Welche Veränderungen hat der Verkehrsversuch für Sie gebracht? (Während)



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.82

ZUR INTERNEN VERWENDUNG

Die Einbahnstraßenregelung führt zu einer Überlastung der Gartenstraße.



Die Verkehrszunahme in der Gartenstraße nehmen Autofahrende deutlicher wahr

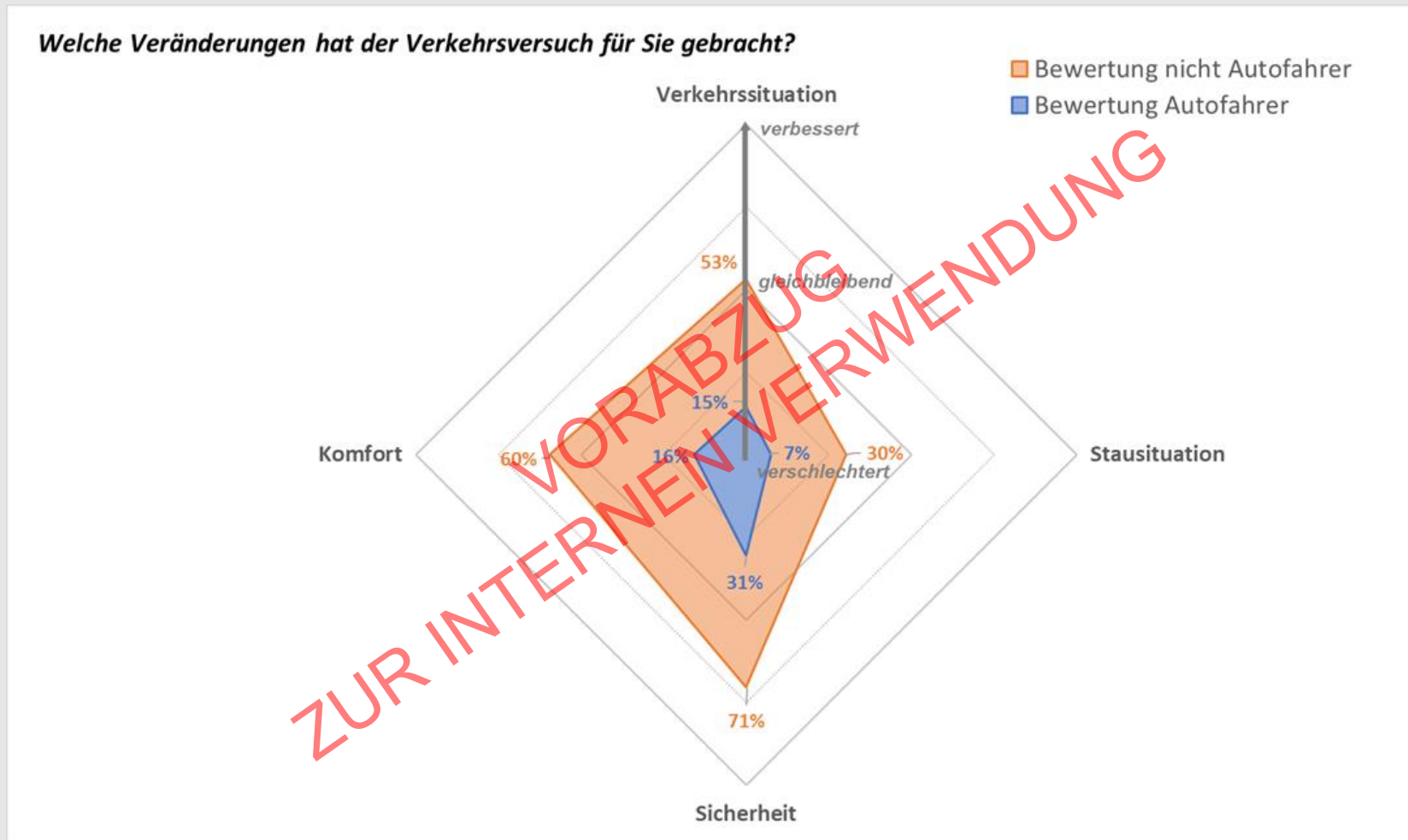
VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

„In den letzten 12 Monaten hat der deutsche Einzelhandel in kleinen Städten eine gemischte Entwicklung erlebt. Während einige Geschäfte aufgrund der wirtschaftlichen Unsicherheiten und des veränderten Einkaufsverhaltens der Verbraucher Schwierigkeiten hatten, konnten andere von der gestiegenen Nachfrage nach lokalen Produkten und dem verstärkten Fokus auf Nachhaltigkeit profitieren. Insgesamt lässt sich sagen, dass die Situation je nach Branche und Standort variiert, aber die Anpassungsfähigkeit und Kreativität der Einzelhändler spielen eine entscheidende Rolle für ihren Erfolg.“



# Welche Veränderungen hat der Versuch gebracht

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.85



# EXPERTENGESPRÄCHE

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

## Die Gesprächspersonen sind sich einig und....

- sprechen überwiegend die hohe Verkehrslast durch Kfz auf der Marktstraße an
- beschwerten sich hauptsächlich über zu viel Lärm und schlechte Luft
- wünschen sich mehrheitlich eine durchgängige Sperrung der Marktstraße (Fußgängerzone)
- wünschen sich mehrheitlich ein angenehmeres Straßenbild, ein besseres „Einkaufsklima“, mehr Sitzmöglichkeiten sowie ein besseres Miteinander im Verkehr
- sprechen vereinzelt an, dass mehr Verkehr auf der Gartenstraße befürchtet wird
- wollen vereinzelt nicht auf ihren Parkplatz direkt in der Marktstraße verzichten
- befürchten vereinzelt ein Verkehrschaos (in den ersten Tagen), vor allem für Nicht-Ortskundige



- *Zeitraum: 13. März 2024*
- Etwa 25 Gespräche vor Ort
  - zus. 40 Fragebögen wurden verteilt
- Gesprochen wurde überwiegend mit Bewohnern Burgdorfs
- Unterschiedlichste Personen wurden gewählt:
  - Altersgruppen
  - Geschlechter
  - Mobilitätsnutzung (Rad, Fuß, Kfz, Bus, Rollator)

## Stimmungsbild der Gesprächspersonen zum Verkehrsversuch

(Eher) positiv	Neutral	(Eher) negativ/skeptisch
<b>16</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

## Die Gesprächspersonen sind sich einig...

- dass der Kfz-Verkehr auf der Marktstraße deutlich abgenommen hat und der Radverkehr zugenommen hat.
- und hätten sich mehrheitlich eine konsequentere Umsetzung des Verkehrsversuchs gewünscht (durchgehende Einbahnstraße/Fußgängerzone).
- merken z.T. positiv an, dass es eine Bereitschaft zur Umsetzung von Maßnahmen gibt
- hätten sich im Vorfeld eine bessere/deutlichere Kommunikation über die Durchführung des Verkehrsversuchs gewünscht
- sind z.T. beschämt über Meinungen aus der Presse und Diskussionen auf Social Media
- merken z.T. an, dass es zu chaotischen Situationen kommt sowie mehr Umwege und Stau
- sprechen sich überwiegend für fehlende Parkplätze in der Marktstraße aus

VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG



- *Zeitraum: 23. Mai 2024*
- Etwa 25 Gespräche vor Ort
  - zus. 30 Fragebögen wurden verteilt
- Gesprochen wurde überwiegend mit Bewohnern Burgdorfs
- Unterschiedlichste Personen wurden gewählt:
  - Altersgruppen
  - Geschlechter
  - Mobilitätsnutzung (Rad, Fuß, Kfz, Bus, Rollator)

## Stimmungsbild der Gesprächspersonen zum Verkehrsversuch

(Eher) positiv	Neutral	(Eher) negativ/skeptisch
12	3	8

- Ausschließlich negative Kritik gegenüber des Verkehrsversuchs seitens der Bürgerschaft
- Beschwerden über:
  - Zu viele Umwege bzw. mehr Zeitverlust (v.a. aus der Weststadt)
  - Zunahme des Verkehrs in Gartenstraße und Innenstadt
  - Zu wenig Parkplätze in der Marktstraße
  - Unübersichtliche Verkehrsregelung
  - Weniger Kundenverkehr in der Marktstraße
- Forderungen über die vorzeitige Beendigung der Versuchsphase
- Anmerkungen und Anregung über eine alternative Verkehrsführung
  - bspw. die Drehung der Einbahnstraße von West nach Ost

# FAZIT UND AUSBLICK

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

# Ziele des Verkehrsversuchs

- Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf der Marktstraße  
erreicht
- Attraktiverer Straßenraum für alle Verkehrsteilnehmenden  
tlw. erreicht
- Mehr Platz, Sichtbarkeit und Sicherheit für Radfahrende  
erreicht
- Verträgliches Miteinander aller Verkehrsteilnehmenden  
erreicht
- Erreichbarkeit bleibt bestehen  
tlw. erreicht

VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG

## ...aber

- Konsens über die Maßnahmen  
**nicht erreicht**
- Gestaltung und attraktiver Straßenraum  
**weiter zu verbessern**
- Verkehrsqualität Kfz  
**zu verbessern**
- Bespielung / Nutzung des Raumes  
**verbesserungsbedürftig**
- Funktion als Einkaufsstraße / Bereich  
**verbesserungsbedürftig**

**ZUR INTERNEN VERWENDUNG  
- VORABZUG**

# ...daher „Aktiv werden“

- Verkehrsversuch weiter qualifizieren / anpassen

Busverkehr AUSDÜNNEN ?

„Umgehungsstraßen mehr nutzen.“

„Öffis ausbauen, billiger oder kostenlos“

Einbahnstraße drehen ?

„Mäßig. Immer nur Lösungen und Platzbedarf für Autos.“

Ursprungsvariante 5a umsetzen ?

„Mehr Parkplätze auf der Markstraße.“

Deutlichere Ausstattungsverbesserung ?

„Autofreies Wochenende in der Innenstadt.“

Optimierung Knoten K 10 ?

„Überflüssige Ampeln entfernen und mehr Kreisverkehre.“

Punktuell mehr Kurzzeitparken ?

„Fußgängerzone auf Markstraße.“

Teilabschnitte Fußgängerzone einrichten ?

- Grundsätzlichen KONSENS-orientierten Dialogprozess SOFORT starten

„Innenstadt autofrei machen.“

Gewerbe / Bürger / Kunden

- **Verkehrliche Effekte zu großen Teilen, wie prognostiziert, eingetreten**
- **Die Akzeptanz für den Verkehrsversuch ist noch zu gering**
  - **Dialog! Workshop! Öffentlichkeitsarbeit!**
- **Ruhe bewahren**
- **Verkehrsversuch gemeinsam weiter verbessern**

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**



**VIELEN DANK FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT!**

**VORABZUG  
ZUR INTERNEN VERWENDUNG**

Stadtverkehr für ALLE